ANNUAL REPORT 1986-87
RAPPORT ANNUEL 1986-87

NEW BRUNSWICK
DEPARTMENT of TRANSPORTATION

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
du NOUVEAU-BRUNSWICK

88-02352/

TABLE OF CONTENTS/*TABLE DES MATIÈRES*

Minister's Message/*Message du ministre* i

Deputy Minister/*Message du sous-ministre* iii

Engineering Services/*Services du génie* 1

Planning Branch/*Direction de la planification* 1

Design Branch/*Direction du tracé des routes* 2

Traffic Engineering Branch/*Direction des techniques de la circulation* 3

Right of Way Branch/*Direction de l'emprise des routes* 6

Materials and Research Branch/*Direction des matériaux et de la Recherche* 7

Operations/*Opérations* 9

Construction Branch/*Direction de la construction* 9

Structures Branch/*Direction des ouvrages d'art* 11

Technical Services Branch/*Direction des services techniques* 12

Vehicle Management/*Gestion des véhicules* 14

Administration and Policy/*Administration et politiques* 16

Administrative Services Branch/*Direction des services administratifs* 17

Transportation and Communications Policy Branch/*Direction des politiques des transports et des communications* 18

Motor Vehicle Branch/*Direction des véhicules à moteur* 19

Human Resources Branch/*Direction des ressources humaines* 21

Motor Carrier Board/*Commission des transports routiers* 24

Securities Act/*Loi sur la protection contre les fraudes en matière de valeurs* 26

Corporation Securities Registration Act/*Loi sur l'enregistrement des sûretés constituées par des corporations* 26

Board of Commissioners of Public Utilities/*Commission des entreprises de services publics* 27

Tenders Received/*Sousmissions reçues* 33

Detailed Expenditures — Ordinary Account/*Détail des dépenses — compte ordinaire* 50

Detailed Expenditures — Capital Account/*Détail des dépenses — compte capital* 56

Other Accounts/*Autres comptes* 89

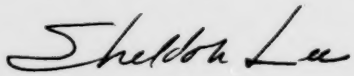
Summary of Ordinary and Capital Accounts/*Sommaire des revenus — compte ordinaire et capital* 92

The Honourable Gilbert Finn
Lieutenant Governor of the
Province of New Brunswick

Dear Sir:

It is my privilege to submit the Report of the Department of Transportation for the fiscal year ended March 31, 1987.

Yours sincerely,



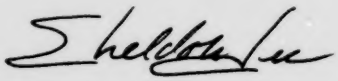
SHELDON LEE

L'honorable Gilbert Finn
Lieutenant-gouverneur de la
province du Nouveau-Brunswick

Votre Excellence,

J'ai l'honneur de présenter à votre Excellence le rapport du ministère des Transports pour l'année financière se terminant le 31 mars 1987.

Je vous prie d'agréer, Votre Excellence, l'assurance de mon profond respect.



SHELDON LEE

Honourable Sheldon Lee
Minister of Transportation

Sir:

I take pleasure in submitting the Annual Report of the Department of Transportation for the fiscal year ended March 31, 1987.

Respectfully submitted,

D. L. SEHEULT

L'honorable Sheldon Lee
Ministre des Transports

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de présenter le rapport annuel du ministère des Transports pour l'année financière se terminant le 31 mars 1987.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de ma très haute considération.

D. L. SEHEULT

OPERATIONS
L. W. SMITH - ASSISTANT DEPUTY MINISTER AND CHIEF ENGINEER

The Assistant Deputy Minister and Chief Engineer, L.W. Smith, is responsible for the following divisions: Engineering Services - Executive Director, K. E. Hicks; Operations - Executive Director, J. C. Fraser; and Vehicle Management - Executive Director, A. J. Richard.

ENGINEERING SERVICES
K. E. HICKS - Executive Director

The Executive Director - Engineering Services is responsible for the Planning, Design, Traffic Engineering, Right of Way, and Materials & Research Branches. The report of each of these branches follows:

PLANNING BRANCH
P. E. Rouse - Director

All sections of the Planning Branch, including Systems Planning, Functional Planning, Municipal Planning, Cartographic Mapping, and Photographic Services continued work on on-going programs as well as initiating new projects.

The Systems Planning section completed an engineering and economic evaluation of Phase II of the Federal/Provincial Primary Highways Strengthening/Improvement Agreement. Surface distress data was collected on the arterial and collector highways for the first time and will be added to the comprehensive pavement management data base which includes strength and rideability. Other work included updating the Road Life Study diagrams, Highway Sufficiency Rating reports, and Control Section Manuals.

The Function Planning section has been involved in the preparation of route corridor plans for several sections of the primary highways, Work has included studies of the Hammond river to Hampton section of Route 1 and bypass options for sections of Route 8 in the Newcastle/Douglastown area. A number of microcomputer software packages have been prepared to assist the Photographic Services and Highway Mapping sections.

The Municipal Engineering section processed 438 new tentative subdivision proposals. This section presented 40 final subdivision plans to the Minister containing 30.9 km of new public streets and 623 lots. This compares to 37 plans containing 15.3 km of new public streets and 218 lots for the previous year.

The Cartographic Mapping section is continuing work on the Provincial Designated Highways Maps. They are being updated daily under a newly revised "Map Revision Program". This entails updating all Transportation Mapping Systems to coordinate with the Provincial Highway Mapping System. The designated highways are currently being put on the department micro network so that various branches will have access.

EXPLOITATION
L.W. SMITH, SOUS-MINISTRE ADJOINT ET INGÉNIEUR EN CHEF DE LA VOIRIE

Le sous-ministre adjoint et ingénieur en chef de la voirie, M. L.W. Smith, est responsable des Services d'ingénierie, de l'Exploitation et de la Gestion des véhicules; les directeurs exécutifs de ces divisions sont respectivement MM. K.E. Hicks, J.C. Fraser et A.J. Richard.

SERVICES D'INGÉNIERIE
K.E. HICKS, directeur exécutif

Les directions suivantes relèvent du directeur exécutif des Services d'ingénierie : Planification, Tracé des routes, Techniques de la circulation, Emprise des routes, Matériaux et Recherche. Les rapports concernant chacune de ces directions sont présentés ci-après.

DIRECTION DE LA PLANIFICATION
P.E. Rouse, directeur

Toutes les sections de la Direction de la planification, notamment la planification des systèmes, la planification des itinéraires, l'ingénierie municipale, la cartographie et la photographie ont poursuivi la réalisation des programmes en cours et entrepris plusieurs nouveaux projets.

La Section de la planification des systèmes a terminé une évaluation technique et économique de la phase II de l'entente entre le fédéral et la province pour le renouvellement et l'amélioration des routes principales. Les données relatives aux contraintes subies par les surfaces des routes de grande communication et des routes collectrices ont été recueillies pour la première fois et seront ajoutées à la base de données détaillées en matière de gestion des chaussées relatives à la solidité et à la praticabilité. La Section a également travaillé à la mise à jour des diagrammes de l'étude de longévité des routes, des rapports sur l'évaluation de la suffisance des routes et des manuels de la Section du contrôle.

La Section de la planification des itinéraires s'est occupée de la préparation des plans de corridors routiers pour plusieurs sections de routes municipales. Ce travail comportait des études de la section de la route 1 allant de la rivière Hammond jusqu'à Hampton et des possibilités de contournement pour certaines sections de la route 8 dans la région de Newcastle et Douglastown. La Section a établi plusieurs progiciels pour micro-ordinateurs à l'intention des sections de la Photographie et de la Cartographie routière.

La Section de l'ingénierie municipale a traité 438 nouvelles demandes relatives à des lotissements. Elle a soumis au ministre 40 plans finals de lotissement comportant 30,9 km de nouvelles rues publiques et 623 lots. L'année dernière, les 37 plans présentés comportaient 15,3 km de nouvelles rues publiques et 218 lots.

La Section de la cartographie poursuit le travail sur les cartes des routes provinciales désignées. Ces cartes sont mises à jour quotidiennement suivant le nouveau «Programme de révision des cartes». Pour effectuer ce travail, il faut d'abord mettre à jour tous les systèmes de cartographie des

This section is also revising the Municipal Designated Highway Maps using the overlay system of drafting. There are currently 117 municipal plans and 30 have been completed to date. The municipal kilometrages were put on the microcomputer along with the Grant Formula Summary. All property mapping on microfiche, all listings, numerical and alphabetical on computer output microfilm (C.O.M.) which are obtained from the Land Registration Information Services yearly are filed for department use. Within this section, the reprographic unit added a new copier with a wide range of enlargement and reduction capabilities. Over the past year a total of 170 000 copies were produced by the unit. A new computerized billing system is now in place making the operation more efficient.

The Photographic Services section continued to provide a broad range of photographic, audio-visual and related services to all branches and districts of the department.

As in past years, this section continued to maintain a video log inventory of all arterial and collector highways. The video log equipment has also been used for a number of special studies.

transports pour les coordonner avec le système de cartographie des routes provinciales. Les routes désignées sont actuellement entrées dans le réseau de micro-informatique du ministère afin que toutes les directions puissent s'en servir.

La Section poursuit aussi la révision des cartes des routes municipales désignées avec le système d'annexe graphique de repérage. Il y a actuellement 117 plans municipaux dont 30 sont terminés à ce jour. Les kilométrages municipaux ont été entrés au micro-ordinateur de même que le sommaire de la formule de calcul de la subvention. Tous les plans du cadastre sur microfiches ainsi que tous les listages numériques et alphabétiques des sorties informatiques sur microfilms fournis tous les ans par le Service du cadastre et de l'information foncière sont enregistrés pour l'usage du Ministère.

Dans cette section, le service de reprographie a un nouveau duplicateur permettant une vaste gamme d'agrandissements et de réductions. Cette machine a fourni 170 000 copies au cours de l'année. Le nouveau système de facturation informatisé maintenant utilisé a augmenté l'efficacité de l'exploitation.

La Section de la photographie a continué à fournir à toutes les directions et à tous les bureaux de district du Ministère une large gamme de services en matière de photographie, de matériel audio-visuel et autres.

Comme par les années précédentes, cette section a continué à entretenir son répertoire vidéo sur toutes les routes de grande communication et les routes collectrices. Le matériel du répertoire vidéo a servi aussi pour plusieurs études spéciales.

DESIGN BRANCH
C. Herbert Page - Director

The Design Branch carried out field survey and design work on projects under the following programs in 1986-87:

- Permanent Highway Construction
- Municipal Designated Highway Program
- Canada/N.B. Primary Highway Strengthening/ Improvement Agreement
- Economic Regional Development Agreement

Highway Location Section

Field survey work was carried out on approximately 35 projects. These projects ranged from completely new alignments for new proposed highways, the upgrading of existing highways to alterations and improvements to existing intersections. The majority of these projects required complete field surveys to enable the Department to establish right-of-way requirements, compute quantities and prepare plans for tenders.

Work is continuing in this section in an effort to more fully utilize the technological advances that are being made in the area of surveying.

DIRECTION DU TRACÉ DES ROUTES
C. Herbert Page, directeur

Pendant l'année écoulée, la Direction du tracé des routes a effectué les levés de terrains et la conception des plans pour les programmes suivants :

- Programme de construction de routes permanentes;
- Programme de routes municipales désignées;
- Entente entre le gouvernement du Canada et celui du
- Nouveau-Brunswick pour la rénovation et l'amélioration des routes principales de la province;
- Entente de développement économique régional.

Section de l'emplacement des routes

La Section a effectué des levés de terrains pour quelque trente-cinq projets. Ces projets comprenaient des tracés complètement nouveaux pour les nouvelles routes proposées et l'amélioration de routes existantes, aussi bien que des modifications et des améliorations d'intersections existantes. La majorité de ces projets ont nécessité des levés complets pour que le Ministère puisse établir les conditions requises pour l'emprise, calculer les quantités et préparer les plans pour les appels d'offres.

Cette section poursuit ses efforts pour faire un plus grand emploi des progrès de la technologie dans le domaine de l'arpentage.

Highway Design Section

The Highway Design staff were involved in the preparation of designs and tenders for 42 grading contracts, 2 gravelling contracts, and 64 paving contracts.

These contracts covered approximately 87.0 km of grading, 16 km of gravelling and 235 km of paving work.

The work carried out under these contracts included the upgrading and repaving of existing highways, the resurfacing of existing highways as well as the grading and paving of new highways. This work has resulted in many improvements being undertaken on the highway system.

Municipal Section

The Municipal Section of the Design Branch was again involved in administering the program for capital improvements to provincially designated highways within municipal boundaries. This work involved working with the municipalities to develop priorities, developing a program for the capital improvements and administering the program. In the 1986-87 fiscal year the Municipal Designated Highway Program provided funding of approximately $11 million for 120 projects in 74 of the 114 municipalities in the Province. Work included chipsealing, paving, storm drainage, curb and gutter, widening, grading and realignment work.

Section du tracé des routes

Le personnel de la Section du tracé des routes a travaillé à la préparation des tracés et des appels d'offres pour 42 contrats de terrassement, 2 contrats de gravillonnage et 64 contrats d'asphaltage.

Ces contrats portaient sur le terrassement d'environ 87 km, le gravillonnage de 16 km et l'asphaltage de 235 km de routes.

Les travaux effectués en vertu de ces contrats comprenaient la réparation, le réasphaltage ou la réfection de la surface de routes existantes aussi bien que le terrassement et l'asphaltage de nouvelles routes. Ils ont permis d'effectuer de nombreuses améliorations du réseau routier.

Section des routes municipales

La Section des routes municipales a de nouveau engagé des dépenses d'immobilisation pour le programme d'amélioration des routes provinciales désignées à l'intérieur des limites des municipalités. Elle a collaboré avec les municipalités pour déterminer les priorités et pour établir et administrer le programme des dépenses d'immobilisation en vue des améliorations. Pendant l'année financière 1986-1987, le programme des routes municipales désignées a fourni environ 11 millions de dollars pour la réalisation de 120 projets dans 74 des 114 municipalités de la province. Parmi les travaux effectués, mentionnons le gravillonnage, l'asphaltage, l'installation d'égouts pluviaux, de bordures et de caniveaux, ainsi que l'élargissement, le terrassement et la rectification du tracé de certaines routes.

TRAFFIC ENGINEERING BRANCH
G. A. Goguen - Director

Signing, Markings and Lighting

In the Standardized Sign Program, there were two new participants and three who dropped out of the program leaving a total of 109 participants. The total expenditures for the program were $38 170. The Department maintained its policy of providing farm vacation signs at no cost to the owners.

The pavement markings operation consisted of the placement of 354 926 L of paint by department crews (229 060 L of yellow and 125 866 L of white paint) and 29 110 L by a contractor (11 685 L of yellow and 17 425 L of white). A total of 267 996 kg of reflective beads were placed with this paint. The striping contract was for the placement of paint on Route 1. As well, another contractor placed 60 arrows and 6 174 m of line using thermoplastic markings.

Twenty-one new extruded signs were installed which brings the total number on site to 1 597. One hundred and twenty-two extruded signs were refaced in our 11-year cycle refurbishing program.

Fifty-seven luminaires and flashing lights were added to our lighting system. Fifteen fixtures were removed as they were no longer required.

DIRECTION DES TECHNIQUES DE LA CIRCULATION
G.A. Goguen, directeur

Signalisation, marquage et éclairage

Deux nouveaux participants se sont joints au programme de signalisation normalisée et trois l'on quitté, ce qui porte le nombre de participants à 109. Le total des dépenses du programme s'est élevé à 38 170 $. Le Ministère a continué à fournir gratuitement aux exploitants agricoles les panneaux annonçant les fermes qui accueillent des vacanciers.

Pour les travaux de marquage des chaussées, les employés du Ministère ont utilisé 354 926 L de peinture (229 060 L de jaune et 125 866 L de blanche) et un entrepreneur en a utilisé 29 110 L (11 685 L de jaune et 17 425 L de blanche). Au total, 267 996 kg de grains de verre réfléchissants ont été employés avec la peinture. Le contrat de marquage des voies portait sur la route 1. Un autre entrepreneur a été engagé pour peindre 60 flèches de direction et 6 174 m de lignes avec des produits thermoplastiques.

Vingt et un nouveaux panneaux emboutis ont été installés, ce qui porte à 1 597 le nombre total de panneaux mis en place jusqu'ici. Cent vingt-deux panneaux emboutis ont été surfacés à nouveau dans le cadre du programme de rénovation qui en est à sa onzième année.

Cinquante-sept luminaires et dispositifs d'éclairage intermittents ont été ajoutés au système d'éclairage. Quinze appareils d'éclairage qui n'étaient plus utiles ont été enlevés.

Sign Shop

During the winter of 1986-87, a 1500 sq. ft. extension was added to the Sign Shop. It was built to isolate the silk screening operation from the main shop and thus be able to effectively ventilate hazardous solvent vapors and to eliminate explosion risk. The system employs a make up air supply and direct vapor exhaust.

There were a total of 44 223 signs and delineators shipped from the Sign Shop in this fiscal year. The total value of these amounted to $960 000. The following gives a breakdown by categories:

District signs	11 126
D.O.T. branches	2 063
Municipalities	3 643
Other government agencies	10 348
Signs for bridges	2 269
Projects	2 295
Contracts	4 162
Delineators	8 317
	44 223

Motor Vehicle Accident Statistics

During the 1986 calendar year, there were 18 277 reportable motor vehicle accidents in New Brunswick. Of these, 27.7% occurred on urban provincial highways, 26.0% on numbered rural provincial highways and 9.0% on unnumbered rural roads.

In this same year, there were 117 fatal motor vehicle accidents involving 130 fatalities. The following table compares the number of fatal motor vehicle accidents on all numbered highways for 1985 and 1986.

Class of Highway	1985	1986
Arterial	47	47
Collector	32	24
Numbered Local	15	18
	94	89

Traffic Engineering staff conducted 16 training sessions for various police agencies with respect to the completion of the motor vehicle accident report form. Uniform and accurate reporting of accidents is essential for an accurate accident analysis to assist traffic engineers in planning measures to protect the motoring public by reducing the frequency and severity of accidents.

Traffic Counting

The regular traffic counting program for 1986 consisted of 25 permanent traffic counting stations, plus 280 non-permanent stations. The non-permanent stations were primarily on the Collector Highway System. Each non-permanent station was counted six times for 24 hours throughout the year.

Atelier des panneaux

Au cours de l'hiver 1986-1987, un local de 1 500 pi carrés a été ajouté à l'atelier des panneaux. Il a été construit pour isoler les travaux de sérigraphie de l'atelier principal, permettre de ventiler efficacement les vapeurs de solvant dangereuses et pallier au danger d'explosion. Le système de ventilation comporte une alimentation auxiliaire en air et l'évacuation directe des vapeurs.

Au total, l'atelier des panneaux a produit cette année 44 223 panneaux et repères visuels représentant un montant de 960 000 $. Voici la répartition par catégories :

Panneaux de district	11 126
Sections du ministère des Transports	2 063
Municipalités	3 643
Autres organismes gouvernementaux	10 348
Panneaux de ponts	2 269
Projets	2 295
Contrats	4 162
Repères visuels	8 317
	44 223

Statistiques sur les accidents

Un total de 18 277 accidents de la circulation ont été signalés au Nouveau-Brunswick en 1986. De ce nombre, 27,7 % sont survenus sur des routes urbaines, 26 % sur des routes rurales numérotées et 9 % sur des routes rurales non numérotées.

Sur cette même période, on a enregistré 117 accidents mortels dans lesquels 130 personnes ont perdu la vie. Le tableau comparatif suivant indique le nombre d'accidents mortels survenus sur toutes les routes numérotées en 1985 et en 1986 :

Catégorie de routes	1985	1986
Routes de grande communication	47	47
Routes collectrices	32	24
Routes locales numérotées	15	18
	94	89

Le personnel de la Direction des techniques de la circulation a organisé 16 séances de formation à l'intention de divers organismes de police sur la façon de remplir le formulaire de rapport d'accident de la circulation. Il est essentiel que les rapports d'accident soient uniformes et exacts pour qu'il soit possible d'en faire une analyse rigoureuse; cette analyse permettra aux techniciens de la circulation de planifier les mesures visant à protéger les occupants des véhicules en réduisant le nombre et la gravité des accidents.

Relevé de la circulation

En 1986, le programme régulier de relevé de la circulation comportait 25 stations permanentes de relevé et 280 stations temporaires; ces dernières étaient généralement situées sur des routes collectrices et six relevés de 24 heures chacun y ont été effectués au cours de l'année.

Preliminary AADT figures at a few selected permanent counters shows a general increase in traffic as can be seen in the following table:

Location	AADT 1985	1986	% Change
Route No. 1 (U.S.A. Border)	4 780	5 040	5.4
Saint John Harbour Bridge	17 930	18 730	4.5
Route No. 2 (N.S. Border)	7 570	8 460	11.8
Route No. 112 (near Coles Island)	1 450	1 530	5.5

Although most requests for information can be answered from the regular data collection program, it was still necessary to do a variety of special counts to obtain adequate information for the investigation of complaints and safety improvement studies. During 1986, traffic engineering staff did 46 turning movement and classification counts which included several delay studies. In addition to the above, there were requests which required 38 locations to be studied using machine counts.

Traffic Studies

Approximately 300 highway safety related requests were received and investigated by our traffic studies personnel. These requests include such aspects of traffic engineering as signing, speed limits, crosswalks, luminaires, traffic signals, and flashing beacons.

Skid Resistance

Approximately 2/3 of the arterial and collector highway network in the Province were tested for skid resistance. Numerous special testing requests were also answered.

Safety Improvement Program

The 1986 safety improvement program represented an expenditure of approximately $800,000. These improvements covered such items as lighting, guiderail, signing, channelization, small intersection upgrading and access control.

Access Applications

Traffic Engineering processed 258 applications for access in 1986 including 15 which were returned without approval or rejection for various reasons. There were 148 approvals and 95 rejections. Cabinet gave authorization to the Minister for 39 applications. Of these 13 were for new residential use and 5 were for new commercial use.

Les chiffres préliminaires des moyennes annuelles de la circulation quotidienne à certaines stations permanentes de relevé montrent une augmentation générale du volume de la circulation, comme on peut le voir dans le tableau suivant :

Emplacement	Moyenne annuelle de la circulation quotidienne 1985	1986	% de changement
Route n° 1 (frontière des É.-U.)	4 780	5 040	5,4
Pont du port de Saint John	17 930	18 730	4,5
Route n° 2 (frontière de la N.-É.)	7 570	8 460	11,8
Route n° 112 (près de Coles Island)	1 450	1 530	5,5

Bien que le programme de relevé régulier suffise pour répondre à la plupart des demandes de renseignements, il a néanmoins fallu procéder à divers relevés spéciaux pour obtenir les renseignements nécessaires aux enquêtes sur les plaintes et aux études d'amélioration de la sécurité. En 1986, le personnel de la Direction des techniques de la circulation a effectué 46 relevés de mouvement de virage et de classification des véhicules à une intersection qui ont comporté plusieurs études du temps d'attente. De plus, certaines demandes ont nécessité des relevés mécaniques dans 38 emplacements.

Études de la circulation

Le personnel affecté aux études de la circulation a reçu et traité environ 300 demandes relatives à la sécurité. Les demandes concernaient divers aspects des techniques de la circulation tels que la signalisation, les limites de vitesse, les passages pour piétons, les luminaires, les feux de circulation et les feux clignotants.

Résistance au dérapage

On a procédé à des tests de résistance au dérapage pour les 2/3 environ des routes de grande communication et des routes collectrices de la province. La Direction a également répondu à de nombreuses demandes de tests spéciaux.

Programme d'amélioration de la sécurité

Le programme d'amélioration de la sécurité a nécessité des déboursés d'environ 800 000 $ en 1986. Les améliorations ont porté sur des points comme l'éclairage, les glissières de sécurité, la signalisation, les îlôts directionnels, les petites intersections, les réparations et le contrôle des voies d'accès.

Demandes relatives aux voies d'accès

En 1986, la Direction a reçu et traité 258 demandes relatives aux voies d'accès, dont 15 ont été retournées sans approbation ni rejet, pour diverses raisons. Il y a eu 148 demandes approuvées et 95 rejetées. Le Cabinet a donné son autorisation au ministre pour 39 demandes; parmi celles-ci, 13 touchaient de nouveaux usages résidentiels et 5 de nouveaux usages commerciaux.

RIGHT OF WAY BRANCH
M. V. MacFadyen - Director

The activities of the Right of Way Branch can be broken down into three main categories as follows:-

1. Legal Survey Section
2. Property Acquisition Section
3. Claims Investigation Section

The Legal Survey Section is responsible for property owner identification, property mapping, preparation of legal plans of property both by permanent survey staff and supervision of those plans prepared by outside land survey firms, preparation of all documents for discontinuances, selling deeds, acquisition by deed, easement, lease or expropriation.

In addition the Legal Survey section is required to carry out the necessary research of property ownership in conjunction with discontinuances.

During 1986-87 the Legal Survey Section had one of its busiest years on record. A total of 88 requests for the preparation of legal plans was received. Of this number 40 were handled by branch personnel and 48 were contracted out to the private land surveying firms.

To complete all requests some 109 km of highway was surveyed. It is estimated that some 1 270 individual properties were encountered. In addition to the kilometres surveyed, some 185 survey markers were installed and/or replaced.

In addition to the regular legal survey work prior to construction, 102 km of highway was redefined by survey at the following locations:

Highway 2, Bulls Creek - Pokiok	29 km
Highway 11, Highway 8 - Barryville	29 km
Highway 17, St. Leonard - Restigouche County Line	32 km
Highway 1, St. Stephen - Highway 127	12 km

Property Acquisition Section

The main function of this section is to negotiate with property owners the amount of compensation owing for properties acquired by deed, lease, easement or expropriation.

The Property Acquisition Section is responsible for the preparation of property appraisal reports. The reports are prepared by staff appraisers or independent fee appraisers and are used to assist in negotiations or are sent out with offers and tenders in accordance with the Expropriation Act.

The right of way agents are also responsible for negotiating with owners to relocate buildings which are located on land required for highway purposes. This involves the calling of public tenders for relocating these buildings and assistance to the district staff who supervise the actual move.

The right of way agents' work also involves negotiations in regard to sale or lease of surplus D.O.T. land, liaison with head office and district staff regarding owners' questions in

DIRECTION DE L'EMPRISE DES ROUTES
M.V. MacFadyen, directeur

Les activités de la Direction de l'emprise des routes peuvent être réparties en trois catégories principales :

1. La Section du levé officiel
2. La Section d'acquisition des biens-fonds
3. La Section des enquêtes sur les réclamations

La Section du levé officiel est chargée de l'identification des propriétaires de biens-fonds, du cadastre, de l'établissement des plans officiels des biens-fonds par le personnel permanent affecté aux levés, ainsi que de la vérification des plans établis par des arpenteurs-géomètres privés, de l'établissement de tous les documents relatifs aux abandons, aux actes de vente, aux acquisitions par transfert du titre, aux servitudes, aux baux ou aux expropriations.

De plus, la Section du levé officiel doit faire les recherches nécessaires sur la propriété des biens-fonds en rapport avec les abandons.

Au cours de l'année financière 1986-1987, la Section du levé officiel a connu l'une de ses années les plus chargées. Elle a reçu au total 88 demandes d'établissement de plans officiels. Sur ce nombre, 40 ont été traitées par le personnel de la Direction et 48 ont été confiées en sous-traitance à des arpenteurs-géomètres privés.

Pour répondre à toutes les demandes, il a fallu faire les levés de près de 109 km de route. Ces levés ont touché quelque 1 270 biens-fonds. Au cours de la réalisation des levés, environ 185 marqueurs ont été installés ou remplacés.

En plus du travail régulier d'établissement des levés officiels avant la construction, des levés ont été effectués pour vérifier 102 km de routes dans les endroits suivants :

Route 2, Bulls Creek - Pokiok	29 km
Route 11, route 8 - Barryville	29 km
Route 17, Saint-Léonard - limite du comté de Restigouche	32 km
Route 1, St. Stephen - route 127	12 km

Section de l'acquisition des biens-fonds

La fonction principale de cette section est de négocier avec les propriétaires de biens-fonds le montant d'indemnité dû pour les propriétés acquises par transfert du titre, bail, servitude ou expropriation.

La Section de l'acquisition des biens-fonds est chargée d'établir les rapports d'évaluation des biens-fonds. Ces rapports sont établis par le personnel de la Section ou par des évaluateurs privés; ils sont utilisés pour les négociations ou sont envoyés avec les offres et les soumissions, conformément à la Loi sur l'expropriation.

Le personnel de la Direction est aussi chargé des négociations avec les propriétaires en vue du déplacement des bâtiments situés sur des terrains requis pour la construction de routes. La Direction doit faire des appels d'offres pour le déplacement de ces bâtiments et collaborer avec les bureaux de district qui surveillent le déplacement des bâtiments.

Le personnel de la Direction s'occupe aussi des négociations

regard to new construction and the preparation and execution of all documents relating to these negotiations.

During 1986-87, 372 properties were purchased by deed and 567 parcels were acquired by expropriation. The expenditure required to acquire these properties amounted to $4.7 million.

All of this work requires that the Right of way Branch communicate and cooperate very closely with other sections of D.O.T., in particular the Design, Structures and Planning Branches.

Claims Section

This section has two full time claim investigators.

During 1986-87 some 159 varying types of claims were handled by this section with the Department accepting responsibility for an expenditure of some $105 000. to satisfy the various claims.

At year's end a number of additional claims relating to the Department's operations were still pending before the courts.

MATERIALS and RESEARCH BRANCH
G. H. Keenan - Director

Continued high program levels and resulting increased demand for materials engineering services necessitated the combining of various materials related sections in one group in order to focus, in a more efficient manner, on all the Department's materials and applied research needs. Thus the Aggregate Resources and Research sections of the Construction Branch and the Library section of the Planning Branch were amalgamated with the Soils & Materials, Geotechnical and Laboratory sections in the restructured Materials and Research Branch.

In consideration of the actual engineering design and service related duties of the Branch, it was established under the Engineering Services Division.

Soils & Materials Section

During the 1986-87 fiscal year, our soil sampling crews carried out soil investigations on 54 surveys, contracts and projects by auger drilling 12 700 m, and taking representative disturbed and undisturbed samples, as well as in situ shear vane tests, in over 5 050 soil test holes. From this information, and accompanying lab data, recommendations were made on highway soils design.

A boom truck, equipped to do auger drilling was purchased this fiscal year, enabling the Department to more efficiently perform soil sampling along existing highway alignments.

concernant les ventes ou locations de terrains en surplus appartenant au ministère des Transports, de la liaison avec le bureau chef et le personnel des districts relativement aux questions posées par les propriétaires sur les nouvelles constructions ainsi que de l'établissement et de la signature de tous les documents pertinents à ces négociations.

Au cours de l'année 1986-1987, 372 biens-fonds ont été acquis par transfert du titre et 567 parcelles ont été acquises par expropriation. L'acquisition de ces biens-fonds a coûté 4,7 millions de dollars.

Toutes ces activités nécessitent de nombreuses communications et une très étroite collaboration entre la Direction de l'emprise des routes et d'autres directions du ministère des Transports, les directions du Tracé des routes, des Ouvrages d'art et de la Planification en particulier.

Section des réclamations

Cette section emploie deux enquêteurs à temps plein pour les réclamations.

Au cours de l'année financière 1986-1987, la Section a traité quelque 159 réclamations de divers genres et le Ministère a engagé des dépenses d'environ 105 000 $ pour leur règlement.

À la fin de l'année, un certain nombre d'autres réclamations se rapportant à l'exploitation du Ministère étaient encore en instance devant les tribunaux.

DIRECTION DES MATÉRIAUX ET DE LA RECHERCHE
G.H. Keenan, directeur

Par suite des exigences des programmes et de l'augmentation de la demande de services techniques portant sur les matériaux, il a fallu combiner en un seul groupe diverses sections connexes afin de répondre plus efficacement aux besoins du Ministère dans les domaines des matériaux et de la recherche appliquée. Ainsi, les sections des ressources en agrégats et de la recherche qui appartenaient à la Direction de la construction routière et la section de la bibliothèque qui dépendait de la Direction de la planification ont été fondues avec les sections des Matériaux et des sols, de la Géotechnie et du Laboratoire en une Direction des matériaux et de la recherche, restructurée.

Étant donné ses fonctions liées au tracé des routes et aux services d'ingénierie, cette Direction a été placée dans la Division des services d'ingénierie.

Section des matériaux et des sols

Au cours de l'année financière 1986-1987, les équipes d'échantillonnage des sols ont procédé à des examens du sol pour 54 levés, contrats et projets, par forage avec tarière sur 12 700 m; elles ont prélevé des échantillons représentatifs remaniés et non remaniés, avec des essais au filon de cisaillement in situ dans plus de 5 050 sondages. Les résultats de ces essais et les données obtenues au laboratoire ont permis de faire des recommandations sur les sols pour le tracé des routes.

La Direction a acheté cette année un camion à flèche spécialement équipé pour le forage avec tarière, ce qui permet

The aggregate crew sampled 56 possible granular sources by backhoe, taking over 250 samples from 570 test pits outlining a possible 1 500 000 t of aggregate for use in current and future highway and bridge construction. In addition, almost 300 m of auger drilling was conducted in Kings County to outline five more sources of aggregate.

Aggregate Resources Section

Investigations of possible rock quarry sites and gravel sources continued this year by utilizing geological maps, aerial photos, on-site visual inspection and diamond drilling.

Our computerized gravel inventory for all fifteen counties was completed by the end of the fiscal year. As well, a start was made on the compilation of laboratory and field data on the materials aspects of completed paving and structures contracts.

Laboratory Section

Technicians in our Central Laboratory performed 13 300 tests on materials in the asphalt, soils, concrete and aggregate laboratories. With this information recommendations on p.c. concrete, asphaltic- concrete, and soil cement mixes were made.

Regional Laboratories at Moncton and Bathurst, under the technical direction of our Laboratory Manager, performed almost 5 500 tests on materials used on various contracts in their regions and for Central Lab during overload periods.

Winter research in our Central Lab was conducted on the use of various anti-stripping agents in asphaltic concrete mixes. Again this year, we participated in the Canadian Asphalt Mix Exchange along with 30 other laboratories across Canada.

Geotechnical Section

The Geotechnical Section is responsible for providing geotechnical engineering investigation, analysis and design services for structures projects and high embankments portions of highway grading projects.

This year foundation investigation was provided for the Structures Branch on 23 projects using the Department's own diamond drilling resources as well as that of N.B. engineering consulting firms. Monitoring of geotechnical installations continued at several sites. Instrumentation was installed at one bridge site to monitor structure stability during construction.

Research Section

The Research Section primarily focuses on practical research aimed directly at improving development, maintenance and operation of our highway system. Its role is: to

au Ministère d'améliorer l'efficacité des prélèvements d'échantillons de sol le long des tracés de routes existantes.

L'équipe chargée de l'échantillonnage des agrégats a repéré 56 sources d'agrégats éventuelles en prélevant à la pelle rétrocaveuse plus de 250 échantillons dans 570 fosses d'essai représentant une quantité d'agrégats possible de 1 500 000 tonnes qui pourront servir pour la construction actuelle et à venir de routes et de ponts. De plus, des forages avec tarière sur près de 300 m effectués dans le comté de Kings ont permis de trouver cinq autres sources d'agrégats.

Section des ressources en agrégats

Les recherches de carrières de pierres et de sources de gravier éventuelles se sont poursuivies cette année à l'aide de cartes géologiques, de photos aériennes, d'inspections visuelles du terrain et de sondages au diamant.

Le répertoire informatisé des carrières de gravier pour les quinze comtés a été terminé à la fin de cette année financière. La Section a aussi entrepris la compilation des résultats des tests de laboratoire et des données recueillies sur le terrain pour les questions touchant les matériaux dans les contrats de revêtement et d'ouvrages d'art terminés.

Section du laboratoire

Les techniciens du Laboratoire central ont procédé à 13 300 essais sur des matériaux dans les laboratoires de l'asphalte, des sols, du béton et des agrégats. Les résultats de ces essais ont permis de formuler des recommandations sur le béton préfabriqué, le béton bitumineux et les mélanges sol-ciment.

Sous la supervision technique du directeur du laboratoire, les laboratoires régionaux de Moncton et de Bathurst ont effectué près de 5 500 essais sur des matériaux utilisés pour divers contrats dans leur région ainsi que pour le Laboratoire central pendant les périodes de surcharge.

Pendant l'hiver, le personnel du Laboratoire central a effectué des recherches sur l'emploi de divers agents activants dans les mélanges de béton bitumineux. La Section a participé de nouveau cette année au Canadian Asphalt Mix Exchange avec 30 autres laboratoires de tout le Canada.

Section géotechnique

La section géotechnique est chargée d'effectuer les études géotechniques ainsi que les analyses et de fournir les services techniques pour les projets d'ouvrages d'art et les hauts talus des projets de terrassement de routes.

Cette année, la Section a effectué des études des fondations dans 23 projets, pour le compte de la Direction des ouvrages d'art, en utilisant les services de l'équipe de sondage au diamant du Ministère ainsi que de sociétés d'ingénieurs-conseils du Nouveau-Brunswick. La surveillance des installations géotechniques s'est poursuivie à plusieurs endroits. Des instruments ont été mis en place sur le chantier d'un pont pour surveiller la stabilité de l'ouvrage pendant la construction.

Section de la recherche

La Section de la recherche concentre essentiellement ses efforts sur la recherche pratique visant directement à améliorer l'aménagement, l'entretien et l'exploitation de notre

coordinate all departmental technical research to ensure it is designed, documented and followed through according to a scientific approach; to avoid duplication of research effort; and to ensure dissemination of research results.

Library Section

The Transportation Library continued to provide a variety of information services to all branches and districts, to other provincial government agencies, to educational institutions, and to the public.

The Library has grown by approximately 1600 books, articles and magazines. We have also started a quarterly brochure, "Recent Accessions", which lists all relevant materials acquired by the Library for that period. This brochure is distributed to all branches and districts.

During the 1986-87 year, library staff updated the computer-generated keyword indexes to conference papers from RTAC, TRB, and many other technical publications.

OPERATIONS
J. C. FRASER - Executive Director

The Executive Director - Operations is responsible for the Construction, Structures and Technical Services Branches, as well as the twelve Highway Districts. The report of these branches follows:

CONSTRUCTION BRANCH
M. S. McInnis - Director

The function of the Construction Branch is achieved through its two major sections - Grading and Paving.

Grading Section

There were 70 km of grading completed in fiscal year 1986-87 with work being carried out on 44 contracts throughout the province. This work involved the moving of 1.8 million cubic metres of excavation and the placing of 1.1 million tonnes of borrow and 1.5 million tonnes of subbase material.

Twenty-five of these grading contracts were provincially funded with 18 completed in the current fiscal year and work is in progress on the remaining seven contracts.

The areas of work performed and completed on the provincially funded contracts were as follows:

Route No. 134 - Flatlands to Matapedia
Route No. 180 - Saint-Quentin to Mount Carleton
South Black River Road
Route No. 119 - Gondola Point Arterial
Route No. 640 - Hanwell Road
Route No. 101 - Fredericton to New Maryland

réseau routier. Son rôle consiste à coordonner toute la recherche technique effectuée au Ministère, pour assurer qu'elle est conçue, documentée et poursuivie selon une approche scientifique; il consiste aussi à éviter la duplication des efforts et à assurer la diffusion des résultats.

Section de la bibliothèque

La bibliothèque du ministère des Transports a continué à fournir des services de renseignements variés à toutes les directions et à tous les districts, aux autres organismes gouvernementaux, aux établissements d'enseignement et au public.

Elle a acquis environ 1 600 nouveaux livres, articles et revues. Nous avons aussi commencé à publier une brochure trimestrielle qui énumère tous les documents pertinents acquis par la bibliothèque pendant le dernier trimestre. Cette brochure est envoyée à toutes les directions et à tous les districts.

Pendant l'année 1986-1987, le personnel de la bibliothèque a mis à jour les index établis par ordinateur des mots-clés des textes de conférences de l'ARTC, du TRB et de bien d'autres publications techniques.

EXPLOITATION
J.C. FRASER, directeur exécutif

Le directeur exécutif de l'Exploitation est responsable des directions de la Construction routière, des Ouvrages d'art et des Services techniques, ainsi que des douze districts routiers. Le rapport de chacune des directions est présenté ci-après.

DIRECTION DE LA CONSTRUCTION ROUTIÈRE
M.S. McInnis, directeur

Les fonctions de la Direction de la construction routière sont réparties entre deux grandes sections : la Section du terrassement et la Section du revêtement.

Section du terrassement

Au cours de l'année financière 1986-1987, 44 contrats ont été accordés pour le terrassement de 70 km de route dans la province. Les travaux ont nécessité l'enlèvement de 1,8 million de mètres cubes des terrains excavés ainsi que l'épandage de 1,1 million de tonnes de matériau d'emprunt et de 1,5 million de tonnes de matériau de fondation.

Le gouvernement provincial a financé vingt-cinq contrats de terrassement dont dix-huit ont été terminés pendant l'année financière et sept sont toujours en cours.

Les travaux financés par la province ont été exécutés aux endroits suivants :

Route 134 - Flatlands à Matapédia
Route 180 - Saint-Quentin à Mont Carleton
Chemin de Black River sud
Route 119 - Route de grande communication de Gondola Point
Route 640 - Chemin Hanwell

Route No. 107 - Cross Creek to Williamsburg
Route No. 340 - Notre Dame des Erables to Pacquetville

Other areas of work to be completed in fiscal year 1987-88 are as follows:

Route No. 2 - Interchange at Petitcodiac
Route No. 695 - Den Brook to Cambridge-Narrows
Route No. 710 - Bluff Diversion
Route No. 7 - Geary Interchange
Route No. 560 - Deerville to Lakeville
Route No. 127 - Route No. 770 to Dumbarton Station

The areas of work completed on a Federal/Provincial cost-sharing program were as follows:

Route No. 17 - Whites Brook to Saint-Jean-Baptiste
Route No. 7 - Saint John to Welsford
Saint John Airport Access Road
Route No. 11 - Belledune River Crossing
Louison River Crossing
Route No. 8 - McNamee Hill to New Bandon
Tabusintac River to Bathust (2 contracts)
Route No. 160 - Tracadie River to Saint-Sauveur

There were also a total of 11 municipal grading contracts and 2 scale sites completed.

The County Project Program consisting of 430 projects of reconstruction, gravelling and upgrading of rural roads was administered and work carried out by the 12 districts.

Non-designated Highway Work - The Department of Transportation carried out 37 projects on non-designated highways within municipalities, at the request of municipalities, who reimbursed the department for the work.

Paving Section

Asphaltic concrete resurfacing, strengthening of existing highways and paving of new construction was completed on 241.7 km of highway during the 1986 construction season. This work required approximately 526 090 t of asphaltic concrete consisting of 243 482 t of base mix, 175 147 t of seal mix and 107 461 t of recycled base mix. Approximately 28 611 t of penetration grade asphalt cement was used to carry out this work.

Reclaiming of old asphalt pavements, highway profiling, and hot mix asphaltic concrete recycling have all become accepted construction procedures resulting in cost savings and conservation of natural aggregates and asphaltic cements.

The Department's Paving Section monitored and promoted quality control of asphaltic concrete, reclaiming of old asphalt pavements and recycling processes.

The surface treatment (chip seal) division of the Paving Section completed a program of 1 844 km of work consisting of 708 km of reseal, 310 km of second seal and 826 km of preparation, prime and seal (double coats).

In order to complete the surface treatment program, the following quantities of asphaltic binders were used:

Route 101 - Fredericton à New Maryland
Route 107 - Cross Creek à Williamsburg
Route 340 - Notre-Dame-des-Érables à Paquetville

Les travaux suivants doivent être terminés au cours de l'année financière 1987-1988 :

Route 2 - Échangeur de Petitcodiac
Route 695 - Den Brook à Cambridge-Narrows
Route 710 - Déviation
Route 7 - Échangeur de Geary
Route 560 - Deerville à Lakeville
Route 127 - Route 770 à Dumbarton Station

Les travaux réalisés dans le cadre du programme d'ententes fédérales-provinciales à frais partagés ont été exécutés aux endroits suivants :

Route 17 - Whites Brook à Saint-Jean-Baptiste
Route 7 - Saint John à Welsford
Chemin d'accès à l'aéroport de Saint John
Route 11 - Croisement de la rivière Belledune
Croisement de la rivière Louison
Route 8 - McNamee Hill à New Bandon
Rivière Tabusintac à Bathurst (2 contrats)
Route 160 - Rivière Tracadie à Saint-Sauveur

Onze contrats de terrassement municipaux et deux postes de pesée ont également été réalisés.

Dans le cadre du Programme de travaux dans les comtés, les douze districts ont réalisé 430 projets de reconstruction, de gravillonnage et d'amélioration de routes rurales.

Travaux sur des routes non désignées - Le ministère des Transports a réalisé 37 projets sur des routes non désignées traversant des municipalités, à la demande des municipalités qui lui ont remboursé le coût des travaux.

Section du revêtement

Pendant la saison de construction de 1986, la Section a effectué le revêtement en béton bitumineux et le renforcement de routes existantes ainsi que le revêtement en asphalte de nouvelles routes, sur une distance de 241,7 km. Ces travaux ont exigé environ 526 090 tonnes de béton bitumineux comprenant 243 482 t de mélange de base, 175 147 t de liant et 107 461 t de mélange de base recyclé. Il a fallu environ 28 611 t de ciment d'asphalte de pénétration pour fabriquer le mélange.

Le recyclage des revêtements d'asphalte, le profilage de la route et le recyclage à chaud de l'asphalte bitumineux sont des procédés de construction bien acceptés qui permettent de réaliser des économies et de conserver les agrégats naturels et les ciments d'asphalte.

La Section du revêtement a surveillé et contrôlé la qualité du ciment bitumineux, du recyclage des vieux revêtements d'asphalte et des procédés de recyclage.

Le personnel affecté au traitement de surface (gravillonnage de scellement) de la Section du revêtement a terminé un programme de traitement sur 1 844 km, qui comprenait l'épandage d'une nouvelle couche d'enduit superficiel sur 708 km, d'une deuxième couche d'enduit superficiel sur 310 km et d'une préparation d'enduit de base et d'enduit de fermeture (deux couches) sur 826 km.

Cut Back Binder	13 949 459 L
Emulsion Binder	10 889 469 L
Total	24 838 928 L

To provide an improved wearing surface and a better waterproof surface 6.0 km of double slurry seal was applied to the provincial highway system. Gravel and Rock Crushing - Several gravel and rock crushing contracts were tendered. This material was required for base material and surface treatment cover aggregate.

Surface treatment staff monitored and provided quality control inspection of all binders used from the four suppliers to ensure quality binders were delivered for use by the Department's crews.

STRUCTURES BRANCH
G. A. Rushton - Director

The Structures Branch provides the Department of Transportation with the design and construction supervision of all major provincial bridges, culverts, ferries, ferry landings, breakwaters, shore protection, major bridge repairs, pedestrian overpasses and other related structures.

During the fiscal year 1986-87, contracts were called and awarded from the Structures Branch under the following votes:

Vote 4050 "Capital Bridges" - 12 contracts
Vote 4057 "Economic Regional Development Agreement - 2 contracts

Vote 4050

The majority of contracts called under this vote are bridge replacements, which are 100% provincially funded. The replacements are on a priority basis, based on structural soundness, upgrading routes for load carrying capacity, density of truck traffic, alignment improvement, etc.

The Hydrological Engineering Section of the Structures Branch plays an important role in the design and construction of seawalls, erosion, protection devices and aboiteaux for the Design Branch as well as for the Structures Branch.

In the past fiscal year the following contracts have been tendered under the various categories:

1. Eight major bridge structures -
   Bathust Station Bridge
   Magaguadavic River Bridge No. 9
   Nerepis River Bridge No. 2
   Elgin Road TCH Overpass
   North River Bridge No. 3
   Grog Brook Bridge No. 1

Pour réaliser le programme de traitement de surface, la Section a employé les quantités suivantes de liants bitumineux :

Bitume fluidifié	13 949 459 L
Émulsion	10 889 469 L
Total	24 838 928 L

Deux couches de liant fluide destiné à rigidifier la surface ont été appliquées sur une surface de 6 km dans le but d'améliorer la durabilité et l'imperméabilité de la surface.

Concassage de pierres et de gravier - La Section a fait des appels d'offres pour plusieurs contrats de concassage de pierres et de gravier. Ces matériaux étaient requis pour les fondations et pour le traitement de surface.

Le personnel affecté au traitement de surface a surveillé la qualité de tous les liants venant des quatre fournisseurs et il a fait des contrôles pour s'assurer que les liants fournis aux équipes du Ministère étaient de bonne qualité.

DIRECTION DES OUVRAGES D'ART
G.A. Rushton, directeur

La Direction des ouvrages d'art effectue, pour le compte du ministère des Transports, la conception et la surveillance des travaux de construction de tous les ouvrages importants réalisés dans la province : ponts, ponceaux, traversiers, débarcadères, brise-lames, protection des rives, réparations importantes de ponts, passages supérieurs pour piétons et autres ouvrages du même genre.

Au cours de l'année financière 1986-1987, la Direction des ouvrages d'art a fait des appels d'offres et accordé des contrats pour les crédits suivants :

Crédit 4050 : Immobilisations - Ponts - 12 contrats
Crédit 4057 : Entente de développement économique régionale - 2 contrats

Crédit 4050

La réparation des ponts, qui représente la plupart des travaux visés par ce crédit, est entièrement financée par la province. Les travaux sont exécutés par ordre de priorité, en fonction de la solidité de l'ouvrage, de la nécessité d'améliorer la capacité de résistance au roulage, de la densité de la circulation des camions, de la nécessité d'améliorer le tracé et d'autres facteurs.

La Section du génie hydraulique joue un rôle important dans la conception et la construction des digues, des dispositifs de lutte contre l'érosion et des aboiteaux, pour la Direction du tracé des routes aussi bien que pour la Direction des ouvrages d'art.

Au cours de la dernière année financière, la Direction a fait des appels d'offres pour les travaux suivants :

1. Huit charpentes de ponts - pont de Bathurst Station
   - pont n° 9 sur la rivière Magaguadavic
   - pont n° 2 sur la rivière Nerepis

Portage River Bridge No. 1
Nepisiguit River Bridge No. 1
(Substructure & Deck)

2. Four large pipe and fill projects -
   Salmon Creek Bridge No. 1
   (South)
   Ketchum Brook Bridge No. 1
   Robins Bridge
   Stoney Creek Bridge No. 1

3. One Steel Superstructure -
   Nepisiguit River Bridge No. 1 (Steel Superstructure)

4. Two shore protections -
   Mactaquac Head Pond Shore Protection
   Phase A
   Mactaquac Head Pond Shore Protection
   Phase B

5. Two seawalls -
   Oak Point Seawall
   Cap-de-Cocagne and Bar-de-Cocagne Seawalls

6. One tendered by CNR and partially funded by the Province -
   Brookville (CNR) Overhead Route 100

Vote 4057

Bridges under this program are again partially funded by the Federal Government.

In the past fiscal year the following contracts have been tendered under the various categories:

1. Two major bridge structures -
   Halls Creek Bridge No. 5.5
   Belledune Route 11 Overpass

TECHNICAL SERVICES BRANCH
D. F. Hallett - Director

Transportation Maintenance Section

The Transportation Maintenance Section is responsible for summer and winter maintenance of highways, maintenance and construction of Transportation buildings and the Provincial Solid Waste Management Program.

The maintenance of New Brunswick's 17 316 km of highways was achieved through the use of a computer-aided maintenance management system. The system was pioneered in New Brunswick by the Technical Services Branch and is now used as a model for other Provincial Transportation

- chemin d'Elgin, passage supérieur au-dessus de la route transcanadienne
- pont n° 3 sur la rivière North
- pont n° 1 sur le ruisseau Grog
- pont n° 1 sur la rivière Portage
- pont n° 1 sur la rivière Nepisiguit (infrastructure et tablier)

2. Quatre travaux de remblais et de canalisation
   - pont n° 1 sur le ruisseau Salmon (sud)
   - pont n° 1 sur le ruisseau Ketchum
   - pont Robins
   - pont n° 1 sur le ruisseau Stoney

3. Une infrastructure en acier
   - pont n° 1 sur la rivière Nepisiguit

4. Deux projets de protection des rives
   - protection des rives au bassin de Mactaquac Phase A
   - protection des rives au bassin de Mactaquac Phase B

5. Deux digues
   - Digue d'Oak Point
   - Digues de Cap-de-Cocagne et de Bar-de-Cocagne

6. Un contrat soumissionné par le CN et partiellement financé par la province
   - Brookville (CN), route 100, passage supérieur

Crédit 4057

Le gouvernement fédéral participe également au financement des travaux pour les ponts visés par ce crédit.

Pendant la dernière année financière, la Direction a fait des appels d'offres pour les travaux suivants :

1. Deux charpentes de pont
   - pont n° 5.5 sur le ruisseau Halls
   - passage supérieur au-dessus de la route 11 à Belledune

DIRECTION DES SERVICES TECHNIQUES
D.F. Hallett, directeur

Section de l'entretien

La Section de l'entretien est chargée de l'entretien des routes en hiver et en été, de l'entretien et de la construction des bâtiments appartenant au Ministère et du programme provincial de gestion des déchets solides.

L'entretien des 17 316 km de routes du Nouveau-Brunswick a été réalisé grâce à l'emploi d'un système de gestion de l'entretien assisté par ordinateur. Le système a été mis en oeuvre pour la première fois au Nouveau-Brunswick par la Direction des services techniques et sert maintenant de mo-

Departments. Research and training maintains an efficacious system. The section also coordinates agreements of maintenance within municipalities.

Maintenance and construction of the Department of Transportation's buildings is achieved through a new Building Operation and Maintenance System. The system was established by consolidating maintenance and construction of buildings from all Department branches to Technical Services. The system allows for distribution of funds on a square metre and priority basis.

The Solid Waste Management Program maintains rural area public dumps, container disposal systems and sanitary landfills. The Transportation Maintenance section coordinates agreements for users of dump and landfill sites. The establishment and success of the Fredericton Region Solid Waste Commission Landfill in 1986 is an example of state-of-the-art waste management, and the program's capability.

Bridge and Ferry Maintenance Section

The Bridge Maintenance Section of the Technical Services Branch is responsible for the maintenance of all bridges, seawalls, causeways, dams and lift gates on the provincial highway system. During the 1986-87 fiscal year, expenditure for the maintenance work amounted to $7.7 million.

The operation and maintenance of the provincial ferry system is also budgeted for and monitored by the Technical Services Branch. The Provincial ferry system consists of fifteen (15) passenger-vehicle ferries and twelve (12) farm scows. This ferry service was provided at a cost of $5.5 million.

A new passenger-vehicle ferry was put into service at Gondola Point in September 1986 at a capital cost of $1.37 million.

Safety Section

Statistics

The Department experienced an additional 130 926 hours worked this year over the previous year. This may be a factor in having twenty-four more injuries, or a seven percent increase in workers' compensation claims. The principal causes of injuries were: 1) struck by objects; 2) over-exertion in lifting or pulling, pushing objects; 3) lower back injuries area of concern, and some employees are experiencing a re-occurrence of the original injury.

Safety Training

Thirty-eight courses were conducted for employees utilizing in-house instructors in the districts. Employees participated in regional workshops conducted by the Occupational Health and Safety Commission. These consisted of back awareness stress, accident investigation, and safety committee functions. Slide/tape programs as well as films and discussions were conducted by the operator instructors in various locations. The Annual District Safety Committee meeting was held in Fredericton assisted by branch and guest speakers.

dèle aux ministères des Transports d'autres provinces. La recherche et la formation permettent de maintenir l'efficacité du système. La Section coordonne aussi les ententes d'entretien passées avec les municipalités.

L'entretien et la construction des bâtiments appartenant au ministère des Transports sont réalisés grâce à un nouveau système d'entretien et d'exploitation des bâtiments. Ce système a été établi en regroupant, dans les Services techniques, l'entretien et la construction des bâtiments de toutes les directions du Ministère. Il est ainsi possible de répartir les fonds par mètre carré et suivant une liste de priorités.

Le programme de gestion des déchets solides concerne l'entretien des dépotoirs publics des régions rurales, l'élimination des contenants et les lieux d'enfouissement sanitaire. La Section de l'entretien coordonne les ententes avec les utilisateurs de dépotoirs et de lieux d'enfouissement sanitaire. L'établissement de la Commission régionale de gestion des déchets de Fredericton et les succès qu'elle a remportés en 1986 montrent comment on peut faire une bonne gestion des déchets et ce que le programme permet de réaliser.

Section de l'entretien des ponts et des traversiers

La Section de l'entretien des ponts de la Direction des services techniques est chargée de l'entretien de l'ensemble des ponts, digues, chaussées, barrages et portes levantes du réseau routier provincial. Pendant l'année financière 1986-1987, les dépenses affectées aux travaux d'entretien se sont élevées à 7,7 millions de dollars.

La Direction des services techniques administre et surveille également l'exploitation et l'entretien des traversiers de la province. La province a quinze traversiers pour passagers et véhicules et douze chalands. Le service des traversiers a coûté 5,5 millions de dollars.

Un nouveau traversier pour passagers et véhicules a été mis en service à Gondola Point en septembre 1986 à un coût de 1,37 million de dollars.

Section de la sécurité

Statistiques

Le Ministère a enregistré cette année 130 926 heures de travail de plus que l'année précédente. Cette augmentation explique sans doute les vingt-quatre accidents de plus et l'augmentation de sept pour cent dans les demandes d'indemnité pour accidents de travail. Notons parmi les principales causes d'accident : (1) les collisions avec les objets; (2) les efforts excessifs en levant, tirant ou poussant des objets; (3) les blessures du bas du dos, qui sont un problème et qui sont récurrentes chez certains employés.

Formation aux techniques et normes de sécurité

Des instructeurs du Ministère ont donné trente-huit cours aux employés des districts. Les employés ont participé également à des ateliers régionaux organisés par la Commission de l'hygiène et de la sécurité au travail. Ces ateliers portaient sur le stress et les maux de dos, les enquêtes sur les accidents et les fonctions des comités de sécurité. Les instructeurs ont organisé des programmes avec diapositives et bandes sonores aussi bien que des films et discussions, en différents endroits. La réunion annuelle des comités de sécurité des districts s'est tenue à Fredericton, avec la participation de conférenciers de la Direction et de conférenciers invités.

Safety Awards

A total of 263 safety awards were presented to department employees in various categories.

Safety Committees

One Hundred and Eighteen District Safety Committee meetings were held in the past year. The committees are very active and showing great initiative in their recommendations to management.

Radio Communications Section

The Radio Communications Section is responsible for providing mobile radio communications for most provincial government departments, including the Department of Transportation's various Highway Districts, Department of Health and Community Services' Ambulance Services, Department of Justice's N.B. Highway Patrol,, Sheriff-Coroners, and Correctional Services and the Department of Municipal Affairs and Environment's Emergency Measures Organization.

This section is also responsible for the administration, maintenance and operation of the New Brunswick Integrated Radio Communications System (IRCS), the major portion of which was completed in March 1986. The main purpose of this new system is to provide mobile radio communications between the above noted departments, municipal, police and fire, as well as the Department of Natural Resources & Energy and the RCM Police. This is made possible by the Provincial Mobile Control Centre in Fredericton which was made operational in March 1987. This Control Centre is staffed on a twenty-four hour basis year-round. The approximate cost of this 4-year project (now scheduled for completion by the end of the 1987-88 fiscal year) is $11 700 000. Cost contributions were as follows: $2.8 million from Emergency Preparedness Canada, $1 million from RCM Police and $8 million from the Province.

Prix de sécurité

Deux cent soixante-trois prix au total ont été remis à des employés du Ministère, dans diverses catégories.

Comités de sécurité

Les comités de sécurité de district ont tenu cent dix-huit réunions pendant l'année. Les comités ont été très actifs et ont montré beaucoup d'initiative dans les recommandations qu'ils ont faites à la direction.

Section des radiocommunications

La Section des radiocommunications est chargée d'assurer un système de radiocommunications mobile pour la plupart des ministères du gouvernement provincial, entre autres pour les districts routiers du ministère des Transports, les services d'ambulance du ministère de la Santé et des Services communautaires, la Patrouille routière, les shérifs-coroners et les Services correctionnels du ministère de la Justice ainsi que l'Organisation des mesures d'urgence du ministère des Affaires municipales et de l'Environnement.

La Section s'occupe aussi de l'administration, de l'entretien et de l'exploitation du Réseau intégré de radiocommunications du Nouveau-Brunswick dont la majeure partie a été terminée en mars 1986. Le principal but de ce nouveau réseau est de fournir un système mobile de radiocommunications entre les ministères susmentionnés, les municipalités, la police et les services d'incendie aussi bien qu'avec le ministère des Ressources naturelles et de l'Énergie et la GRC. Ce système est rendu possible par le Centre de contrôle mobile provincial à Fredericton, qui est entré en fonction en mars 1987. Ce centre de contrôle est continuellement en opération. Le coût approximatif de ce projet de quatre ans (dont la terminaison est maintenant prévue pour la fin de l'année financière 1987-1988) est de 11 700 000 $. Les contributions au financement sont comme suit : 2,8 millions de dollars de Protection civile Canada, 1 million de la GRC et 8 millions de la province.

VEHICLE MANAGEMENT
A.J. RICHARD - Executive Director

The integration of the Provincial Government's vehicle fleet under the Vehicle Management Division of the Department of Transportation was given approval in 1984.

Previous to this period, five sizable departments were given the responsibility to purchase, maintain, repair and dispose of their respective vehicle fleet, resulting in duplication of (a) administration and supervision, (b) repair facilities and (c) repair standards.

A study carried out in 1984, previous to the integration, identified obvious savings through the use of common repair facilities, reducing supervision and administration resources, the feasibility of bulk purchases of fuel and repair parts, and equally important, the application of a proven preventative maintenance program to the whole fleet.

The integration plan was scheduled over a four-year period, beginning in 1984.

GESTION DES VÉHICULES
A.J. RICHARD, directeur exécutif

Le plan d'intégration du parc de véhicules du gouvernement provincial sous la gestion de la Division des véhicules à moteur du ministère des Transports a été approuvé en 1984.

Auparavant, cinq ministères importants avaient la responsabilité d'acheter, d'entretenir, de réparer et d'éliminer les éléments de leur propre parc de véhicules, ce qui entraînait le double emploi au plan de la gestion et de la surveillance ainsi que la duplication des installations et des normes de réparation.

Une étude effectuée en 1984, avant l'intégration du parc, a montré qu'il était possible de faire des économies en utilisant les mêmes installations de réparation, en réduisant les ressources nécessaires pour l'administration et la surveillance, en achetant le carburant et les pièces de rechange en gros et, chose tout aussi importante, en adoptant un programme d'entretien préventif pour tout le parc de véhicules.

During the first three phases of the plan, the following vehicles have been integrated under the Vehicle Management Division:

A)	Dept. of Transportation	1 800
B)	Dept. of Education - school buses	1 127
C)	Dept. of Supply & Services - automobiles	640
D)	Dept. of Tourism	120
E)	Dept. of Agriculture	40
	Total	3 727 assets

For minor repairs and fueling, 580 vehicles belonging to the Department of Forestry, Mines & Energy are also identified under the plan.

To administer the total fleet efficiently, the following projects have been initiated:

1) Personnel transferred or hired (mostly mechanics) - 101
2) An Automated Fuel Dispensing System is being installed at major - fueling stations, totalling 23 to date.
3) A computerized Fleet Management System is being developed.
4) A computerized Inventory Control System is being developed.

Major cost savings or other positive benefits now experienced:

1. All equipment and vehicles are maintained under a rigid preventative maintenance program, including school buses.

2. Vehicle useful life extended, i.e., Highway Patrol cars now are utilized for up to 24 months/200 000 km instead of 15 months/150 000 km.

3. Fuel is tendered province-wide at savings of 20% (26 000 000 L).

4. An additional 4 000 000 L are purchased at private gas stations at tendered pump price discounts ranging from 3.0% to 5.5%.

5. Tires, engines, repair parts, etc. are tendered at 20 to 25% discount.

6. Vehicle Management mechanic repair charges are currently $16.50/hr., including overhead.

7. School buses are being repaired and supplied fuel at an average price of $.50/km.

8. A fleet of over 25 vehicles is available for government employees on a daily, weekly or monthly basis. The rate for each automobile is $30.00/day and $40.00/day for pick-up trucks. These rates include all costs, i.e. fuel, kilometres, insurance, administration and depreciation.

Future Major Cost Savings:

1. All future school bus replacements will be equipped with diesel engines. This will reduce the consumption of

Le plan d'intégration prévoyait une période de réalisation de quatre ans commençant en 1984.

Au cours des trois premières étapes du plan, les véhicules suivants ont été intégrés à la Division des véhicules à moteur :

A)	Ministère des Transports	1 800 véhicules
B)	Ministère de l'Éducation - autobus scolaires	1 127 véhicules
C)	Ministère de l'Approvisionnement et des Services - automobiles	640 véhicules
D)	Ministère du Tourisme	120 véhicules
E)	Ministère de l'Agriculture	40 véhicules
	Total	3 727 véhicules

Pour les petites réparations et l'approvisionnement en carburant, 580 véhicules appartenant au ministère des Forêts, des Mines et de l'Énergie ont également été intégrés au plan.

Les projets suivants ont été mis en oeuvre en vue de gérer le parc avec efficacité :

1) Le personnel nécessaire a été muté ou embauché (des mécaniciens surtout) - 101 personnes.
2) Un distributeur automatique de carburant a été installé dans les principales stations d'approvisionnement, 23 au total jusqu'ici.
3) Un système informatisé de gestion du parc est en voie de réalisation.
4) Un système informatisé de contrôle du stock est en voie de réalisation.

Le plan entraîne les économies ou autres avantages importants que voici :

1. Tout l'équipement et tous les véhicules, y compris les autobus scolaires, sont soumis à un programme d'entretien préventif très strict.

2. La période d'utilisation des véhicules est augmentée; ainsi, les véhicules de la Patrouille routière sont maintenant utilisés pendant 24 mois ou jusqu'à 200 000 km au lieu de 15 mois ou 150 000 km.

3. Les appels d'offres faits dans toute la province pour le carburant ont permis une économie de 20 p. 100 (26 000 000 L).

4. Les achats supplémentaires de 4 000 000 L ont été faits à des rabais de 3 à 5,5 p. 100 sur le prix marqué dans des stations-service privées.

5. Les appels d'offres pour la fourniture des pneus, des moteurs, des pièces de rechange, etc. ont permis des rabais de 20 à 25 p. 100.

6. Les travaux de réparations mécaniques pour la Gestion des véhicules reviennent actuellement à 16,50 $ l'heure, frais généraux compris.

7. Les autobus scolaires sont réparés et alimentés en carburant à un prix moyen de 0,50 $ le km.

8. Plus de 25 véhicules sont à la disposition des employés du gouvernement à la journée, à la semaine ou au mois.

fuel by 50% and will eventually reduce the total operating cost of bus operation by over $1.5 million/year at today's dollar value.

2. The complete implementation of the Fleet Management System in early 1988 will allow for increased efficiency such as (a) better recording methods for operational costs, (b) more accurate criteria for replacement of equipment, (c) less workload on administrative staff, (d) quicker detection of abuse of equipment, and (e) quicker correction of poor equipment performance, etc.

3. Computerized inventory control of stock by 1988. This will allow staff to better determine higher and lower usage of repair parts, resulting in further bulk purchases. It will also provide for a better parts stock, resulting in less repair down time.

4. An additional twelve automated fueling units at major D.O.T. fueling depots will increase control of fuel issues.

5. A program for the salvaging of used parts from the Vehicle Management's fleet of disposed equipment and vehicles will be established. The use of such reusable salvaged parts could mean a 50% cost saving over new parts.

6. Tendering of labour rates from private garages could reduce labour rates by at least 20-25% - beginning 1987.

7. Rebuilding of large type equipment in District 85 beginning 1988 - example: snowblowers.

8. New procedures manual developed, effective April 1, 1987 to set purchasing and stocking standards for parts in districts.

ADMINISTRATION AND POLICY
R. D. MACINTOSH - Executive Director

The Executive Director - Administration and Policy reports to the Deputy Minister, and is responsible for the Administrative Services, Transportation and Communications Policy and Motor Vehicle Branches. The report of each of these follows:

Le prix fixé est de 30 $ par jour pour une automobile et de 40 $ pour une camionnette. Ces prix comprennent tous les frais, à savoir : le carburant, le kilométrage, l'assurance, l'administration et la dépréciation.

Principales économies à venir :

1. Tous les nouveaux autobus scolaires seront équipés de moteurs diesel. Cette mesure réduira la consommation de carburant de 50 p. 100 et permettra de réduire finalement le coût total de l'exploitation des autobus de plus de 1,5 million de dollars à la valeur actuelle du dollar.

2. La mise en oeuvre du système de gestion du parc doit être terminée au début de 1988; elle permettra d'augmenter l'efficacité en fournissant, entre autres : de meilleures méthodes d'enregistrement des coûts d'exploitation, des critères plus exacts pour le remplacement de l'équipement, une diminution de la charge de travail du personnel administratif, la découverte plus rapide des abus faits des véhicules, la correction plus rapide des problèmes présentés par l'équipement, etc.

3. Le contrôle informatisé du stock d'ici 1988. Le personnel pourra ainsi déterminer plus facilement les pièces de rechange les plus utilisées et les moins utilisées, ce qui permettra de faire plus d'achats en grosses quantités. Ce contrôle permettra aussi d'avoir de meilleurs stocks, ce qui entraînera une diminution des pertes de temps pendant les réparations.

4. Douze autres distributeurs automatiques de carburant seront installés dans les principaux dépôts de carburant du Ministère, ce qui permettra un meilleur contrôle des approvisionnements en carburant.

5. Un programme de récupération des pièces utilisables de l'équipement et des véhicules usagés du parc mis hors service par la Gestion des véhicules. L'emploi de pièces récupérées pourrait représenter une économie de 50 p. 100 sur le coût des pièces de rechange.

6. Les appels d'offres pour les prix de la main-d'oeuvre de garages privés pourraient réduire les prix de la main-d'oeuvre d'au moins 20 à 25 p. 100 - à partir de 1987.

7. La reconstruction de gros matériel dans le district 85 à partir de 1988 - les chasse-neige par exemple.

8. De nouveaux manuels de procédure établissant les normes d'achat et d'entreposage pour les pièces de rechange seront mis en usage dans les districts le 1er avril 1987.

ADMINISTRATION ET POLITIQUES
R.D. MACINTOSH, directeur exécutif

Le directeur exécutif de l'Administration et des Politiques relève du sous-ministre; il est responsable des Services administratifs, de la Direction des politiques des transports et des communications et de la Division des véhicules à moteur, dont les rapports sont présentés ci-après.

ADMINISTRATIVE SERVICES BRANCH
D.B. Stillwell - Director

The Administrative Services Branch is responsible for the following functions:

General Administration

Administration of Sureties related to Contracts.

Steno and Clerical Support Services for all Branches.

Central Filing System.

Insurance and Damage Claims.

Inventory and Control of Office Equipment.

Administrative Support pertaining to all Departmental Contracts and Agreements.

Preparation of Submissions to Board of Management and Cabinet.

Budget

Preparation and Submission of Departmental Ordinary and Capital Account Budget.

Administration of Departmental Appropriation System.

Accounting

Collect and examine a variety of Accounting documents verifying same in accordance with policies and regulations.

Prepare payrolls for all regular employees and Head Office Districts.

Administer Collective Agreements relating to payrolls.

Maintain Appropriation and Expenditure Records.

Prepare and submit Department's Fiscal Statements.

Compile and present for audit, claims pertaining to Federal-Provincial Cost-sharing Agreements.

Audit

Perform audits of all Highway Districts.

Instruction of District Personnel to ensure the efficient operation of the Accounting System.

Perform test audits of inventories.

Inspection of premises.

DIRECTION DES SERVICES ADMINISTRATIFS
D.B. Stillwell, directeur

La Direction des services administratifs exécute les fonctions suivantes :

Administration générale

Cautionnements relatifs aux contrats;

Services de secrétariat pour toutes les directions;

Système central des dossiers;

Assurances et demandes d'indemnités;

Inventaire et contrôle du matériel de bureau;

Soutien administratif pour tous les contrats et toutes les ententes du Ministère;

Préparation des rapports à soumettre au Conseil de gestion et au Cabinet.

Budget

Préparation et présentation des comptes ordinaires et du compte de capital du budget du Ministère;

Administration du mécanisme d'affectation des crédits budgétaires du Ministère.

Comptabilité

Collecte et examen de divers documents comptables et vérification de ces documents en fonction des directives et des règlements;

Préparation de la feuille de paye pour tout le personnel régulier du bureau central et des districts;

Administration des conventions collectives relatives aux dispositions salariales;

Tenue des dossiers de l'affectation des crédits budgétaires et des dépenses;

Préparation et présentation des états financiers du Ministère;

Compilation et présentation, aux fins de vérification, des demandes se rapportant aux ententes à frais partagés entre le fédéral et la province.

Vérification

Vérification des comptes de tous les districts routiers;

Entraînement du personnel des districts pour assurer le bon fonctionnement du système de comptabilité;

Vérification des stocks;

Inspection des locaux.

Information Systems

Provides support to Head Office Branches and Districts in the preparation of Information Systems and Office Technology policies, plans and budgets, acquisition of supplies and new equipment, and maintenance of existing equipment.

Carries out technical research, consultation, development, maintenance and training in the micro-computer area through fully equipped Information Centre.

Operates departmental minicomputer and associated communications network serving applications in several branches.

Coordinates development and maintenance of both Engineering and Business systems.

Provides training and support related to Office Technology functions as well as direct word processing services.

Assists with data entry batch job submission, micro data entry and output distribution and computer plotting.

Distributes computer related information to all the department through the MicroDOT PLUS newsletter and internal seminars.

Contract Administration and Coordination

Coordination of technical data, advertising, opening, preparation and administration of all Department of Transportation contracts.

Administration of Federal/Provincial cost-shared highway agreements and the preparation of claims to the Government of Canada for money expended on construction projects under these agreements.

Coordination and preparation of the Department's monthly Financial Forecast of capital expenditures.

TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS POLICY BRANCH

W. W. Steeves - Director

The Transportation and Communications Policy Branch is responsible for developing and implementing transportation and communications policies in areas of provincial jurisdiction which support New Brunswick's economic and social development goals. In areas of federal jurisdiction, the Branch works closely with its federal counterparts to ensure that federal policies also complement these goals.

A coordinated approach to transportation policy issues at the federal and regional levels is sought through participation in the Federal/Provincial Committee on Atlantic Region Transportation and the Maritime Provinces

Systèmes informatisés

Apport de services de soutien aux directions du bureau central et aux districts pour la préparation des directives relatives aux systèmes informatisés et aux techniques de bureau, des plans et des budgets, des achats de fournitures et de nouveau matériel ainsi que de l'entretien du matériel existant;

Recherches techniques, consultations, perfectionnement, entretien et formation dans le domaine des micro-ordinateurs, grâce à un centre informatique doté de tout l'équipement nécessaire;

Fonctionnement du mini-ordinateur du Ministère et du réseau de communications qui lui est associé, desservant diverses applications dans plusieurs directions;

Coordination de l'élaboration et de l'entretien des systèmes relatifs aux services techniques et comptables;

Services de formation et de soutien relatifs aux fonctions des techniques de bureau; gestion des services de traitement de textes;

Service de traitement informatique de travaux par lots de données d'entrée, entrée de microdonnées, diffusion des données de sortie et tracé de courbes par ordinateur;

Diffusion de renseignements sur l'informatique à tous les ministères par le bulletin MicroDOT PLUS et des colloques maison.

Administration et coordination des contrats

Coordination des données techniques, de la publication des appels d'offres, du dépouillement des offres, de la préparation et de l'administration de tous les contrats du ministère des Transports;

Administration des ententes à frais partagés entre le fédéral et la province pour les travaux de voirie et préparation des demandes soumises au gouvernement fédéral pour les montants alloués aux travaux de construction visés par ces ententes;

Coordination et préparation des prévisions financières mensuelles du Ministère au chapitre des dépenses en capital.

DIRECTION DES POLITIQUES DES TRANSPORTS ET DES COMMUNICATIONS

W.W. Steeves, directeur

La Direction des politiques des transports et des communications est chargée d'élaborer et de mettre en oeuvre, dans les secteurs de compétence provinciale, des politiques de transports et de communications qui favorisent le développement socio-économique du Nouveau-Brunswick. Dans les secteurs de compétence fédérale, la Direction travaille en étroite collaboration avec le personnel fédéral pour veiller à ce que les politiques fédérales contribuent également à ces objectifs.

Afin d'employer une approche coordonnée dans les questions touchant la politique des transports au niveau fédéral

Transportation Committee of the Council of Maritime Premiers.

During the last year, considerable effort has been devoted to the Federal Government's "Freedom to Move" White Paper: Bill C-18, the National Transportation Act, 1986; and Bill C-19, the Motor Vehicle Transport Act, 1986. Representations have been made to the Federal Government during the year outlining the Province's concerns and interests related to the proposed new transport act.

In March of this year, the New Brunswick Special Needs Transportation Study was completed. Work will begin during the coming year toward implementation of those recommendations of the study which pertain to the Department of Transportation.

The Branch participated in the drafting of discussion papers on the roles and responsibilities of government in telecommunications and on interconnection policies. These documents were major items of discussion by Federal/Provincial/Territorial Ministers responsible for Communications at their conference in Vancouver in June, 1986. This Branch also coordinated the Government's submission to the House of Commons Standing Committee on Culture and Communications regarding the Caplan/Sauvageau Task Force Report on Broadcasting. The Branch provides financial support to the Atlantic Provinces Transportation Commission (APTC), and the Freight Audit Service (FAS). The APTC provides advice to New Brunswick shippers on transportation rates and assists in negotiating with carriers, and the FAS audits freight bills for New Brunswick shippers.

The Branch continues to work with other governments and carriers to realize improved public passenger transportation services to, from and within New Brunswick.

et régional, la Direction participe aux travaux du Comité fédéral-provincial des transports dans la région de l'Atlantique et du Comité des transports des provinces Maritimes relevant du Conseil des Premiers ministres des Maritimes.

Au cours de l'année dernière, la Direction a consacré beaucoup de temps au livre blanc du gouvernement fédéral intitulé «Aller sans entraves», au projet de loi C-18, la Loi nationale de 1986 sur les transports, et au projet de loi C-19, la Loi de 1986 sur les transports routiers. La province a fait des représentations au gouvernement fédéral pour exposer ses préoccupations et ses intérêts au sujet de la nouvelle loi proposée sur les transports.

L'étude des besoins spéciaux du Nouveau-Brunswick en matière de transports a été terminée en mars de cette année. Les travaux visant à mettre en oeuvre les recommandations de l'étude qui s'appliquent au ministère des Transports commenceront au cours de la nouvelle année.

La Direction a participé à la rédaction des documents de travail sur les rôles et responsabilités du gouvernement en matière de télécommunications et sur les politiques d'interconnexion. Ces documents ont fait l'objet d'importantes discussions à la conférence fédérale-provinciale-territoriale des ministres responsables des communications, tenue à Vancouver en juin 1986. La Direction coordonne aussi les propositions du gouvernement au comité permanent de la Chambre des communes sur la culture et les communications, à propos du rapport du groupe de travail Caplan-Sauvageau sur la radiotélédiffusion.

La Direction fournit une aide financière à la Commission des transports des provinces de l'Atlantique et au Freight Audit Service. La Commission donne des avis aux expéditeurs du Nouveau-Brunswick sur les tarifs-marchandises et les aide dans leurs négociations avec les transporteurs; le Freight Audit Service vérifie les factures de fret pour les expéditeurs du Nouveau-Brunswick.

La Direction continue à collaborer avec d'autres gouvernements et avec des compagnies de transport en commun à l'amélioration des services pour tous les voyageurs à destination et en provenance du Nouveau-Brunswick et ceux qui circulent dans la province.

MOTOR VEHICLE BRANCH
Douglas H. Seeley - Registrar

The Motor Vehicle Branch is responsible for the administration of the Motor Vehicle and All-Terrain Vehicle Acts and Regulations.

To achieve its objectives and for administrative purposes, the Branch is divided into a number of functional sections.

Drivers Section

This section is responsible for the examination and initial licensing of drivers. During the fiscal year 70 816 tests were conducted, consisting of 42 425 first appearances, 17 110 retests and 6 419 upgrading of licence tests. There were 2 291 drivers interviewed for loss of 7 or more, but less than 10 points, 386 drivers were retested under Section 309 of the

DIVISION DES VÉHICULES À MOTEUR
Douglas H. Seeley, registraire

La Division des véhicules à moteur est responsable de l'application de la Loi sur les véhicules à moteur, de la Loi sur les véhicules tout-terrain et des règlements qui s'y rapportent.

Afin de réaliser ses objectifs et à des fins administratives, la Division compte un certain nombre de sections fonctionnelles.

Section des conducteurs

La Section est chargée de l'examen pour l'obtention du permis de conduire. Pendant l'année financière, elle a fait passer 70 816 examens, soit 42 425 premiers examens, 17 110 reprises d'examen et 6 419 examens pour relever le niveau de compétence du conducteur. Un nombre de 2 291 entrevues ont eu lieu avec des conducteurs pour des

Motor Vehicle Act and, of these 386 drivers,, 194 were suspended for not successfully completing drivers' tests.

This section is also responsible for the renewing of driver licences and the accurate maintenance of over 206 241 driving records. These driving records are made up of suspensions and reinstatements, (violations under the Motor Vehicle Act or the Criminal Code of Canada) and traffic accidents. There were 419 991 licensed drivers at the end of March 31, 1986.

The Unsatisfied Judgement Fund is set up to provide an avenue of recourse and financial relief to people who suffer damages caused by uninsured motorists within the Province. There were 112 claims paid during the fiscal year, with a payout amounting to $1 006 005.

Safety Promotion and Education Section

This section is responsible for the promotion of driver and motor vehicle safety, as well as general public safety. The program places emphasis on coordinating safety programs now offered in the province by various government, industry and safety organizations.

Public information and education takes many forms: printed material in the form of pamphlets, news releases, information sheets and packages; displays at exhibitions, schools and shopping malls; advertising on radio, television and in newspapers.

Safety Education Officers from the section speak to school students, school bus operations, business groups, service clubs, health units and other interested organizations and individuals. They deal with a broad range of traffic safety topics including seat belt awareness, drinking and driving, and bus and pedestrian safety.

There were 18 277 traffic accidents during the calendar year 1986 in which 130 persons were killed and 4 286 persons were injured. A continued decline in highway deaths in 1986 reduced New Brunswick's traffic mortality to the second lowest level in 27 years.

Vehicles Section

This section has, as its primary responsibility, the registering and maintenance of vehicle and owner information for the 503 016 registered vehicles in the province. The compulsory vehicle inspection program and the Canadian Agreement on Vehicle Registration are also administered by this section.

License Suspension Appeal Board

The Board is set up to hear applications for remissions of suspensions of drivers' licenses, within limitations, under Section 312 of the Motor Vehicle Act. There were 2 214 applications handled during the fiscal year.

pertes de 7 points ou plus, mais moins de 10; 386 conducteurs ont subi un nouvel examen en application de l'article 309 de la Loi sur les véhicules à moteur et, parmi ces 386 conducteurs, 194 ont eu leur permis suspendu du fait qu'ils ont échoué à l'examen.

Cette Section est aussi chargée du renouvellement des permis de conduire et doit tenir avec exactitude les dossiers de 206 241 conducteurs. Ces dossiers concernent les suspensions et rétablissements de permis (infractions à la Loi sur les véhicules à moteur ou au Code criminel du Canada) et les accidents de la circulation. Au 31 mars 1986, 419 991 Néo-Brunswickois détenaient un permis de conduire.

Le Fonds d'indemnisation pour jugements inexécutés fournit un recours et une compensation aux victimes d'accidents provoqués dans la province par des automobilistes non assurés. Il y a eu 112 demandes d'indemnité payées pendant l'année financière, pour un montant total de 1 006 005 $.

Section de la promotion et de l'éducation en matière de sécurité

Cette section est chargée de promouvoir la sécurité des conducteurs et des véhicules à moteur ainsi que du public en général. Le programme vise surtout à coordonner les programmes de sécurité offerts dans la province par divers organismes du gouvernement et de l'industrie ainsi que par les conseils de sécurité.

L'information et l'éducation du public se font de différentes façons : par des brochures, des bulletins de nouvelles, des feuillets et imprimés de renseignements, des affiches dans les expositions, les écoles et les galeries marchandes, de la publicité à la radio, à la télévision et dans les journaux.

Les agents de formation en sécurité appartenant à la Section font des causeries devant les élèves des écoles, les exploitants d'autobus scolaires, les groupes de gens d'affaires, les clubs de services, les unités de santé et autres organismes et individus intéressés. Ils traitent d'une grande variété de sujets concernant la sécurité de la circulation, y compris ce qu'il faut savoir sur la ceinture de sécurité, l'alcool au volant ainsi que la sécurité des passagers d'autobus et des piétons.

En 1986, il y a eu 18 277 accidents de la circulation dans lesquels 130 personnes ont trouvé la mort et 4 286 personnes ont été blessées. Le nombre de morts dans des accidents de la circulation au Nouveau-Brunswick continue à décroître; en 27 ans, il n'y a eu qu'un seul taux inférieur à ce chiffre.

Section des véhicules

Cette section est principalement chargée d'immatriculer les véhicules et de conserver tous les renseignements sur les 503 016 véhicules immatriculés dans la province et leurs propriétaires. La Section administre également le programme de vérification obligatoire ainsi que l'Entente canadienne sur l'immatriculation des véhicules.

Commission d'appel des suspensions de permis

La Commission est chargée d'entendre les demandes de rétablissement de permis suspendus, sous réserve de certaines restrictions, en vertu de l'article 312 de la Loi sur les véhicules à moteur. La Commission a traité 2 214 demandes au cours de l'année financière.

Revenue and Supply Section

This section coordinates the requisitioning of materials and supplies and stocks and distributes materials for registration, licensing and enforcement. It accounts for revenues and receivables, prepares statistics on those revenues and services, verifies requests for refunds and initiates vouchers for various payments. Its staff checks for accuracy of reports of revenue collected and materials issued by Provincial Revenue Offices, by enforcement authorities, and by other sections of the department.

Total revenues for the fiscal year are:

Motor Vehicle Act

Motor Vehicle Fees:		
Registration	$ 33 460 605.78	
Inspection	508 291.50	
		$ 33 968 897.28
Driver Licence Fees:		
Driver Licence	2 896 590.69	
Unsatisfied Judgment	1 527 738.25	
		4 424 328.94
Voluntary and Court Fines		2 342 395.53
*Miscellaneous Fees		3 575.11
		$ 40 739 196.86
All-Terrain Vehicle Act		
Fees and Fines		274,247.75
TOTAL		$ 41 013 444.61

*Miscellaneous revenues related to vehicle and driver fees are included in those categories of revenue.

Section des recettes et de l'approvisionnement

Cette section coordonne les commandes de matériel, de fournitures et de marchandises et distribue le matériel servant à l'immatriculation, à l'établissement des permis et à l'application des dispositions législatives. Elle est chargée de tenir les comptes des dépenses et des recettes, d'établir les statistiques relatives aux recettes et aux services, de vérifier les demandes de remboursement et d'établir les reçus pour les paiements perçus. Son personnel vérifie l'exactitude des rapports concernant les recettes et des documents fournis par les bureaux provinciaux de perception, les services chargés de l'application de la loi et d'autres sections du Ministère.

Les recettes totales pour l'année financière ont été les suivantes :

Loi sur les véhicules à moteur

Véhicules à moteur :		
immatriculation	33 460 605,78 $	
inspection	508 291,50	
		33 968 897,28 $
Permis de conduire :	2 896 590,69	
Droits versés au Fonds d'indemnisation pour jugements inexécutés	1 527 738,25	
		4 424 328,94
Amendes volontaires et frais de justice		2 342 395,53
Divers*		3 575,11
		40 739 196,86 $
Loi sur les véhicules tout-terrain		
Amendes et droits perçus		274 247,75
TOTAL		41 013 444,61 $

* Diverses recettes reliées aux droits perçus sur les véhicules et les conducteurs sont incluses dans ces catégories de recettes.

HUMAN RESOURCES BRANCH
H. P. Theriault - Director

The Human Resources Branch is responsible for carrying out the functions of the Department's Labour Relations, Staff Recruitment, Training and Development, Classification of Positions, Employee Assistance, Second Language Training and other personnel programs.

Labour Relations

All the bargaining employees of the Department of Transportation are represented by one of the following agents: CUPE 1190 (General Labour & Trades), the New Brunswick Public Employees Association (subdivided in seven different units) and the Professional Institute of the Public Service of Canada.

DIRECTION DES RESSOURCES HUMAINES
H.P. Thériault, directeur

La Direction des ressources humaines est chargée des relations de travail, du recrutement, de la formation et du perfectionnement du personnel, de la classification des postes, de l'aide aux employés, de la formation dans la langue seconde et autres programmes relatifs au personnel.

Relations de travail

Tous les employés syndiqués du ministère des Transports appartiennent à l'un des organismes suivants : Syndicat canadien de la fonction publique 1190 (main-d'oeuvre générale et métiers), Association des employés de la Fonction publique du Nouveau-Brunswick (subdivisée en sept unités différentes) et Institut Professionnel de la Fonction Publique du Canada.

During the fiscal year the Branch was involved in the successful negotiations of seven separate Collective Agreements. Two bargaining units were still in the process of negotiating when the fiscal year came to an end.

Again the Labour/Management Committee was very active during the 86/87 fiscal year meeting on eighteen occasions and resolving 64 grievances. Three grievances proceeded to adjudication resulting in two decisions in favor of the employees and one supporting the employer.

Staff Recruitment

Having been delegated authority of recruitment by the Board of Management, the Branch was also active in this area.

During the 1986-87 fiscal year 263 competitions were held. A total of five appointments were appealed against resulting in four being dismissed and one upheld.

Training and Development

The major task assigned to this unit last year was to implement the first phase of an intensive 10 module Supervisory Development Program. At year's end plans were underway to implement Phase II.

During the fiscal year the unit also provided the following programs internally: Performance Appraisal Training, Retirement Planning, Employee Benefits Awareness and noon hour Employee Development films.

The unit was also involved in coordinating most of the Department's other training activities as well as developing an Employee Handbook.

Classification

During the fiscal year 1986-87, 213 positions were assessed.

Employee Assistance

During the 1986/87 fiscal year in excess of 110 employees requested assistance from the Department's Employee Assistance Program. These employees were experiencing problems such as alcohol and drug abuse, marital or family concerns, financial difficulties, illness, job stress, lost of a loved one or trying to cope with a disability.

This program is administered by a Departmental Coordinator who also acts as a counselor, and is assisted by a group of employees known as E.A.P. Representatives, who have been trained and offer voluntary services to support this program.

Also this unit provided numerous Awareness Sessions to employees during the fiscal year. The goal of this program is to improve employee performance by assisting them to cope with personal difficulties.

Au cours de l'année financière, la Direction a négocié avec succès sept conventions collectives différentes. Deux unités étaient encore en négociations à la fin de l'année financière.

Le comité patronal-syndical a de nouveau été très actif au cours de l'année financière 1986-1987; il a tenu dix-huit réunions et a résolu 64 griefs. Trois griefs ont été soumis au tribunal d'arbitrage qui a rendu deux décisions en faveur des employés et une en faveur de l'employeur.

Recrutement du personnel

Le Conseil de gestion a délégué le pouvoir de recrutement du personnel à la Direction qui a été aussi très active en ce domaine.

Au cours de l'année financière 1986-1987, la Direction a ouvert 263 concours de recrutement. Cinq nominations ont été contestées. Les appels ont été rejetés dans quatre cas; un appel a été accueilli.

Formation et perfectionnement

La principale tâche de cette section, l'année dernière, a consisté à mettre en vigueur la première phase d'un programme intensif de perfectionnement des superviseurs comportant 10 modules. À la fin de l'année, les plans de mise en oeuvre de la phase II étaient en cours.

Pendant cette année financière, la Section a aussi organisé des programmes maison portant sur la formation en évaluation du rendement, la préparation à la retraite et les renseignements sur les avantages sociaux accordés aux employés; elle a également assuré, le midi, la projection de films sur le perfectionnement des employés.

La Section s'est aussi occupée de la coordination de la plupart des autres activités de formation du Ministère ainsi que de l'établissement du Manuel des employés.

Classification

Au cours de l'année financière 1986-1987, 213 postes ont fait l'objet d'une évaluation.

Aide aux employés

Plus de 110 employés ont eu recours au Programme d'aide aux employés du Ministère au cours de l'année financière 1986-1987. Les problèmes exposés se rapportaient à l'abus d'alcool et de drogues, à des soucis maritaux ou familiaux, à des difficultés financières, à des maladies, au stress éprouvé au travail, à la perte d'un être cher ou à la difficulté de faire face à une invalidité.

Ce programme est dirigé par un coordonnateur du Ministère, qui agit aussi à titre de conseiller, avec l'assistance d'un groupe d'employés appelés les représentants du PAE qui sont bénévoles et ont été formés en vue de ce programme.

La Section a également organisé, pendant l'année financière, plusieurs séances d'information à l'intention des employés. Ce programme vise à améliorer le rendement des employés en les aidant à faire face à leurs problèmes personnels.

Language Training

Training in French or English as a second language is coordinated by the Human Resources Branch.

During the 1986/87 fiscal year 32 employees attended classes at one of the following institutions: Provincial Language Training Centre, l'Institute de Langues Modernes, Memramcook Institute, University of New Brunswick and College St. Louis in Edmundston.

The Branch also continued to provide in-house training primarily used as a maintenance program for graduate students.

Special Programs

During the 1986/87 fiscal year the Branch continued to be very active in the following programs, Job Creation, Long Term Disability, Employment Equity, Personal/Sexual Harassment as well as assisting in the implementation of the Government wide Human Resources Information System.

Formation linguistique

C'est la Direction des ressources humaines qui coordonne l'apprentissage du français ou de l'anglais en langue seconde.

Au cours de l'année financière 1986-1987, 32 employés ont suivi des cours à l'un ou l'autre des établissements suivants : Centre provincial de formation linguistique, Institut de langues modernes, Institut Memramcook, Université du Nouveau-Brunswick ou Collège Saint-Louis d'Edmundston.

La Direction fournit aussi des cours internes destinés principalement à entretenir les connaissances acquises par les diplômés des établissements susmentionnés.

Programmes spéciaux

Au cours de l'année financière 1986-1987, la Direction a continué à promouvoir activement les programmes portant sur des sujets tels que : la création d'emplois, l'invalidité de longue durée, l'égalité d'accès à l'emploi et le harcèlement sexuel; elle a également collaboré à la mise en oeuvre du Système d'information sur les ressources humaines pour tous les organismes gouvernementaux.

MOTOR CARRIER BOARD

The Motor Carrier Board is comprised of the following members:

Chairman	David C. Nicholson
Board Members	Antonio J. Robichaud, Q.C.
Commissioners	J. Edward Murphy, Q.C.
	J. Lloyd McAllister
	Paul F. Keirstead
	Edison Stairs
	Aurele Young
	Raymond Levesque, C.A. (Resigned January 15, 1987)
Secretary	Wallace P. MacMurray
Assistant Secretary	Douglas W. Sanders

The Motor Carrier Board is responsible for the administration of the Motor Carrier Act which regulates persons operating motor vehicles used to carry commodities or passengers for hire over all highways within the Province, and the Motor Vehicle Transport Act (Canada) which regulates motor carriers engaged in interprovincial traffic.

A summary of the Board's activities for the fiscal year April 1, 1986 to March 31, 1987 is shown below as well as a comparison with the previous fiscal year.

	1985/86 Fiscal Year	1986/87 Fiscal Year
No. of applications received during the year	240	177
No. of applications opposed	109	70
No. of applications granted as applied for	144	118
No. of applications granted with amendments	46	42
No. of applications dismissed or withdrawn	50	17
No. of licenses cancelled	113	131
No. of licensed motor carriers at year end	1 141	1 059
No. of motor carrier plates issued	7 278	6 638
TOTAL INCOME FOR THE YEAR	$ 531 085	$ 637 465

The Board sat 53 days during the past year hearing motor carrier applications compared with 41 days the previous fiscal year. The significant increase in the number of days that the Board sat was due largely to a concurrent hearing that was held with the Ontario Highway Transport Board on an application by Brookville Transport Limited which lasted 16 days. The Board sat 11 days in Saint John and 5 days in Toronto hearing the application. A concurrent hearing with the Nova Scotia Board was also held during the year. This hearing was held in Halifax, Nova Scotia and lasted 5 days.

Total revenues for the 1986-87 fiscal year from the sale of motor carrier plates, application filing fees, temporary permits and transfer fees amounted to $637 465 representing a 20% increase over the previous year. The number of licensed

COMMISSION DES TRANSPORTS ROUTIERS

La Commission des transports routiers se compose des personnes suivantes :

Président	David C. Nicholson
Membres	Antonio J. Robichaud, c.r.
	J. Edward Murphy, c.r.
	J. Lloyd McAllister
	Paul F. Keirstead
	Edison Stairs
	Aurele Young
	Raymond Levesque, c.a. (s'est retiré le 15 janvier 1987)
Secrétaire	Wallace P. MacMurray
Secrétaire adjoint	Douglas W. Sanders

La Commission des transports routiers est chargée de l'application de la Loi sur les transports routiers qui régit l'usage des véhicules à moteur de location pour le transport de marchandises ou de voyageurs sur toutes les routes de la province ainsi que de la Loi sur le transport par véhicule à moteur (Canada), qui régit les transporteurs routiers circulant d'une province à l'autre.

Nous présentons ci-dessous le sommaire des activités de la Commission pour la période allant du 1er avril 1986 au 31 mars 1987 ainsi que les chiffres de l'année financière précédente aux fins de comparaison.

	Année financière 1985 - 1986	Année financière 1986 - 1987
Demandes reçues pendant l'année	240	177
Contestations de demandes	109	70
Demandes accueillies sans modification	144	118
Demandes accueillies après modification	46	42
Demandes rejetées ou retirées	50	17
Permis annulés	113	131
Titulaires de permis de transport à la fin de l'année	1 141	1 059
Plaques d'immatriculation délivrées à des transporteurs	7 278	6 638
RECETTES ANNUELLES TOTALES	531 085 $	637 465 $

Au cours de l'année financière, la Commission a tenu 53 jours d'audience pour entendre les demandes présentées par des transporteurs, comparativement à 41 l'année précédente. L'augmentation notable dans le nombre de jours de séance provient en grande partie du fait que la Commission a dû entendre, en même temps que l'Ontario Highway Transport Board, une demande de la compagnie Brookville Transport Limited, dont l'audition a duré 16 jours. La Commission a siégé 11 jours à Saint John et 5 jours à Toronto pour entendre cette demande. Elle a également entendu une demande avec le Nova Scotia Board. L'audience, qui s'est tenue à Halifax en Nouvelle-Écosse, a duré 5 jours.

carriers and the number of motor carrier plates issued during the year both decreased from the previous year's figures. These decreases are attributed to the amendments that were made to the Motor Carrier Act which came into force on February 1, 1986 which greatly expanded the list of exempt commodities. As a result the motor carrier licenses are no longer required to haul such commodities as coal, potash, peat moss, fertilizer, livestock, poultry, horticultural products, woodchips, sawdust, shavings, etc. Carriers that were only hauling these commodities did not purchase plates to renew their license and their licenses were cancelled by the Board in January, 1987.

During the past year Board personnel attended a number of meetings of the Canadian Conference of Motor Transport Administrators (C.C.M.T.A.). The Board's Secretary, Wallace P. MacMurray, was President of the C.C.M.T.A. during the past year and the annual meetings were held in Saint John, New Brunswick, in June 1986.

Respectfully submitted,

David C. Nicholson
Chairman

Pour l'année financière 1986-1987, les recettes totales provenant de la délivrance des plaques d'immatriculation pour transports routiers, des droits payés pour les demandes de permis, des droits perçus pour les permis temporaires et des droits de transfert se sont élevées à 637 465 $, soit une augmentation de 20 p. 100 par rapport à l'année précédente. Le nombre de permis délivrés à des transporteurs et de plaques d'immatriculation délivrées pour les véhicules a diminué par rapport aux chiffres de l'année précédente. Ces diminutions sont attribuées aux modifications apportées à la Loi sur les transports routiers entrées en vigueur le 1er février 1986, qui ont considérablement allongé la liste des marchandises exemptées. En conséquence, les transporteurs n'ont plus besoin de permis pour transporter des marchandises telles que : le charbon, la potasse, la tourbe, l'engrais, le bétail, la volaille, les produits horticoles, les copeaux de bois, la sciure de bois, les copeaux de rabotage, etc. Les transporteurs qui ne transportaient que ces produits n'ont pas acheté de plaque pour renouveler leur permis et la Commission a annulé leur permis en janvier 1987.

Au cours de l'année écoulée, le personnel de la Commission a assisté à plusieurs réunions de la Conférence canadienne des directeurs de compagnies de transport. Le secrétaire de la Commission, Wallace P. MacMurray, était président de cette association l'année dernière et les réunions annuelles ont eu lieu à Saint John, Nouveau-Brunswick, en juin 1986.

Le président,

David C. Nicholson

SECURITIES ACT

During the fiscal year April 1, 1986 to March 31, 1987 a total of 525 public security issues were cleared for sale in New Brunswick and Certificates of Registration issued, compared with 341 the previous year; a 54% increase. It is significant to note that in the past two years the number of security issues cleared in New Brunswick has almost doubled.

A total of 43 brokers and 336 salespersons were licensed to do business in New Brunswick compared with 43 brokers and 284 salespersons registered the previous year. Total revenues for the year from the registration of salespersons and brokers and the issuance of Certificates of Registration amounted to $34 605.00.

The cooperation received from all sources, provincially and nationally, is greatly appreciated and acknowledged. The Commercial Frauds Section of the R.C.M. Police, and fellow Administrators from across Canada, are particularly to be noted.

Respectfully submitted,

D. W. Sanders
for W. P. MacMurray
Administrator

LOI SUR LA PROTECTION CONTRE LES FRAUDES EN MATIÈRE DE VALEURS

Au cours de l'année financière allant du 1er avril 1986 au 31 mars 1987, nous avons délivré au total 525 certificats d'inscription et autorisations d'émettre des valeurs au Nouveau-Brunswick, par rapport à 341 l'année précédente, soit une augmentation de 54 p. 100. Il faut remarquer que depuis deux ans, le nombre d'émissions de valeurs autorisées au Nouveau-Brunswick a presque doublé.

Au total, 43 courtiers et 336 vendeurs ont été enregistrés au Nouveau-Brunswick, comparativement à 43 courtiers et 284 vendeurs l'année précédente. Les recettes totales provenant de l'enregistrement des vendeurs et des courtiers et de la délivrance des certificats d'inscription se sont élevées à 34 605 $ pour l'année.

Nous apprécions grandement la collaboration que nous ont accordée tous les organismes provinciaux et nationaux compétents et en particulier la Section des délits commerciaux de la GRC et d'autres administrateurs canadiens.

Pour l'administrateur, W.P. MacMurray

D.W. Sanders

CORPORATION SECURITIES REGISTRATION ACT

During the year there were 1 042 documents registered compared with 906 the previous year. This brings the total number of documents on file to 11 487 which represents an increase of 16% over the previous year. Total revenues from the registration of documents and for searches and certificates amounted to $50 300 compared with revenues of $38 264 the previous year.

The Registry is maintained in the office of the Board of Commissioners of Public Utilities, Provincial Building, 110 Charlotte Street, Saint John, New Brunswick.

Respectfully submitted,

D. W. Sanders
for W. P. MacMurray
Registrar

LOI SUR L'ENREGISTREMENT DES SÛRETÉS CONSTITUÉES PAR DES CORPORATIONS

Le nombre de documents enregistrés cette année a été de 1 042 par rapport à 906 l'année dernière. Le nombre total de documents enregistrés sous notre responsabilité est maintenant de 11 487, ce qui représente une augmentation de 16 p. 100 par rapport à l'année dernière. Les recettes totales provenant de l'enregistrement des documents, des recherches et des certificats se sont élevées à 50 300 $ comparativement à 38 264 $ l'année dernière.

Le Bureau d'enregistrement se trouve au siège de la Commission des entreprises de services publics, Édifice provincial, 110, rue Charlotte à Saint John, Nouveau-Brunswick.

Pour le registraire, W.P. MacMurray

D.W. Sanders

BOARD OF COMMISSIONERS OF PUBLIC UTILITIES

The Board is composed of the following members:

Chairman	David C. Nicholson
Vice Chairman	Antonio J. Robichaud, Q.C.
Commissioners	J. Edward Murphy, Q.C.
	J. Lloyd McAllister
	A. E. Stairs
	Paul F. Keirstead
	Aurele Young
	Raymond Levesque
	(Retired January 15, 1987)
Secretary	Wallace P. MacMurray
Assistant Secretary	Douglas W. Sanders

Pursuant to the provisions of the Public Utilities Act, Chapter P. 27, R.S.N.B. 1973 the Board of Commissioners of Public Utilities is charged with the regulation of Public Utilities in the Province of New Brunswick. As well, the Board is charged with the regulation of automobile insurance rates in the province pursuant to certain provisions of the Insurance Act, Chapter I-12 R.S.N.B. 1973.

Public Utilities

During the 1986-87 fiscal year the Board sat a total of 27 hearing days on public utilities matters. In addition to sitting days, the Board convened to consider decisions and prepare for hearings in excess of 12 days.

On the 16th day of June, 1986, the Board issued its decision on a hearing held to review issues relating to interconnection in the telecommunications industry in New Brunswick. This lengthly and involved hearing was commenced by a public notice issued on September 12th, 1983. At the public hearing, interconnection was defined at five "levels" as follows:

Level I: **Single-Line Terminal Attachment.** The attachment to the public switched network of customer-owned single-line terminal devices.

Level II: **Multi-Line Terminal Attachment.** The attachment to the public switched network of customer-owned multi-line or concentrator-type terminal devices.

Level III: **System Interconnection.** The interconnection to the public switched network of circuits or communication systems owned by customers or other carriers.

Level IV: **Message Toll Substitution.** The substitution of competing message toll services for the Company's Message Toll Services accomplished by the inter- connection to the public switched network of other public transmission facilities, or by the sharing and reselling of interconnected transmission facilities leased from the Company or other carrier.

Level V: **Local By-pass.** The by-passing of the Company's local exchange plant by

COMMISSION DES ENTREPRISES DE SERVICE PUBLIC

La Commission des entreprises de service public se compose des membres suivants :

Président	David C. Nicholson
Vice-président	Antonio J. Robichaud, c.r.
Membres de la Commission	J. Edward Murphy, c.r.
	J. Lloyd McAllister
	A.E. Stairs
	Paul F. Keirstead
	Aurele Young
	Raymond Levesque
	(s'est retiré le 15 janvier 1987)
Secrétaire	Wallace P. MacMurray
Secrétaire adjoint	Douglas W. Sanders

Conformément aux dispositions de la Loi sur les entreprises de service public, chapitre P-27, LRNB, 1973, la Commission est chargée de la réglementation des services publics au Nouveau-Brunswick. Elle est aussi chargée de la réglementation des taux d'assurance automobile dans la province, conformément aux dispositions pertinentes de la Loi sur l'assurance, chapitre I-12, LRNB, 1973.

Services publics

Au cours de l'année financière 1986-1987, la Commission a tenu au total 27 jours d'audience sur des affaires concernant les services publics. En plus de ces jours d'audience, la Commission a tenu plus de 12 jours de réunions pour étudier les décisions et préparer les audiences.

Le 16 juin 1986, la Commission a fait connaître sa décision à la suite de l'audience tenue pour étudier les questions relatives à l'interconnexion dans l'industrie des télécommunications au Nouveau-Brunswick. Cette audience longue et compliquée a été annoncée par un avis public publié le 12 septembre 1983. À l'audience publique, l'interconnexion a été définie aux cinq «niveaux» suivants :

Niveau I : **Raccordement de terminaux à monoligne.** Raccordement au réseau commuté public d'appareils terminaux à monoligne appartenant aux abonnés.

Niveau II : **Raccordement de terminaux à multilignes.** Raccordement au réseau commuté public d'appareils terminaux à multilignes ou d'équipement terminal de type concentrateur appartenant aux abonnés.

Niveau III : **Interconnexion des réseaux.** Interconnexion au réseau commuté public de circuits ou systèmes de communication appartenant aux abonnés ou à d'autres transmetteurs.

Niveau IV : **Substitution au réseau interurbain.** Substitution aux services de communications interurbaines de la compagnie de services de communications interurbaines concurrents, effectuée par interconnexion au réseau commuté public d'autres services de transmission publics ou par le partage

privately-owned or other public transmission and switching facilities.

In its decision of June 16th, 1986, this Board found it to be in the public interest to allow interconnection of customer-owned terminal devices at Levels I and II. The Board did not believe that it was in the public interest to allow interconnection at any higher Levels at this time. The decision, in some detail, indicated when the Board would be prepared to revisit the question of interconnection at Levels III through V and the tests that would be applied in any such hearing.

The June decision, directed The New Brunswick Telephone Company, Limited to file tariffs within 90 days reflecting the decision. The Board in August issued a public notice of a hearing to consider the tariff as filed and any other issues flowing from its decision of June. In October, a pre-hearing conference was held to review the issues and any matters arising from the Telephone Company tariff filing. The Company had filed a measured service option only for interconnect customers and as a result, the Board ordered an additional flat rate tariff for interconnect customers to be filed for consideration at the public hearing.

The tariff and issues flowing from the Board's decision of June 1986 were considered at a public hearing commencing on the 5th of February, 1987 and a decision of the Board was delivered on the 31st day of March approving most of the tariff revisions proposed by the Company but setting tariffs for two flat rate options and two measured options for subscribers wishing to purchase their own terminal devices for interconnection at Levels I and II. In addition to these two major hearings the Board issued the following decisions:

June 10, 1986 - The Board approved amendments to the Company's General Tariff Item 580.2.13 to reflect manufacturer discontinuance of certain telephone sets.

July 30, 1986 - The Board approved the Company's proposed amendments to its Call Completion Service (General Tariff Item 1600.). The Company had proposed a $4.00 per month increase to its flat rate for 9 and 24 hour service along with changing the usage charge from a "per message" rate of .23 to a "per call" rate of .32, as well as to change the monthly allowance from 75 messages to 150 calls for 24 hour service and to 120 calls for 9 hour service. August 14, 1986 - The Board approved the Company's application for an issue of Debentures in the principal amount of $30,000,000.

August 19, 1986 - The Board approved amendments to the Company's Business Communications Service (BCS) suspending the requirement for customers having 51 access lines or greater to sign a four-year contract.

December 9, 1986 - The Board approved the Company's proposed amendments to its General Tariff Item 80, to provide a rebate of Provisioning Charges.

No applications were received during the fiscal year from the other two regulated utilities, being the Maine and New Brunswick Electric Power Company Limited and the Moncton Utility Gas Ltd.

et la revente des services de transmission interconnectés loués de la compagnie ou d'autres transmetteurs.

Niveau V : **Contournement du réseau local.** Contournement du central local de la compagnie par des installations de transmission et de commutation privées ou appartenant à d'autres services publics.

Dans sa décision du 16 juin 1986, la Commission a conclu qu'il était dans l'intérêt du public de permettre l'interconnexion d'appareils terminaux appartenant aux abonnés aux niveaux I et II. La Commission n'a pas jugé qu'il était dans l'intérêt du public de permettre l'interconnexion à des niveaux plus élevés pour le moment. La décision a indiqué de façon assez détaillée le moment auquel la Commission serait prête à réexaminer la question de l'interconnexion aux niveaux III à V et les critères qui seront adoptés à l'occasion de cette audience.

Cette décision rendue en juin ordonnait à la New Brunswick Telephone Company, Limited de soumettre dans les 90 jours des tarifs reflétant ses conclusions. En août, la Commission a donné l'avis public d'une audience destinée à examiner les tarifs soumis et d'autres questions issues de sa décision de juin. En octobre, elle a tenu une conférence préalable pour examiner ces questions et toutes les affaires issues des tarifs soumis par la compagnie. Celle-ci avait proposé des services tarifés à l'utilisation seulement pour les abonnés interconnectés et la Commission lui a ordonné de soumettre également, pour étude au moment de l'audience publique, les prix de services à tarif fixe pour les abonnés interconnectés.

Les tarifs et les questions issues de la décision prise par la Commission en juin 1986 ont été étudiés lors de l'audience publique qui a commencé le 5 février 1987 et la Commission a rendu sa décision le 31 mars; elle a approuvé la majorité des révisions de tarifs proposées par la compagnie, mais avec un choix de deux services à tarif fixe et de deux services tarifés à l'utilisation pour les abonnés souhaitant acheter leur propre équipement terminal pour l'interconnexion aux niveaux I et II. En plus de ces deux audiences importantes, la Commission a rendu les décisions suivantes :

Le 10 juin 1986 - La Commission a approuvé les modifications au poste 580.2.13 des tarifs généraux de la compagnie pour tenir compte de la cessation de la fabrication de certains appareils téléphoniques.

Le 30 juillet 1986 - La Commission a approuvé les modifications proposées par la compagnie pour son Service réceptionniste (poste 1 600 des tarifs généraux). La compagnie avait proposé une augmentation de 4 $ par mois sur son service à tarif fixe pour les services de 9 et de 24 heures ainsi qu'un changement des frais d'utilisation du taux «par message» de 0,23 à un taux «par appel» de 0,32, de même que le changement du quota mensuel de 75 à 150 messages pour le service de 24 heures et à 120 pour le service de 9 heures.

Le 14 août 1986 - La Commission a approuvé la demande de la compagnie visant l'émission de débentures pour un montant de capital de 30 000 000 $.

Le 19 août 1986 - La Commission a approuvé les modifications au Service des communications d'affaires de la compagnie visant à supprimer, pour les abonnés ayant 51 lignes ou plus, l'obligation de signer un contrat de quatre ans.

Automobile Insurance

In addition to the regulation of Public Utilities the Board is responsible for the general supervision of rates insurers charge or propose to charge for automobile insurance in the Province of New Brunswick. Insurers are required to make an application to the Board and obtain approval for any change in their automobile insurance rates and charges.

Each year the Board establishes benchmark rates for Private Passenger and Commercial vehicles based on all-industry New Brunswick low-cost experience as much as possible. Insurers that file to adopt the Board's benchmark rates or to deviate from these rates by a uniform deviation of no more than ± 10% by coverage do not have to appear before the Board for a Public Hearing. The rates are checked and provided they are correct the rates are approved for use sixty days from receipt of the application by the Board.

Insurers that do not wish to adopt the Board's benchmark rates may adopt the rates set by the Insurer's Advisory Organization of Canada or they may make an independent rate filing based on their own Company's statistical experience. The Board holds Public Hearings for all independent rate filings and companies are required to justify the rates that they propose to charge.

During the 1986-87 fiscal year the Board held six Public Hearings to consider the following independent rate filings:

(1) Prudential Assurance Company Limited
(2) Prudential Assurance Company Limited
(3) Allstate Insurance Company of Canada
(4) State Farm Mutual Automobile Insurance Company
(5) Missisquoi & Rouville Insurance Company
(6) Insurers' Advisory Organization of Canada
(7) Wawanesa Mutual Insurance Company
(8) Commercial Union Group
(9) Facility Association
(10) Kent General Insurance Corporation
(11) Guardian Insurance Company of Canada
(12) Zurich Insurance Company
(13) Dominion of Canada General Insurance Company

The Board approved a total of 59 automobile insurance rate filings during the year. Thirty-four companies filed to adopt the Board's benchmark rates; twelve companies adopted the rates that the Board had approved for the Insurers' Advisory Organization of Canada and 13 companies made independent rate filings.

Respectfully submitted,

David C. Nicholson Chairman
Chairman

Le 9 décembre 1986 - La Commission a approuvé les modifications proposées par la compagnie au poste 80 de ses tarifs généraux visant un rabais sur les frais de dimensionnement.

Durant l'année financière, la Commission n'a reçu aucune demande des deux autres services publics qu'elle réglemente, à savoir la Maine and New Brunswick Electric Power Company Limited et la Moncton Utility Gas Ltd.

Assurance automobile

En plus de la réglementation des services publics, la Commission est chargée de la supervision générale du taux des primes d'assurance automobile que les assureurs appliquent ou se proposent d'appliquer au Nouveau-Brunswick. Les assureurs sont tenus de faire approuver par la Commission toute modification du taux et des primes d'assurance automobile.

La Commission établit chaque année l'échelle des taux que les assureurs peuvent utiliser pour l'assurance des voitures particulières et des véhicules utilitaires; ces taux sont calculés dans la mesure du possible en fonction des résultats techniques les plus bas pour tous les assureurs du Nouveau-Brunswick. Les assureurs qui décident de se conformer à l'échelle de taux établie par la Commission ou de ne pas s'en écarter de plus de 10 p. 100 par garantie n'ont pas à se présenter à une audience publique. Les taux sont vérifiés et s'ils sont appropriés, ils sont approuvés et peuvent être appliqués dans les soixante jours de la réception de la demande par la Commission.

Les assureurs qui ne veulent pas adopter l'échelle de taux établie par la Commission peuvent adopter les taux fixés par le Groupement technique des assureurs du Canada ou établir indépendamment leur propre échelle de taux basée sur leurs résultats techniques. La Commission tient des audiences publiques pour tous les taux établis indépendamment par une compagnie d'assurance et les compagnies doivent justifier les taux qu'elles veulent imposer.

Au cours de l'année financière 1986-1987, la Compagnie a tenu six audiences publiques pour entendre les demandes présentées par les compagnies suivantes relativement à leurs taux d'assurance :

(1) Prudential Assurance Company Limited
(2) Prudential Assurance Company Limited
(3) Allstate Insurance Company of Canada
(4) State Farm Mutual Automobile Insurance Company
(5) Missisquoi & Rouville Insurance Company
(6) Groupement technique des assureurs du Canada
(7) Wawanesa Mutual Insurance Company
(8) Commercial Union Group
(9) Facility Association
(10) Kent General Insurance Corporation
(11) Guardian Insurance Company of Canada
(12) Zurich Insurance Company
(13) Dominion of Canada General Insurance Company

Au total, au cours de l'année, la Commission a approuvé les taux d'assurance automobile soumis par 59 compagnies. Trente-quatre compagnies ont adopté l'échelle de taux fixée par la Commission; douze compagnies ont adopté les taux proposés par le Groupement technique des assureurs, que la Commission avait approuvés, et treize compagnies ont présenté leur échelle de taux particulière.

Le président,

David C. Nicholson

TENDERS
RECEIVED

SOUMISSIONS
REÇUES

PROVINCE OF NEW BRUNSWICK

DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

1986-1987

FORM OF TENDER

FOR

CONTRACT No.

TENDERS RECEIVED
HIGHWAY AND BRIDGE CONTRACTS

SOUMISSIONS RECUES
CONTRATS POUR LES ROUTES ET LES PONTS

*award contract	*contrat accordé
Contract No. 86-1146 Grog Brook Bridge No. 1 **Contrat n° 86-1146, pont n° 1 du ruisseau Grog**	
* Atco Construction Ltd.	$ 482,389.00
Diamond Construction (1961) Ltd.	507,479.00
A.G.S. Enterprises Ltd.	554,818.50
Contract No. 86-1152 Salmon Creek Bridge No. 1 (South) **Contrat n° 86-1152, pont n° 1 du ruisseau Salmon (sud)**	
* Diamond Construction (1961) Ltd.	$ 589,859.60
Caldwell & Ross Ltd.	664,087.00
West Side Construction Ltd.	728,024.00
Contract No. 86-1153 North River Bridge No. 3 **Contrat n° 86-1153, pont n° 3 de la rivière North**	
* Goodfellow's Trucking Ltd.	$ 340,922.50
Diamond Construction (1961) Ltd.	343,970.00
Caldwell & Ross Ltd.	365,190.00
Contract No. 86-1154 Ketchum Brook Bridge No. 1 **Contrat n° 86-1154, pont n° 1 du ruisseau Ketchum**	
* Caldwell & Ross Ltd.	$ 328,458.20
West Side Construction Ltd.	333,035.20
Spectrum Enterprises Ltd.	336,892.00
Contract No. 86-1159 Elgin Road T.C.H. Overpass **Contrat n° 86-1159, passagae supérieur de la Transcanadienne à la hauteur du chemin Elgin**	
* Caldwell & Ross Ltd.	$ 1,012,470.00
Callaghan Contracting Ltd.	1,018,105.00
United Contractors (Perth-Andover) Ltd.	1,047,877.40
Contract No. 86-1160 Nerepis River Bridge No. 2 **Contrat n° 86-1160, pont n° 2 de la rivière Nerepis**	
* Diamond Construction (1961) Ltd.	$ 1,111,656.00
Caldwell & Ross Ltd.	1,116,322.00
Callaghan Contracting Ltd.	1,160,110.00
Contract No. 86-1161 Magaguadavic River Bridge No. 9 **Contrat n° 86-1161, pont n° 9 de la rivière Magaguadavic**	
* Diamond Construction (1961) Ltd.	$ 635,397.00
Millcon Ltd.	644,397.00
Multi-Ventures Ltd.	682,678.00
Contract No. 86-1164 Robins Bridge **Contrat n° 86-1164 pont Robins**	
* Foulem Construction Ltée	$ 254,684.00
Comeau & Savoie Construction Ltd.	283,855.00
Condor Construction Ltd.	323,832.75
Contract No. 86-1165 Bathurst Station Bridge **Contrat n° 86-1165, pont Bathurst Station**	
* Callaghan Contracting Ltd.	$ 913,220.00
Diamond Construction (1961) Ltd.	957,351.00
Comeau & Savoie Construction Ltd.	967,619.00

Contract No. 86-1167 Mactaquac Headpond Shore Protection Phase A
Contrat nº 86-1167, phase A, protection du rivage longeant le Bassin de Mactaquac

*	Caldwell & Ross Ltd.	$ 235,800.00
	Dunham's Contracting Ltd.	237,188.00
	Diamond Construction (1961) Ltd.	239,300.00

Contract No. 86-1168 Mactaquac Headpond Shore Protection Phase B
Contrat nº 86-1168, phase B, protection du rivage longeant le Bassin de Mactaquac

*	Multi-Ventures Ltd.	$ 137,968.00
	Diamond Construction (1961) Ltd.	149,950.00
	Caldwell & Ross Ltd.	163,710.00

Contract No. 86-1169 Stoney Creek Bridge No. 1
Contrat nº 86-1169, pont nº 1 du ruisseau Stoney

*	H. E. Carson & Sons Ltd.	$ 1,246,730.00
	Callaghan Contracting Ltd.	1,275,174.00
	Multi-Ventures Ltd.	1,412,122.00

Contract No. 86-1170 Oak Point Seawall
Contrat nº 86-1170, mur de soutènement à Oak Point

*	L. Breau & Son Ltd.	$ 80,465.00
	Edward Hitchman	84,132.00
	Aurele Mallais & Fils Ltée	84,275.00

Contract No. 86-1171 Cap de Cocagne & Bar-De-Cocagne Seawalls, Route 530 & Route 535
Contrat nº 86-1171, murs de soutènement à Cap-de-Cocagne et Bar de Cocagne, routes 530 et 535

*	A. L. LeBlanc Ltd.	$ 117,100.00
	Modern Construction (1983) Ltd.	129,400.00
	Callaghan Contracting Ltd.	144,280.00

Contract No. 86-5008 Belledune Route 11 Overpass
Contrat nº 86-5008, passage supérieur sur la route 11 à Belledune

*	Caldwell & Ross Ltd.	$ 823,277.25
	Multi-Ventures Ltd.	846,660.00
	Diamond Construction (1961) Ltd.	849,699.00

Contract No. 86-5009 Hall's Creek Bridge No. 5.5
Contrat nº 86-5009, pont nº 5.5 du ruisseau Halls

*	Gallant's Contracting Ltd.	$ 449,207.00
	United Contractors (Perth-Andover) Ltd.	453,417.50
	Callaghan Contracting Ltd.	475,961.00

Contract No. 87-1151 Portage River Bridge No. 1
Contrat nº 87-1151, pont nº 1 à la rivière du Portage

*	Callaghan Contracting Ltd.	$ 417,417.00
	Dunbar Construction Ltd.	446,826.00
	Caldwell & Ross Ltd.	452,153.00

Contract No. 87-1155 Nepisiquit River Bridge No. 1 Substructure and Deck
Contrat nº 87-1155, infrastructure et tablier du pont nº 1 de la rivière Nepisiguit

*	Caldwell & Ross Ltd.	$ 4,386,640.00
	Diamond Construction (1961) Ltd.	4,841,111.00
	Comeau & Savoie Construction Ltd. & Atco Construction Ltd. in Joint Venture	4,961,769.42

Contract No. 87-1156 Nepisiquit River Bridge No. 1 Steel Superstructure
Contrat nº 87-1156, superstructure en acier du pont nº 1 de la rivière Nepisiguit

*	Maritime Steel & Foundaries Ltd.	$ 1,852,000.00
	Ocean Steel & Construction Ltd.	2,284,756.00
	Les Industries Super Metal Inc.	Rejected

Contract No. 85-2375 Route 640, Hanwell Road Diversion, Grading 1.5 km
Contrat n° 85-2375, route 640, déviation du chemin Hanwell, terrassement, 1,5 km

* M. F. Esson & Sons Ltd.	$	330,894.00
Multi-Ventures Ltd.		342,653.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		353,250.00

Contract No. 85-2400 Route 123, Red Bank Area Sta. 1 + 235 to Sta. 1 + 675, Grading 0.44 km
Contrat n° 85-2400, route 123, région de Red Bank, poste 1 + 235 au poste 1 + 675, terrassement, 0,44 km

* Tri-Gil Paving & Construction Ltd.	$	91,999.00
Gorman Construction Ltd.		105,690.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		112,510.00

Contract No. 86-2403 St. Stephen Truck Route, Church St. to Hawthorne St., Grading 2.4 km
Contrat n° 86-2403, route pour camions de St. Stephen, de la rue Church à la Hawthorne, terrassement, 2,4 km

* Multi-Ventures Ltd.	$	699,187.00
M. F. Esson & Sons Ltd.		717,168.50
H. E. Carson & Sons Ltd.		748,400.00

Contract No. 86-2404 Notre Dame des Erables to Route 135, Job No. 2, Grading 4.1 km
Contrat n° 86-2404, de Notre-Dame-des-Érables à la route 135, ouvrage n° 2, terrassement, 4,1 km

* St. Isidore Asphalt Ltée	$	438,265.00
Roy's Trucking & Landscaping Ltd.		475,254.00
Aurele Mallais & Fils Ltée		480,655.00

Contract No. 86-2405 Route 560, Deerville to Lakeville, Grading 6.0 km
Contrat n° 86-2405, route 560, de Deerville à Lakeville, terrassement, 6,0 km

* Birmingham Construction Ltd.	$	797,806.00
Restigouche Construction Ltd.		836,910.00
West Side Construction Ltd.		869,860.00

Contract No. 86-2406 Route 695, Den Hill to Cambridge-Narrows Bridge, Grading 5.6 km
Contrat n° 86-2406, route 695, de Den Hill au pont de Cambridge-Narrows, terrassement, 5,6 km

* Multi-Ventures Ltd.	$	820,638.00
West Side Construction Ltd.		893,890.00
C. & C. Steeves Construction Ltd.		894,040.00

Contract No. 86-2407 Route 7, Geary Interchange, Grading
Contrat n° 86-2407, route 7, échangeur à Geary, terrassement

* M. F. Esson & Sons Ltd.	$	318,166.00
Multi-Ventures Ltd.		325,848.00
Caldwell & Ross Ltd.		355,130.00

Contract No. 86-2408 Route 1, Settlement Problems at Tourist Information Centre, Grading 0.5 km
Contrat n° 86-2408, route 1, problèmes d'affaissement au Centre d'information touristique, terrassement, 0,5 km

* Standard Paving Maritimes Ltd.	$	188,880.00
West Side Construction Ltd.		219,100.00
Wheaton Construction Co. Ltd.		225,465.00

Contract No. 86-2409 Route 710, Bluff Area Diversion, Grading 2.8 km
Contrat n° 86-2409, route 710, déviation de la région Bluff, terrassement, 2,8 km

* Goodfellow's Trucking Ltd.	$	657,214.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		690,702.00
Multi-Ventures Ltd.		715,957.00

Contract No. 86-2410 Route 11, Bouctouche Scale Site, Grading 0.9 km
Contrat n° 86-2410, route 11, poste de pesée de Bouctouche, terrassement, 0,9 km

* A. A. Albert & Sons Ltd.	$	148,445.00
Caldwell & Ross Ltd.		155,465.00
A. L. LeBlanc Ltd.		172,750.00

Contract No. 86-2411 Route 2, Saint-Basile Scale Site, Grading 1.4 km
Contrat n° 86-2411, route 2, poste de pesée de Saint-Basile, terrassement, 1,4 km

*	Birmingham Construction Ltd.	$ 92,500.00
	Restigouche Construction Co. Ltd.	95,350.00
	Clarence Daigle & Sons Ltd.	108,350.00

Contract No. 86-2412 Route 2, T.C.H. & Elgin Road Interchange at Petitcodiac, Grading 0.9 km
Contrat n° 86-2412, route 2, échangeur de la Transcanadienne à la hauteur du chemin Elgin à Petitcodiac, terrassement, 0,9 km

*	Tri-Gil Paving & Construction Ltd.	$ 116,870.00
	Goodfellow's Trucking Ltd.	121,486.00
	Modern Construction (1983) Ltd.	126,965.00

Contract No. 86-2413 Route 180, Saint-Quentin to Bathurst, Range 18 East, Gravelling 21.2 km
Contrat n° 86-2413, route 180, Saint-Quentin à Bathurst, rang 18 est, gravillonnage, 21,2 km

*	Comeau & Savoie Construction Ltd.	$ 307,600.00
	St. Isidore Asphalte Ltée	315,740.00
	Aurele Mallais & Fils Ltée	320,428.00

Contract No. 86-2414 Route 8, Douglastown, Kelly Dr. - Williston Rd. & Hutchinson Brk. - McKendy Brk., Storm Sewer
Contrat n° 86-2414, route 8, Douglastown - prom. Kelly - chemin Williston et ruisseau Hutchison - ruisseau McKendy, égouts pluviaux

*	Aurele Mallais & Fils Ltée	$ 72,225.00
	Hugh Black Construction	73,477.73
	Miramichi Leasing Ltd.	79,986.00

Contract No. 86-2415 route 945, Cap-Pelé, Curb & Gutter & Grading
Contrat n° 86-2415, route 945, Cap-Pelé, bordures, caniveaux et terrassement

*	Tri-Gil Paving & Construction Ltd.	$ 66,289.00
	Callaghan Contracting Ltd.	78,482.00
	Frizzell Bros. Construction Ltd.	92,348.00

Contract No. 86-2416 Route 114, Hillsborough, Curb & Gutter
Contrat n° 86-2416, route 114, Hillsborough, bordures et caniveaux

*	Tri-Gil Paving & Construction Ltd.	$ 68,090.00
	A. L. LeBlanc Ltd.	75,140.00
	Callaghan Contracting Ltd.	79,740.00

Contract No. 86-2417 Saint-Joseph, Rue Centrale, Curb & Gutter
Contrat n° 86-2417, Saint-Joseph, rue Centrale, bordures et caniveaux

*	Frizzell Bros. Construction Ltd.	$ 63,266.00
	Callaghan Contracting Ltd.	69,409.00
	Tri-Gil Paving & Construction Ltd.	81,280.00

Contract No. 86-2418 Gondola Point Intersection of Quispamsis Road & Meenan Cove Road, Grading 0.5 km
Contrat n° 86-2418, Intersection à Gondola Point des chemins Quispamsis et Meenan Cove, terrassement, 0,5 km

*	Spectrum Enterprises Ltd.	$ 138,150.00
	Que-Mar Construction (Maritimes) Ltd.	142,400.00
	Grove Construction (1986) Inc.	155,995.00

Contract No. 86-2420 St. Andrews, Bayview Dr. & Water St., Curb & Gutter
Contrat n° 86-2420, St. Andrews, prom. Bayview et rue Water, bordures et caniveaux

*	Fundy Contractors Ltd.	$ 76,812.00
	Cummings Construction Ltd.	77,920.00
	Nautilus Construction & Rentals Ltd.	91,207.90

Contract No. 86-2421 Route 515, Bouctouche, Storm Sewer & Paving 1.5 km
Contrat n° 86-2421, route 515, Bouctouche, égouts pluviaux et asphaltage, 1,5 km

*	A. L. LeBlanc Ltd.	$ 65,200.00
	Tri-Gil Paving & Construction Ltd.	72,725.00
	MacDonald Paving & Construction Ltd.	80,505.00

Contract No. 86-2422 Sainte-Anne-de-Madawaska, South Entrance to T.C.H. & LeBel Road, Grading 0.3 km
Contrat n° 86-2422, Sainte-Anne-de-Madawaska, accès sud à la Transcanadienne et au chemin LeBel, terrassement, 0,3 km

* Restigouche Construction Co. Ltd.	$	91,120.00
Multi-Ventures Ltd.		111,259.00
Ascon Ltd.		189,755.00

Contract No. 86-2424 Route 127, Route 770 to Dumbarton Station, Grading 2.74 km
Contrat n° 86-2424, route 127, route 770 à Dumbarton Station, terrassement, 2,74 km

* Armstrong Construction (1985) Ltd.	$	477,404.20
West Side Construction Ltd.		488,889.50
Fundy Contractors Ltd.		489,857.50

Contract No. 86-2425 Route 107, Cross Creek towards Williamsburg, Grading 9.0 km
Contrat n° 86-2425, route 107, Cross Creek vers Williamsburg, terrassement, 9,0 km

* Restigouche Construction Co. Ltd.	$	398,800.00
M. F. Esson & Sons Ltd.		404,304.00
Birmingham Construction Ltd.		404,475.00

Contract No. 86-2426 Route 2 T.C.H. & Elgin Road Interchange at Petitcodiac, Grading 1.9 km
Contrat n° 86-2426, route 2, échangeur de la Transcanadienne à la hauteur du chemin Elgin à Petitcodiac, terrassement, 1,9 km

* H. E. Carson & Sons Ltd.	$	970,970.00
M. F. Esson & Sons Ltd.		998,446.00
Caldwell & Ross Ltd.		999,865.00

Contract No. 86-2427 South Black River Road, Grading 6.0 km
Contrat n° 86-2427, chemin de la rivière South Black, terrassement, 6,0 km

* M. F. Esson & Sons Ltd.	$	498,537.00
A. A. Albert & Sons Ltd.		498,711.00
C. & C. Steeves Construction Ltd.		512,340.00

Contract No. 86-2429 Route 695, Den Brook Diversion, Grading 2.34 km
Contrat n° 86-2429, route 695, déviation du ruisseau Den, terrassement, 2,34 km

* Multi-Ventures Ltd.	$	1,402,694.00
H. E. Carson & Sons Ltd.		1,451,290.00
Caldwell & Ross Ltd.		1,472,288.00

Contract No. 86-2430 Petitcodiac River Causeway Traffic Circle, Grading & Paving
Contrat n° 86-2430, rond point de la chaussée de la rivière Petitcodiac, terrassement et asphaltage

* Monarch Contracting Ltd.	$	71,066.25
Tri-Gil Paving & Construction Ltd.		84,415.00
Frizzell Bros. Construction Ltd.		89,405.00

Contract No. 86-2431 Route 495, Rexton, Grading
Contrat n° 86-2431, route 495, Rexton, terrassement

* C. & G. Construction Ltd.	$	36,820.00
St. Louis Enterprise Co. Ltd.		38,642.00
A. A. Albert & Fils Ltée		51,830.00

Contract No. 86-2432 Route 134, Saint-Louis-de-Kent, Storm Sewer & Widening 0.3 km
Contrat n° 86-2432, route 134, Saint-Louis-de-Kent, égouts pluviaux et élargissement, 0,3 km

* A. A. Albert & Fils Ltée	$	47,078.00
St. Louis Enterprise Co. Ltd.		49,890.00

Contract No. 86-2433 Route 255, Saint-Andre, Storm Sewer
Contrat n° 86-2433, route 255, Saint-André, égouts pluviaux

* Restigouche Construction Co. Ltd.	$	182,825.00
Aurele Mallais & Fils Ltée		197,560.00
Gallant's Contracting Ltd.		229,280.00

Contract No. 86-2434 Route 17, Saint-Léonard, Grading
Contrat nº 86-2434, route 17, Saint-Léonard, terrassement

*	Ascon Ltd.	$ 59,800.00
	Restigouche Construction Co. Ltd.	77,000.00

Contract No. 86-2435 Route 4, McAdam - Thomaston Corner, Sta. 8 + 400 to Sta. 12 + 800, Job No. 2, Grading 4.4 km
Contrat nº 86-2435, route 4, McAdam - Thomaston Corner, du poste 8 + 400 au poste 12 + 800, ouvrage nº 2, terrassement, 4,4 km

*	Diamond Construction (1961) Ltd.	$ 1,012,132.00
	Caldwell & Ross Ltd.	1,043,601.00
	Ascon Ltd.	1,125,074.00

Contract No. 86-6026 Route 8, Tabusintac - Bathurst, Route 360 Interchange, Grading
Contrat nº 86-6026, route 8, Tabusintac - Bathurst, échangeur de la route 360, terrassement

*	Aurele Mallais & Fils Ltée	$ 468,525.00
	St. Isidore Asphalte Ltée	477,600.00
	Doucet's Landscaping Ltd.	546,534.00

Contract No. 86-6027 Route 11, Belledune River Pipe, Grading
Contrat nº 86-6027, route 11, tuyau dans la rivière Belledune, terrassement

*	Restigouche Construction Co. Ltd.	$ 569,045.98
	Diamond Construction (1961) Ltd.	614,424.00
	Ray's Contracting Ltd.	626,902.40

Contract No. 86-6028 Route 11, Mutton Lane Interchange, Grading 2.0 km
Contrat nº 86-6028, route 11, échangeur de l'allée Mutton, terrassement, 2,0 km

*	Ray's Contracting Ltd.	$ 955,202.00
	Diamond Construction (1961) Ltd.	982,330.00
	King Rentals Ltd.	1,012,095.00

Contract No. 86-6030 Route 11, Louison Creek Pipe, Grading
Contrat nº 86-6030, route 11, tuyau dans le ruisseau Louison, terrassement

*	Multi-Ventures Ltd.	$ 325,187.62
	Ray's Contracting Ltd.	347,520.87
	Restigouche Construction Co. Ltd.	402,917.24

Contract No. 86-6032 Route 8, New Bandon, Grading 1.5 km
Contrat nº 86-6032, route 8, New Bandon, terrassement, 1,5 km

*	Tri-Gil Paving & Construction Ltd.	$ 474,798.00
	M. F. Esson & Sons Ltd.	517,146.00
	Goodfellows Trucking Ltd.	525,739.00

Contract No. 86-6033 Route 11, Rexton - Richibucto By-pass, Route 11 to Richibucto Road & Rexton Interchange, grading 3.1 km
Contrat nº 86-6033, route 11, voie de contournement Rexton - Richibucto, de la route 11 à l'échangeur du chemin Richibucto et Rexton, terrassement, 3,1 km

*	C. & C. Steeves Construction Ltd.	$ 1,278,541.00
	Multi-Ventures Ltd.	1,279,441.00
	Caldwell & Ross Ltd.	1,287,480.00

Contract No. 86-6033A Route 11, Rexton Interchange, Duct Work
Contrat nº 86-6033A, route 11, échangeur à Rexton, conduit

*	Robinson Construction Co. Ltd.	$ 7,020.00
	Callaghan Contracting Ltd.	9,900.00
	K-Line Construction Ltd.	16,110.00

Contract No. 86-6034 Wheeler Blvd. West Lane Access Road & Connecting Ramps, Grading 1.5 km
Contrat nº 86-6034, boulevard Wheeler, bretelles d'accès et de raccordement de l'allée West, terrassement, 1,5 km

*	H. E. Carson & Sons Ltd.	$ 632,680.00
	Tri-Gil Paving & Construction Ltd.	683,660.00
	Caldwell & Ross Ltd.	696,938.00

Contract No. 86-6035 Route 8, Newcastle - Renous Sta. 14 + 475 - Sta. 21 + 095, Grading 6.6 km
Contrat n° 86-6035, route 8, Newcastle - Renous, du poste 14 + 475 au poste 21 + 095, terrassement, 6,6 km

* A. A. Albert & Sons Ltd.	$	212,770.00
M. F. Esson & Sons Ltd.		219,090.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		235,700.00

Contract No. 86-3685 Route 134, McLeods, Paving 4.9 km
Contrat n° 86-3685, route 134, McLeods, asphaltage 4,9 km

* St. Isidore Asphalté Ltée	$	377,080.00
Warren Maritimes Ltd.		419,410.00
Ascon Ltd.		469,429.00

Contract No. 86-3689 Route 134, Flatlands, Paving 4.7 km
Contrat n° 86-3689, route 134, Flatlands, asphaltage 4,7 km

* Warren Maritimes Ltd.	$	291,912.00
St. Isidore Asphalte Ltée		307,440.00
Ascon Ltd.		360,176.75

Contract No. 86-3690 Gondola Point Arterial Ferry Landing - Quispamsis Road, Paving 2.6 km
Contrat n° 86-3690, route de contournement de Gondola Point, quai du traversier - chemin Quispamsis, asphaltage, 2,6 km

* Standard Paving Maritime Ltd.	$	883,620.00

Contract No. 86-3691 Route 4, McAdam to Thomaston Corner, Paving 4.7 km
Contrat n° 86-3691, route 4, McAdam à Thomaston Corner, asphaltage, 4,7 km

* Ascon Ltd.	$	339,195.00
Warren Maritimes Ltd.		346,805.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		354,800.00

Contract No. 86-3692 Route 101, T.C.H. to New Maryland, Paving 3.4 km
Contrat n° 86-3692, route 101, de la Transcanadienne à New Maryland, asphaltage, 3,4 km

* Diamond Construction (1961) Ltd.	$	279,550.00
Gorman Construction Ltd.		292,646.00

Contract No. 86-3693 Old Route 2, Saint-Leoanrd Area, Paving 3.1 km
Contrat n° 86-3693, ancienne route 2, région de Saint-Léonard, asphaltage, 3,1 km

* Northern Construction & Suppliers Ltd.	$	53,400.00
Clarence Daigle & Fils Ltée		87,000.00
Warren Maritimes Ltd.		111,600.00

Contract No. 86-3694 Route 2, Hunter Road to Lansdown Road, Paving 4,2 km
Contrat n° 86-3694, route 2, du chemin Hunter au chemin Lansdown, asphaltage, 4,2 km

* Diamond Construction (1961) Ltd.	$	391,360.00
Warren Maritimes Ltd.		411,599.00
Ascon Ltd.		488,371.00

Contract No. 86-3695 Route 3, Harvey Area, Various Sections, Paving 3.4 km
Contrat n° 86-3695, route 3, région de Harvey, diverses parties, asphaltage, 3,4 km

* Grove Construction & Paving Ltd.	$	91,105.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		94,400.00
Gorman Construction Ltd.		103,285.00

Contract No. 86-3696 Route 134, Dalhousie, Paving 4.2 km
Contrat n° 86-3696, route 134, Dalhousie, asphaltage 4,2 km

* St. Isidore Asphalte Ltée	$	163,050.00

Contract No. 86-3697 Route 17, Kedgwick, Paving 1.1 km
Contrat n° 86-3697, route 17, Kedgwick, asphaltage, 1,1 km

* Warren Maritimes Ltd.	$	69,172.50
St. Isidore Asphalte Ltée		70,300.00

Contract No. 86-3698 University Ave., Chatham, Paving, 0.9 km
Contrat n° 86-3698, avenue University, Chatham, asphaltage, 0,9 km

*	North Shore Construction Ltd.	$ 55,400.00
	Custom Paving Division - Ace Enterprises Ltd.	Rejected

Contract No. 86-3699 Route 8, Doaktown, Paving
Contrat n° 86-3699, route 8, Doaktown, asphaltage

*	Gorman Construction Ltd.	$ 257,624.00
	Frizzell Bros. Construction Ltd.	274,010.00
	Tri-Gil Paving & Construction Ltd.	277,000.00

Contract No. 86-3700 Nelson-Miramichi, Main Street, Paving 1.8 km
Contrat n° 86-3700, Nelson-Miramichi, rue Maine, asphaltage, 1,8 km

*	Modern Construction (1983) Ltd.	$ 89,208.00
	Custom Paving Ltd.	93,775.00
	North Shore Construction Ltd.	100,267.50

Contract No. 86-3701 Route 106, Sackville, Paving 1.4 km
Contrat n° 86-3701, route 106, Sackville, asphaltage, 1,4 km

*	MacDonald Paving & Construction Ltd.	$ 79,010.00
	Modern Construction (1983) Ltd.	81,100.00
	Tri-Gil Paving & Construction Ltd.	82,400.00

Contract No. 86-3702 Quispamsis, Route 100, Paving 2.3 km
Contrat n° 86-3702, Quispamsis, route 100, asphaltage 2,3 km

*	Grove Construction & Paving Ltd.	$ 107,500.00
	Standard Paving Maritime Ltd.	112,000.00
	Ascon Ltd.	148,710.00

Contract No. 86-3703 Grand Bay, Woolastook Drive, Paving 1.75 km
Contrat n° 86-3703, Grand Bay, promenade Woolastook, asphaltage, 1,75 km

*	Warren Maritimes Ltd.	$ 92,600.00
	Standard Paving Maritime Ltd.	109,000.00
	Ascon Ltd.	113,270.00

Contract No. 86-3704 Route 121, Hampton, Paving 3.1 km
Contrat n° 86-3704, route 121, Hampton, asphaltage 3,1 km

*	Grove Construction & Paving Ltd.	$ 195,624.00
	Standard Paving Maritime Ltd.	199,716.00

Contract No. 86-3705 Sussex Corner, Routes 111, 121 & Waterford Road, Paving 2.4 km
Contrat n° 86-3705, Sussex Corner, routes 111, 121 et chemin Waterford, asphaltage, 2,4 km

*	MacDonald Paving & Construction Ltd.	$ 98,811.00
	Tri-Gil Paving & Construction Ltd.	113,400.00

Contract No. 86-3706 Chipman, King St. from Route 10 to C.N.R. Crossing, Curb, Gutter & Paving
Contrat n° 86-3706, Chipman, rue King à partir de la route 10 jusqu'au passage à niveau du CN, bordures, caniveaux et asphaltage

*	Tri-Gil Paving & Construction Ltd.	$ 184,305.00
	Wilson Builders (1978) Ltd.	193,530.00
	Ascon Ltd.	197,051.50

Contract No. 86-3707 Minto, Union St., Paving 0.3 km
Contrat n° 86-3707, Minto, rue Union, asphaltage 0,3 km

*	Gorman Construction Ltd.	$ 35,246.50
	Diamond Construction (1961) Ltd.	45,700.00
	Ascon Ltd.	46,110.00

Contract No. 86-3708, Fredericton, Route 105, Clements Drive from Claudie Road - Carlisle Road, Paving 2.4 km
Contrat n° 86-3708, Fredericton, route 105, promenade Clements du chemin Claudie au chemin Carlisle, asphaltage, 2,4 km

*	Gorman Construction Ltd.	$ 387,358.50
	Diamond Construction (1961) Ltd.	436,230.00
	Ascon Ltd.	490,141.00

Contract No. 86-3709 Route 772, St. George, Route 776, Blacks Harbour, Paving 3.0 km
Contrat n° 86-3709, route 772, St. George, route 776, Blacks Harbour, asphaltage, 3,0 km

* Modern Construction (1983) Ltd.	$	157,355.00
Ascon Ltd.		160,320.00
Warren Maritimes Ltd.		176,940.00

Contract No. 86-3710 Edmundston, Power Road from T.C.H. - Dionne Street, Curb, Gutter & Paving
Contrat n° 86-3710, Edmundston, rue du Pouvoir de la Transcanadienne à la rue Dionne, bordures, caniveaux et asphaltage

* Clarence Daigle & Sons Ltd.	$	105,500.00
Ascon Ltd.		119,120.00
Restigouche Construction Co. Ltd.		126,675.00

Contract No. 86-3711 Route 17, from T.C.H. to Rue Levesque, Saint-Leonard, Curb, Gutter & Paving
Contrat n° 86-3711, route 17, de la Transcanadienne à la rue Levesque, Saint-Léonard, bordures, caniveaux et asphaltage

* Restigouche Construction Co. Ltd.	$	64,050.00
Ascon Ltd.		71,240.50
Wilson Builders (1978) Ltd.		75,100.00

Contract No. 86-3712 Route 108, Grand Falls, Paving 2.0 km
Contrat n° 86-3712, route 108, Grand-Sault, asphaltage, 2,0 km

* Northern Construction & Suppliers Ltd.	$	72,180.00
Warren Maritimes Ltd.		86,350.00

Contract No. 86-3713 Route 108, Drummond, Paving 1.6 km
Contrat n° 86-3713, route 108, Drummond, asphaltage 1,6 km

* Northern Construciton & Suppliers Ltd.	$	49,420.00

Contract No. 86-3714 Route 134, Belledune & Pointe-Verte, Routes 134 & 315, Petit-Rocher, Paving 2.9 km
Contrat n° 86-3714, route 134, Belledune et Pointe-Verte, routes 134 et 315, Petit-Rocher, asphaltage, 2,9 km

* St. Isidore Asphalte Ltée	$	59,798.00

Contract No. 86-3715 Route 117 & Escuminac Point Road, Paving 6.0 km
Contrat n° 86-3715, route 117 et chemin Escuminac Point, asphaltage, 6,0 km

* North Shore Construction Ltd.	$	377,150.00
Warren Maritimes Ltd.		405,950.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		408,700.00

Contract No. 86-3716 Route 2, Junction Route 111 to Penobsquis Loop, Paving 6.5 km
Contrat n° 86-3716, route 2, de la jonction de la route 111 à la voie de contournement de Penobsquis, asphaltage, 6,5 km

* MacDonald Paving & Construction Ltd.	$	396,947.40
Standard Paving Maritime Ltd.		431,076.00
Modern Construction (1983) Ltd.		471,853.00

Contract No. 86-3717 Route 265, Broderick Hill, Paving 1.1 km
Contrat n° 86-3717, route 265, Broderick Hill, asphaltage, 1,1 km

* Warren Maritimes Ltd.	$	104,200.00
St. Isidore Asphalte Ltée		124,400.00
Northern Construction & Suppliers Ltd.		131,000.00

Contract No. 86-3718 Route 8, Junction Route 108 towards Newcastle, Paving 3.1 km
Contrat n° 86-3718, route 8, de la jonction de la route 108 vers Newcastle, asphaltage, 3,1 km

* Diamond Construction (1961) Ltd.	$	142,040.00
Ascon Ltd.		226,975.00
North Shore Construction Ltd.		Rejected

Contract No. 86-3719 Halls Creek Traffic Circle, Mall Accesses, Lighting
Contrat n° 86-3719, rond point de Halls Creek, accès au Centre commercial, éclairage

* Robinson Construction Co. Ltd.	$	26,702.00
Tri-Gil Paving & Construction Ltd.		38,390.00

Contract No. 86-3720 Route 134, Beresford, Paving 1.9 km
Contrat n° 86-3720, route 134, Beresford, asphaltage 1,9 km

* St. Isidore Asphalte Ltée	$	161,507.00

Contract No. 86-3721, Route 2, Beaconsfield - Carleton Co. Line, Paving 6.9 km
Contrat n° 86-3721, route 2, Beaconsfield - limite du comté de Carleton, asphaltage, 6,9 km

* Diamond Construction (1961) Ltd.	$	537,251.00
Warren Maritimes Ltd.		576,215.00
Ascon Ltd.		633,389.75

Contract No. 86-3722 Route 102, Burpees Corner - Queens Co. Line, Paving 9.3 km
Contrat n° 86-3722, route 102, Burpees Corner - limite du comté de Queens, asphaltage, 9,3 km

* Ascon Ltd.	$	647,798.50
Warren Maritimes Ltd.		698,411.50
Diamond Construction (1961) Ltd.		710,905.00

Contract No. 86-3723 Route 2, North Saint-Jacques Intersection Turn Lanes, Paving 0.8 km
Contrat n° 86-3723, route 2, intersection des voies de virage à Saint-Jacques-Nord, asphaltage, 0,8 km

* Clarence Daigle & Sons Ltd.	$	106,820.00

Contract No. 86-3723A North Saint Jacques Intersection, O. H. Sign Structure
Contrat n° 86-3723A, intersection à Saint-Jacques-Nord, charpente du panneau aérien

* Claring Ltd.	$	68,460.00
Clarence Daigle & Sons Ltd.		73,320.00
K-Line Construction Ltd.		75,599.00

Contract No. 86-3724 Route 270, Valley Road - Walker Brook, Paving 3.3 km
Contrat n° 86-3724, route 270, chemin Valley - ruisseau Walker, asphaltage, 3,3 km

* St. Isidore Asphalte Ltée	$	171,600.00
Warren Maritimes Ltd.		194,710.00

Contract No. 86-3725 Route 126, Adamsville to Westmorland County Line, Paving 7.2 km
Contrat n° 86-3725, route 126, Adamsville à la limite du comté de Westmorland, asphaltage, 7,2 km

* Tri-Gil Paving & Construction Ltd.	$	167,125.00
Modern Construction (1983) Ltd.		170,500.00
MacDonald Paving & Construction Ltd.		172,300.00

Contract No. 86-3726 Route 108, Davis Mill Road - Foley Brook Road, Paving 3.9 km
Contrat n° 86-3726, route 108, chemin Davis Mill - chemin Foley Brook, asphaltage, 3,9 km

* Northern Construction & Suppliers Ltd.	$	274,430.00
Ascon Ltd.		312,285.00

Contract No. 86-3727 Route 880, Havelock Area, Paving 2.1 km
Contrat n° 86-3727, route 880, région de Havelock, asphaltage, 2,1 km

* Modern Construction (1983) Ltd.	$	253,454.00
Tri-Gil Paving & Construction Ltd.		258,870.00
MacDonald Paving & Construction Ltd.		263,515.00

Contract No. 86-3728 Route 2, Dugan Road - Eel River Bridge, Paving 8.1 km
Contrat n° 86-3728, route 2, chemin Dugan - Eel River Bridge, asphaltage, 8,1 km

* Warren Maritimes Ltd.	$	739,932.95
Standard Paving Maritimes Ltd.		774,555.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		808,672.00

Contract No. 86-3729 Route 320, Maisonnette Area, Paving 7.1 km
Contrat n° 86-3729, route 320, région de Maisonnette, asphaltage, 7,1 km

*	Landry Asphalte Ltée	$ 321,865.00
	St. Isidore Asphalte Ltée	327,580.00
	Ashley Colter (1961) Ltd.	456,600.00

Contract No. 86-3730 Route 2, Edmundston By-pass, Hebert Blvd. - Canada Road, Paving 6.0 km
Contrat n° 86-3730, route 2, voie de contournement d'Edmundston, boul. Hébert - rue Canada, asphaltage, 6,0 km

*	Diamond Construction (1961) Ltd.	$ 1,776,390.00
	Clarence Daigle & Fils Ltée	1,798,680.00
	Ascon Ltd.	1,854,457.75

Contract No. 86-3732 Route 2, Doucet Road - Quisibis River, Paving 8.2 km
Contrat n° 86-3732, route 2, chemin Doucet - rivière Quisibis, asphaltage, 8,2 km

*	Diamond Construction (1961) Ltd.	$ 810,768.00
	Clarence Daigle & Fils Ltée	855,864.00
	Warren Maritimes Ltd.	858,727.70

Contract No. 86-3733 Route 1, 0.5 km West of Passekeag Road - Moosehorn Creek, Paving 7.2 km
Contrat n° 86-3733, route 1, 0,5 km à l'ouest du chemin Passekeag - ruisseau Moosehorn, asphaltage, 7,2 km

*	Standard Paving Maritime Ltd.	$ 726,022.00
	Modern Construction (1983) Ltd.	800,140.00
	Ascon Ltd.	875,493.00

Contract No. 86-3734 Route 1, Various Sections, Lepreau Harbour - St. John Co. Line, Paving 5.8 km
Contrat n° 86-3734, route 1, diverses parties, Lepreau Harbour - limite du comté de St. John, asphaltage, 5,8 km

*	Modern Construction (1983) Ltd.	$ 590,279.00
	Ascon Ltd.	610,636.30
	Standard Paving Maritime Ltd.	612,059.00

Contract No. 86-3735 Route 145, Caraquet & Bas Caraquet, Paving 8.7 km
Contrat n° 86-3735, route 145, Caraquet et Bas-Caraquet, asphaltage, 8,7 km

*	St. Isidore Asphalte Ltée	$ 519,155.00
	Landry Asphalte Ltée	558,480.00
	Ascon Ltd.	734,875.00

Contract No. 86-3736 Tower Road, Northumberland County, Grade & Pave 0.9 km
Contrat n° 86-3736, chemin Tower, comté de Northumberland, terrassement et asphaltage, 0,9 km

*	North Shore Construction Ltd.	$ 136,201.00
	Custom Paving, A Division of Ace Enterprises Ltd.	190,357.00

Contract No. 86-3738 Routes 310, 335 & 345, Various Sections, Paving 6.7 km
Contrat n° 86-3738, routes 310, 335 et 345, diverses parties, asphaltage, 6,7 km

*	St. Isidore Asphalte Ltée	$ 366,100.00

Contract No. 86-3739 Route 114, Riverview, Paving 1.6 km
Contrat n° 86-3739, route 114, Riverview, asphaltage, 1,6 km

*	Tri-Gil Paving & Construction Ltd.	$ 76,450.00
	Modern Construction (1983) Ltd.	78,400.00
	MacDonald Paving & Construction Ltd.	82,445.00

Contract No. 86-3740 Routes 106 & 925, Westmorland Co., Paving 6.9 km
Contrat n° 86-3740, routes 106 et 925, comté de Westmorland, asphaltage, 6,9 km

*	MacDonald Paving & Construction Ltd.	$ 297,740.00
	Modern Construction (1983) Ltd.	313,900.00
	Tri-Gil Paving & Construction Ltd.	317,500.00

Contract No. 86-3742 Route 475, Bouctouche, Paving 1.7 km
Contrat n° 86-3742, route 475, Bouctouche, asphaltage, 1,7 km

*	Modern Construction (1983) Ltd.	$ 38,280.00
	Modern Paving & Construction Ltd.	41,160.00

Contract No. 86-3743 Route 515, Route 490 to Roy Road, Paving 3.2 km
Contrat n° 86-3743, route 515, de la route 490 au chemin Roy, asphaltage, 3,2 km

*	Modern Construction (1983) Ltd.	$ 128,935.00
	MacDonald Paving & Construction Ltd.	134,557.50
	Tri-Gil Paving & Construction Ltd.	135,425.00

Contract No. 86-3744 Route 695, Den Hill - Cambridge-Narrows Bridge, Paving 5.4 km
Contrat n° 86-3744, route 695, Den Hill - pont de Cambridge-Narrows, asphaltage, 5,4 km

*	Diamond Construction (1961) Ltd.	$ 458,357.00
	Tri-Gil Paving & Construction Ltd.	462,715.60
	Ascon Ltd.	473,190.45

Contract No. 86-3745 Route 2, Chittick Road to Route 880, Paving 8.7 km
Contrat n° 86-3745, route 2, de chemin Chittick à la route 880, asphaltage, 8,7 km

*	Standard Paving Maritime Ltd.	$ 869,367.00
	MacDonald Paving & Construction Ltd.	900,074.70
	Warren Maritimes Ltd.	935,012.60

Contract No. 86-3746 Routes 113, 305 & 310, Various Sections, Gloucester Co., Paving 9.3 km
Contrat n° 86-3746, routes 113, 305 et 310, diverses parties, comté de Gloucester, asphaltage, 9,3 km

*	St. Isidore Asphalte Ltée	$ 400,080.00
	Landry Asphalte Ltée	422,220.00
	Ashley Colter (1961) Ltd.	498,300.00

Contract No. 86-3747 Route 7, Geary Interchange, Paving
Contrat n° 87-3747, route 7, échangeur à Geary, asphaltage

*	Diamond Construction (1961) Ltd.	$ 554,748.00
	Ascon Ltd.	579,491.00
	Gorman Paving Inc.	597,784.75

Contract No. 86-7014 Route 11, Miramichi Avenue Interchange, Paving
Contrat n° 86-7014, route 11, échangeur de l'avenue Miramichi, asphaltage

*	St. Isidore Asphalte Ltée	$ 295,486.00
	Doucet's Landscaping Ltd.	299,122.95

Contract No. 86-7015 Route 8, McNamee Hill - New Bandon, Paving 4.5 km
Contrat n° 86-7015, route 8, McNamee Hill - New Bandon, asphaltage, 4,5 km

*	Warren Maritimes Ltd.	$ 378,043.00
	Standard Paving Maritime Ltd.	381,405.00
	Modern Construction (1983) Ltd.	422,675.00

Contract No. 86-7016 Route 160, Tracadie River - Saint-Sauveur, Paving 3.5 km
Contrat n° 86-7016, route 160, rivière Tracadie - Saint-Sauveur, asphaltage, 3,5 km

*	St. Isidore Asphalte Ltée	$ 311,350.00
	Ashley Colter (1961) Ltd.	337,900.00
	Warren Maritimes Ltd.	349,910.00

Contract No. 86-7017 Route 7, Westfield to Nerepis, Paving 8.4 km
Contrat n° 86-7017, route 7, de Westfield à Nerepis, asphaltage, 8,4 km

*	Warren Maritimes Ltd.	$ 1,114,244.00
	Diamond Construction (1961) Ltd.	1,126,552.00
	Standard Paving Maritime Ltd.	1,131,796.00

Contract No. 86-7018 Route 8, Anderson Br. - Williamston Road, Paving 5.8 km
Contrat n° 86-7018, route 8, ruisseau Anderson - chemin Williamston, asphaltage, 5,8 km

*	Standard Paving Maritime Ltd.	$ 1,793,412.00
	Modern Construction (1983) Ltd.	1,991,320.00
	Dufferin Construction Co.	1,997,700.00

Contract No. 1-86-A603 Robinsonville Area - Salt Dome - Restigouche Co.
Contrat n° 1-86-A603, région de Robinsonville - dôme d'entreposage du sel - comté de Restigouche

* Hayland Ltd.	$	91,699.00
Admiral Construction Ltée		159,000.00

Contract No. 2-86-B224 Spread Padding Front Boom Road, Bridge Hill Road - Charley Wilson Plant, Northumberland Co.
Contrat n° 2-86-B224, épandage de matérial de remplissage sur le chemin Front Boom - chemin Bridge Hill - usine de Charley Wilson - comté de Northumberland

* Diamond Construction (1961) Ltd.	$	36,250.00
North Shore construciton Ltd.		36,650.00
Custom Paving a Division of Ace Enterprise Ltd.		49,650.00

Contract No. 2-86-B502 Gravel Crushing & Screening, Northumberland Co.
Contrat n° 2-86-B502, concassage et tamisage du gravier, comté de Northumberland

* A. A. Albert & Fils Ltée	$	26,850.00
M. F. Esson & Sons Ltd.		31,770.00
North Shore Construction Ltd.		33,150.00

Contract No. 2-86-B503 Gravel Crushing & Screening, Northumberland Co.
Contrat n° 2-86-B503, concassage et tamisage du gravier, comté de Northumberland

* North Shore Construction Ltd.	$	25,200.00
A. A. Albert & Fils Ltée		25,350.00
M. F. Esson & Sons Ltd.		32,700.00

Contract No. 2-86-B601 Blackville Area, Salt Storage Dome, Northumberland Co.
Contrat n° 2-86-B601, région de Blackville, dôme d'entreposage du sel, comté de Northumberland

* Hayland Ltd.	$	51,900.00

Contract No. 2-86-B609 Solid Waste Disposal Area - Quarryville, Northumberland Co.
Contrat n° 2-86-B609, lieu d'enfouissement des déchets solides - Quarryville, comté de Northumberland

* James H. Hambrook	$	52,200.00
Wm. Arseneau Ltd.		55,200.00

Contract No. 3-86-C505 Rock Crushing & Screening - Gorge Area, Westmorland Co.
Contrat n° 3-86-C505 concassage et tamisage de la pierre, région Gorge, comté de Westmorland

* Modern Construction (1983) Ltd.	$	221,000.00
Carson Crushed Stone Ltd.		239,000.00
Tri-Gil Paving & Construction Ltd.		299,500.00

Contract No. 3-86-C506 Rock Crushing & Screening, Gorge Area, Westmorland Co.
Contrat n° 3-86-C506, concassage et tamisage de la pierre, région Gorge, comté de Westmorland

* Modern Construction (1983) Ltd.	$	243,950.00
Carson Crushed Stone Ltd.		306,450.00
Tri-Gil Paving & Construction Ltd.		377,250.00

Contract No. 4-86-D501 Gravel Crushing & Screening, Kings Co.
Contrat n° 4-86-D501, concassage et tamisage du gravier, comté de Kings

* Tri-Gil Paving & Construction Ltd.	$	53,900.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		63,700.00
Fundy Contractors Ltd.		65,800.00

Contract No. 4-86-D502 Gravel Crushing & Screening, Kings Co.
Contrat n° 4-86-D502, concassage et tamisage du gravier, comté de Kings

* S. W. Weeks Construction Ltd.	$	57,500.00
Fundy Contractors Ltd.		74,400.00
Modern Construction (1983) Ltd.		79,600.00

Contract No. 4-86-D504 Gravel Crushing & Screening, St. John Co.
Contrat n° 4-86-D504, concassage et tamisage du gravier, comté de St. John

* S. W. Weeks Construction Ltd.	$	70,000.00
Modern Construction (1983) Ltd.		79,600.00
Fundy Contractors Ltd.		96,400.00

Contract No. 5-86-E502 Rock Crushing & Screening, Sunbury Co.
Contrat n° 5-86-E502, concassage et tamisage de la pierre, comté de Sunbury

* Carson Crushed Stone Ltd.	$	250,000.00
S. W. Weeks Construction Ltd.		287,750.00
Modern Construction (1983) Ltd.		293,950.00

Contract No. 5-86-E604 Route 112, End of 1985 Recap - East, Slurry Seal, Queens Co. 6.0 km
Contrat n° 5-86-E604, route 112, achèvement du réasphaltage de 1985 - est, scellement à coulis de ciment, comté de Queens, 6,0 km

* Atlantic Colas Ltd.	$	101,600.00

Contract No. 6-86-F501 Gravel Crushing & Screening, York Co.
Contrat n° 6-86-F501, concassage et tamisage du gravier, comté de York

* A. A. Albert & Fils Ltée	$	87,900.00
M. F. Esson & Sons Ltd.		92,400.00
S. W. Weeks Construction Ltd.		92,500.00

Contract No. 6-86-F502 Gravel Crushing & Screening, Queens Co.
Contrat n° 6-86-F502, concassage et tamisage du gravier, comté de Queens

* Warren Maritimes Ltd.	$	28,200.00
Rockland Construction Ltd.		31,200.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		43,500.00

Contract No. 6-86-F504 Gravel Crushing & Screening, York Co.
Contrat n° 6-86-F504, concassage et tamisage du gravier, comté de York

* A. A. Albert & Fils Ltée	$	85,280.00
Rockland Construction Ltd.		93,080.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		93,600.00

Contract No. 7-86-G503 Gravel Crushing & Screening, Carleton Co.
Contrat n° 7-86-G503, concassage et tamisage du gravier, comté de Carleton

* Modern Construction (1983) Ltd.	$	98,930.00
S. W. Weeks Construction Ltd.		132,600.00
Ascon Ltd.		136,500.00

Contract No. 7-86-G510 Gravel Crushing & Screening, Carleton Co.
Contrat n° 7-86-G510, concassage et tamisage du gravier, comté de Carleton

* Modern Construction (1983) Ltd.	$	33,600.00
Warren Maritimes Ltd.		44,400.00

Contract No. 7-86-G512 Gravel Crushing & Screening, York Co.
Contrat n° 7-86-G512, concassage et tamisage du gravier, comté de York

* Modern Construction (1983) Ltd.	$	38,880.00
Warren Maritimes Ltd.		39,600.00
Gagnon Crushing & Aggregates Ltd.		55,800.00

Contract No. 7-86-G601 Salt Storage Dome, Canterbury Area, York Co.
Contrat n° 7-86-G601, dôme d'entreposage du sel, région de Canterbury, comté de York

* Hayland Ltd.	$	77,900.00
Dome Storage Buildings Inc.		Rejected

Contract No. 7-86-G607 Salt Storage Dome - Woodstock Area, Carleton Co.
Contrat n° 7-86-G607, dôme d'entreposage du sel - région de Woodstock, comté de Carleton

* Hayland Ltd.	$	89,699.00

Contract No. 8-86-H504 Gravel Crushing & Screening, Charlotte & St. John Counties
Contrat n° 8-86-H504, concassage et tamisage du gravier, comtés de Charlotte et St. John

* Fundy Contractors Ltd.	$	93,000.00
S. W. Weeks Construction Ltd.		106,000.00
Ascon Ltd.		108,100.00

Contract No. 9-86-R000 Resealing Transverse Joints & Sealing Random Cracks, Route 11, Kent Co.
Contrat n° 9-86-R000, rescellement des joints transversaux et scellement des fissures occasionnelles, route 11, comté de Kent

* Dunbar Construction Ltd.	$	238,540.00
Underground Services (1983) Ltd.		297,030.00
Progress Installations & Coatings		315,305.00

Contract No. 9-86-R221 Route 535, Ward Road - Depres Road, Kent Co., Paving 2.9 km
Contrat n° 9-86-R221, route 535, chemin Ward - chemin Despres, comté de Kent, asphaltage, 2,9 km

* Tri-Gil Paving & Construction Ltd.	$	88,359.00
MacDonald Paving & Construction Ltd.		92,662.80
Modern Construction (1983) Ltd.		96,856.00

Contract No. 9-86-R603 Salt Storage Dome, Harcourt Area, Kent Co.
Contrat n° 9-86-R603, dôme d'entreposage du sel, région de Harcourt, comté de Kent

* Hayland Ltd.	$	89,800.00

Contract No. 10-86-J501 Gravel Crushing & Screening, Madawaska Co.
Contrat n° 10-86-J501, concassage et tamisage du gravier, comté de Madawaska

* Clarence Daigle & Fils Ltée	$	34,750.00
Gagnon Crushing & Aggregates Ltd.		45,000.00
Restigouche Construction Co. Ltd.		48,000.00

Contract No. 11-86-K501 Gravel Crushing & Screening, Victoria Co.
Contrat n° 11-86-K501, concassage et tamisage du gravier, comté de Victoria

* Gagnon Crushing & Aggregates Ltd.	$	43,875.00
M. F. Esson & Sons Ltd.		44,330.00
Modern Construction (1983) Ltd.		45,500.00

Contract No. 12-86-L501 Gravel Crushing & Screening, Gloucester Co.
Contrat n° 12-86-L501, concassage et tamisage du gravier, comté de Gloucester

* St. Isidore Asphalte Ltée	$	124,000.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		141,000.00
S. W. Weeks Construction Ltd.		172,500.00

Contract No. 12-86-L502 Gravel Crushing & Screening, Gloucester Co.
Contrat n° 12-86-L502, concassage et tamisage du gravier, comté de Gloucester

* St. Isidore Asphalte Ltée	$	78,000.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		79,000.00
Ascon Ltd.		101,200.00

Contract No. 86-4739A Moving D.O.T. Vessels - Evandale Area, Kings Co.
Contrat n° 86-4739A, quai des embarcations du MDT - région d'Evandale, comté de Kings

* J. Leonard Van Wart	$	39.50/hr.
Paul Nevers		50.00/hr.

Contract No. 26-86-W620 Build Extension to Radio Building - Fredericton
Contrat n° 26-86-W620, construction d'un agrandissement à la station de radio - Fredericton

* Wilson Builders (1978) Ltd.	$	21,500.00
Robinson Construciton Co. Ltd.		29,500.00
MRB Contractors Ltd.		Rejected

Contract No. 28-86-G001 Village of Canterbury, Water Distribution System, Pump House & Reservoir, York Co.
Contrat n° 28-86-G001, village de Canterbury, réseau de distribution d'eau, poste de pompage et réservoir, comté de York

* Valley Enterprises Ltd.	$	163,585.00
Multi-Ventures Ltd.		195,430.00
Charmac Construction Co. Ltd.		220,905.00

Contract No. 30-86-Q600A Highway Lighting - Route 2 Edmundston - Fredericton, Various Locations
Contrat n° 30-86-Q600A, éclairage routier - route 2, Edmundston - Fredericton, divers endroits

* K-Line Construction Ltd.	$	46,541.00
Robinson Construction Co. Ltd.		51,105.00
Rainsford Contracting Ltd.		51,244.00

Contract No. 86-X100 Route 1, St. Stephen Town Limits - Interchange at Route 2, Application of Highway Striping - Charlotte, St. John & Kings Counties
Contrat n° 86-X100, route 1, limite de la ville de St. Stephen - échangeur à la route 2, marquage de la chaussée, comtés de Charlotte, St. John et Kings

* Maritime Pavement Markings (1982) Ltd.	$	25,520.00
Pave-Care Industries Ltd.		647,570.00/.00

Contract No. 422-0 Sanitary Landfill Site Kent South - Dundas Parish, Kent Co.
Contrat n° 422-0, lieu d'enfouillement sanitaire de Kent-Sud - paroisse de Dundas, comté de Kent

* Bernard Cormier	$	30,000.00
A. L. LeBlanc Ltd.		39,000.00

Contract No. Task 422-P Sanitary Landfill Site LaHetriere, Parish of Dorchester, Westmorland Co.
Contrat n° 422-P, lieu d'enfouillement sanitaire de La Hêtrière, paroisse de Dorchester, comté de Westmorland

* Eugene Belliveau Construction Ltd.	$	54,600.00

Contract No. 422Q Rodent Control, Provincial Solid Waste Disposal Sites - Various Locations
Contrat n° 422Q, dératisation, installations provinciales d'entreposage des déchets solides - divers endroits

* P.C.O. Services Ltd.	$	2,739.00/mo.
Extermination Acadia Pest Control Inc.		7,380.00/mo.

Sale of Scrap Metal Central Repair Depot, Fredericton
Vente de ferraille, atelier central des réparations, Fredericton

* Abe Levine & Sons (F'ton.) Ltd.	$	6,361.00

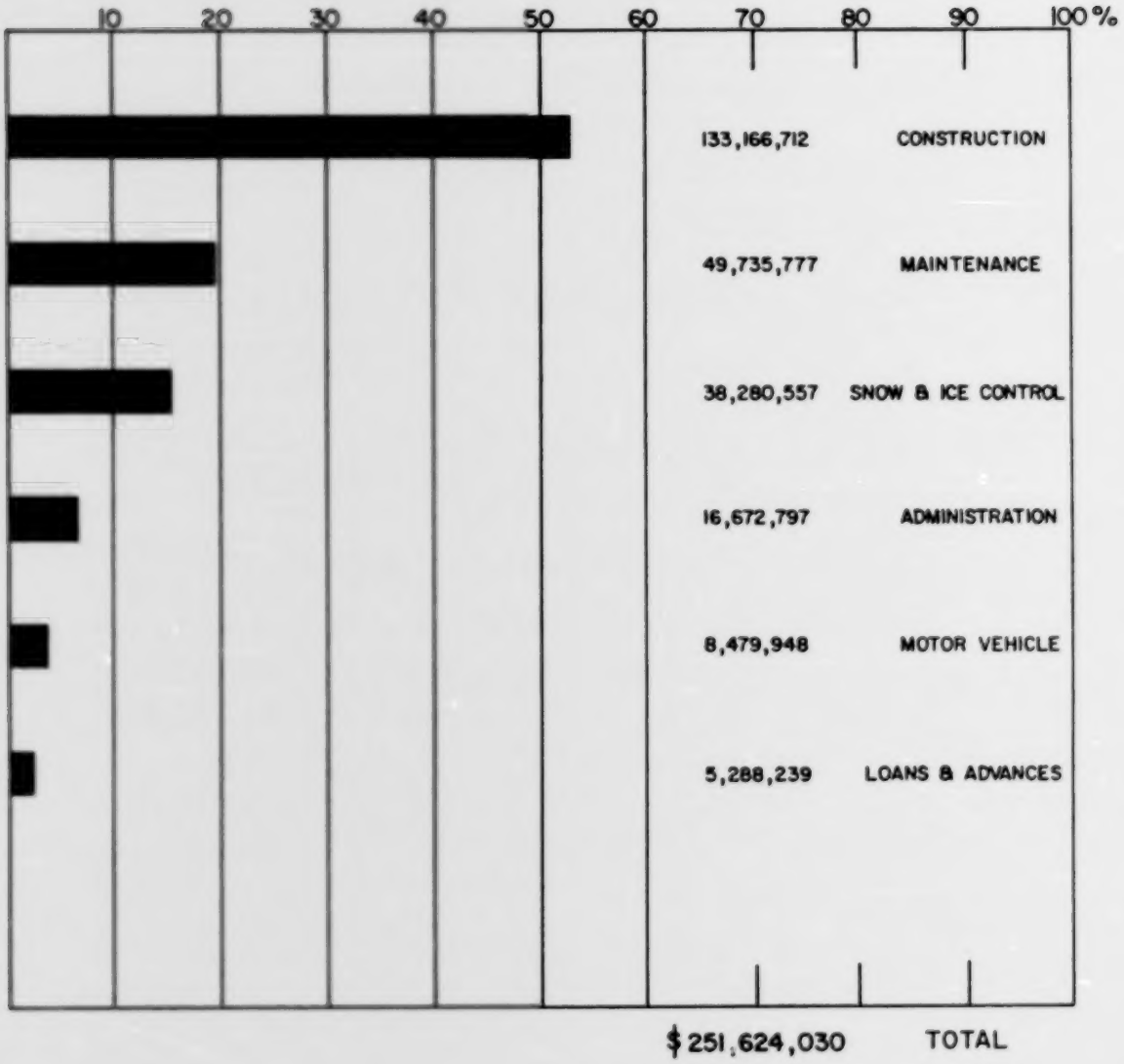
Purchase & Removal of Scrap Metal, Ferry Road & Kelly Road, Northumberland Co.
Achat et enlèvement de ferraille, Ferry Road et Kelly Road, comté de Northumberland

* Edward Hitchman	$	910.00
Abe Levine & Sons Ltd.		Rejected

Purchase & Removal of Scrap Metal - Bridge Yard, Fredericton Area, Central Repair Depot, District 6
Achat et enlèvement de ferraille - parc de matériel pour ponts, région de Fredericton, atelier central des réparations, district 6

* Abe Levine & Sons (F'ton.) Ltd. Scrap Iron	$	33.65/t
Aluminum		586.80/t

HOW THE HIGHWAY DOLLAR WAS SPENT
COMMENT L'ARGENT DE LA VOIRIE EST DEPENSE
EXPENDITURE 1986-87



DETAILED EXPENDITURES
ORDINARY ACCOUNT

DETAIL DES DEPENSES
COMPTE ORDINAIRE

DISTRICT NO. 1 - CAMPBELLTON

	Expenditure
District Administration and Engineering	$ 505,613.51
Commercial Vehicle Enforcement	144,894.36
Ferry Operations	———
Bridge Maintenance	328,134.23
Roads Maintenance	1,370,970.17
Dump Maintenance	92,269.17
Resource Access Roads	14,283.39
Highway Buildings	43,632.54
Snow Control	1,882,035.97
TOTAL	$ 4,381,833.34

DISTRICT NO. 2 - CHATHAM

	Expenditure
District Administration and Engineering	$ 558,640.07
Commercial Vehicle Enforcement	———
Ferry Operations	———
Bridge Maintenance	690,910.05
Roads Maintenance	1,800,868.82
Dump Maintenance	273,821.46
Resource Access Roads	21,994.37
Highway Buildings	46,391.92
Snow Control	3,043,623.61
TOTAL	$ 6,436,250.30

DISTRICT NO. 3 - MONCTON

	Expenditure
District Administration and Engineering	$ 732,974.46
Commercial Vehicle Enforcement	191,333.73
Ferry Operations	312.00

Bridge Maintenance	965,534.42
Roads Maintenance	2,652,616.50
Dump Maintenance	284,661.00
Resource Access Roads	12,289.56
Highways Buildings	38,361.75
Snow Control	4,167,650.62
TOTAL	$ 9,045,734.04

DISTRICT NO. 4 - SUSSEX

	Expenditure
District Administration and Engineering	$ 607,528.53
Commercial Vehicle Enforcement	———
Ferry Operations	2,601,509.02
Bridge Maintenance	989,104.74
Roads Maintenance	2,589,915.67
Dump Maintenance	216,178.34
Resource Access Roads	8,730.65
Highways Buildings	48,595.63
Snow Control	3,656,656.98
TOTAL	$10,718,219.56

DISTRICT NO. 5 - CHIPMAN

	Expenditure
District Administration and Engineering	$ 410,737.54
Commercial Vehicle Enforcement	———
Ferry Operations	457,979.49
Bridge Maintenance	453,339.93
Roads Maintenance	1,371,245.12
Dump Maintenance	140,464.92
Resource Access Roads	15,736.99
Highways Buildings	64,388.01
Snow Control	1,897,498.66
TOTAL	$ 4,811,390.66

DISTRICT NO. 6 - FREDERICTON

	Expenditure
District Administration and Engineering	$ 652,654.99
Commercial Vehicle Enforcement	147,987.17
Ferry Operations	24,360.79
Bridge Maintenance	1,293,307.03
Roads Maintenance	2,347,251.49
Dump Maintenance	350,055.41
Resource Access Roads	20,432.81
Highways Buildings	66,034.32
Snow Control	4,615,759.97
TOTAL	$ 9,517,843.98

DISTRICT NO. 7 - WOODSTOCK

	Expenditure
District Administration and Engineering	$ 485,602.99
Commercial Vehicle Enforcement	———
Ferry Operations	———
Bridge Maintenance	486,990.43
Roads Maintenance	1,787,057.35
Dump Maintenance	163,747.18
Resource Access Roads	10,566.91
Highways Buildings	53,976.14
Snow Control	2,214,197.28
TOTAL	$ 5,202,138.28

DISTRICT NO. 8 - ST. STEPHEN

	Expenditure
District Administration and Engineering	$ 457,234.32
Commercial Vehicle Enforcement	105,086.99
Ferry Operations	5,093,280.75
Bridge Maintenance	437,187.56
Roads Maintenance	1,434,073.87
Dump Maintenance	178,599.55
Resource Access Roads	10,935.03

Highways Buildings	30,250.01
Snow Control	2,059,391.42
TOTAL	$ 9,806,039.50

DISTRICT NO. 9 - REXTON

	Expenditure
District Administration and Engineering	$ 533,509.32
Commercial Vehicle Enforcement	105,045.68
Ferry Operations	———
Bridge Maintenance	437,975.76
Roads Maintenance	2,244,175.08
Dump Maintenance	360,931.90
Resource Access Roads	15,515.92
Highways Buildings	34,443.39
Snow Control	2,570,705.40
TOTAL	$ 6,302,302.45

DISTRICT NO. 10 - EDMUNDSTON

	Expenditure
District Administration and Engineering	$ 443,275.67
Commercial Vehicle Enforcement	152,222.46
Ferry Operations	———
Bridge Maintenance	318,606.42
Roads Maintenance	1,208,653.76
Dump Maintenance	78,557.49
Resource Access Roads	16,575.78
Highways Buildings	21,603.82
Snow Control	2,095,758.57
TOTAL	$ 4,335,253.97

DISTRICT NO. 11 - ANDOVER

	Expenditure
District Administration and Engineering	$ 389,981.44
Commercial Vehicle Enforcement	———
Ferry Operations	———

Bridge Maintenance	155,235.06
Roads Maintenance	1,088,700.42
Dump Maintenance	105,309.25
Resource Access Roads	9,414.18
Highways Buildings	21,509.44
Snow Control	1,412,993.94
TOTAL	$ 3,183,143.73

DISTRICT NO. 12 - BATHURST

	Expenditure
District Administration and Engineering	$ 662,010.53
Commercial Vehicle Enforcement	———
Ferry Operations	512,100.44
Bridge Maintenance	492,353.46
Roads Maintenance	2,038,151.05
Dump Maintenance	392,853.31
Resource Access Roads	17,192.16
Highways Buildings	42,747.82
Snow Control	2,915,043.97
TOTAL	$ 7,072,452.74

TECHNICAL - ADMINISTRATIVE SERVICES

STRUCTURES		
Administrative		$ 569,380.40
TECHNICAL SERVICES		
Administrative	$ 1,655,628.93	
Bridge Yard Operations	659,417.89	
Dump Operations	8,400.00	
Roads Maintenance	950,612.97	
Snow Control	1,413,819.04	
		4,687,878.83
TRAFFIC ENGINEERING		
Administrative	340,286.26	
Striping - Signs - Field Operations	3,499,857.42	
		3,840,143.68
HIGHWAY DESIGN		
Administrative	308,910.70	
Surveys - Engineering	767,863.12	
		1,076,773.82
HIGHWAY CONSTRUCTION		
Administrative	267,342.60	
Central Lab and Field Operations	775,095.89	
		1,042,438.49
PLANNING		
Administrative	156,541.54	
Planning and Mapping	1,308,438.40	
		1,464,979.94
TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS POLICY		
Administrative	884,200.53	
Railway - Highway Intersection Maintenance	465,878.52	
Commercial Vehicle	1,474.22	
Weigh Scale	277,125.19	
		1,628,678.46
ADMINISTRATION		
General	7,390,390.17	
Municipalities - Road Maintenance	883,644.84	
Municipalities - Snow Control	4,335,420.60	
		12,609,455.61
RIGHT OF WAY		
Administrative		1,053,167.72
BOARD OF PUBLIC UTILITIES		
Administrative		419,219.06
MOTOR VEHICLE		
Administrative		7,631,903.19
HUMAN RESOURCES		
Administrative		468,613.32
VEHICLE MANAGEMENT		
Administrative		537,549.85
TOTAL - ORDINARY ACCOUNT		$117,842,784.92

DETAILED EXPENDITURES
CAPITAL ACCOUNT

DETAIL DES DEPENSES
COMPTE-CAPITAL

DISTRICT NO. 1 - CAMPBELLTON

RESEAL

Project No.	Name	Expenditure
86-A001	North Shannonvale Road	$ 21,450.21
86-A002	Various Roads	50,828.32
86-A003	Various Roads	432,089.19
TOTAL		$ 504,367.72

SECOND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
86-A051	Various Roads	$ 7,583.03
86-A052	Saint Maure Road	11,033.09
86-A053	Various Roads	56,968.41
TOTAL		$ 75,584.53

PREPARATION, PRIME AND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
86-A101	Rte. 280	$ 45,818.77
86-A102	North Shannondale Road	29,033.61
86-A103	St. Maure Road	31,168.83
86-A104	Msgr. Martin West	64,999.25
86-A105	Back Road	32,837.64
86-A106	Range 7 and 8	28,969.91
86-A107	St. Jean Baptiste Rue Fournier	8,848.21
86-A108	Restigouche River Road	116,708.63
86-A109	Noye Road	7,893.38
TOTAL		$ 366,278.23

COUNTY PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
86-A201	Replace Driveway Culverts	$ 69,458.21
86-A202	Replace Roadway Culverts	47,058.27
86-A203	New Driveway Culverts	95,947.71
86-A204	Spot Improvements	30,439.07
86-A205	Smith Road	22,640.43
86-A206	Rte. 11 Benjamin River	13,229.78
86-A207	Rte. 11 Nash Creek	35,306.38
86-A208	Rte. 11 Armstrong Brook	10,086.60
86-A210	Range 5 and 6 Brook	18,763.05
86-A211	Noye Road	46,824.50
86-A212	Msgr. Martin West Road	83,095.84
86-A213	Little Kedgwick West Road	11,882.07
86-A214	Road 36 No. 1	39,930.26
	Various Projects Under $10,000.00	4,647.27
TOTAL		$ 529,309.44

MISCELLANEOUS PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
86-A603	Robinsonville Salt St. Dome	$ 132,546.19
86-A651	Rte. 17	11,374.00
86-A653	Rte. 275 and Rte. 134	22,113.18
	Various Projects Under $10,000.00	12,007.16
	TOTAL	$ 178,040.53

MUNICIPAL PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
86-A401	Campbellton Rte. 134	$ 25,000.00
86-A403	Balmoral Marcoux Road	15,011.73
86-A404	Eel River Crossing Rte. 275	96,511.89
86-A405	Saint-Quentin Rte. 17	100,843.91
86-3696	Dalhousie Rte. 134	280,983.05
86-3697	Kedgwick Rte. 17	142,335.94
	TOTAL	$ 660,686.52

PERMANENT HIGHWAYS

Project No.	Name	Expenditure
84-2330	Rte. 11 Belledune River Lawlor Road	$ 167.06
84-2331	Rte. 11 Lawlor Road - Jacquet River	52.34
85-2369	Rte. 134 Flatlands to Matapedia	590,883.82
86-2413	Rte. 180 Saint-Quentin - Bathurst	430,446.33
85-3682	Rte. 11 Campbellton Bypass	598,746.13
85-3685	Rte. 134 MacLeod's	648,462.23
85-3689	Rte. 134 Flatlands - Matapedia	524,343.65
86-3717	Rte. 265 Broderick Hill	137,289.67
86-3724	Rte. 270 Val Road - Walker Brook	283,131.09
85-6023	Rte. 180 Bathurst - Saint-Quentin	63,066.48
85-7009	Rte. 17 Kedgwick to Sta. 6 + 500	14,076.40
85-7010	Rte. 17 Sta. 11 + 000 - Robinson Brook Diversion	29,445.68
85-7011	Rte. 17 Jardine Brook - Saint-Quentin	3,149.45
	TOTAL	$ 3,323,260.33

PERMANENT BRIDGES

Project No.	Name	Expenditure
84-1121	Jacquet River Bridge No. 2	$ 7,224.67
86-1146	Grog Brook No. 1	587,585.84
85-1147	Upsalquitch River No. 2	399,702.27
85-5003	Mitchell Settlement Road Op.	(43.28)
85-5004	Mutton Lane Up.	12,352.42
86-A301	North Eel River No. 2	21,676.83
86-A302	Restigouche River No. 2	92,231.56
86-A303	Eel River Bridge No. 1	82,388.04
86-A304	Walker Brook No. 17	20,058.15
86-A305	Whites Brook Bridge	1,028.80
	TOTAL	$ 1,224,205.30

DISTRICT NO. 2 - CHATHAM

RESEAL

Project No.	Name	Expenditure
86-B001	Various Roads	$ 91,521.05
86-B002	Various Roads	16,747.67
86-B003	Various Roads	197,162.36
86-B004	Various Roads	138,510.45
86-B005	Various Roads	103,336.97
TOTAL		$ 547,278.50

SECOND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
86-B051	Various Roads	$ 186,161.77
86-B052	Various Roads	17,799.33
86-B053	Various Roads	42,026.69
86-B054	Various Roads	31,510.20
86-B055	Goodfellow Park Sub. Div.	11,876.71
TOTAL		$ 289,374.70

PREPARATION, PRIME AND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
86-B101	Ross Road	$ 49,885.44
86-B102	Allain Short Cut Road	21,189.56
86-B103	Beverly Court	4,541.00
86-B104	Irvington Walk	7,761.04
86-B105	Vienneau Street	7,669.36
86-B106	Kirkpatrick Sub. Div.	18,059.82
86-B107	Hannah Hill	13,040.57
86-B108	Rte. 445	42,753.79
86-B109	Creamer Road	16,448.50
86-B110	Back Road	14,910.68
86-B111	Estey Crossing Road	7,109.31
86-B112	Dunnets Road	5,694.99
86-B113	Allison Lane	7,235.55
86-B114	Boom House Lane	7,046.00
86-B115	Mitchell Crescent	6,623.09
86-B116	Burnt Church Middle Road	15,547.37
TOTAL		$ 245,516.07

COUNTY PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
86-B201	Replace Driveway Culverts	$ 174,147.25
86-B202	Replace Roadway Culverts	86,233.27
86-B203	New Driveway Culverts	239,099.61
86-B204	Spot Improvements	46,642.72
86-B208	Pleasant Ridge Road	36,608.29
86-B209	Rte. 440	43,359.92
86-B210	Wellfield Road	72,105.85
86-B211	J. Daigle Lane	34,815.13
86-B212	Priceville Road	28,755.56
86-B213	Cains River Road	51,071.80
86-B214	Rte. 8 - Nordin	42,283.40
86-B216	Winston Road	27,210.06
86-B217	Frank Copp Road	22,568.25
86-B218	Brantville Dump Road	20,021.86

86-B219	Bettsburg Road	14,656.14
86-B220	O'Hearn Road	13,985.09
86-B221	So. Barnaby Road	57,473.36
86-B222	Rte. 117 Int. Excum. Pt. Road	19,439.91
86-B223	Frank Copp Road	61,426.30
86-B224	Frank Boom Road	99,827.93
86-B225	Allison Lane	16,655.70
86-B226	Boom House Lane	13,854.06
86-B227	Back Road Mul. Rd. N.W. Mir. Rd.	30,485.30
86-B231	Peat Moss Plant Road	52,369.75
86-B232	Caissie Back Road	16,035.00
86-B233	Wishart Lane	14,712.22
86-B234	Russellville Road	58,887.18
86-B235	Belldfond Road	38,965.37
86-B239	Tozer Lane	29,729.67
86-B240	Rte. 118	106,176.84
86-B241	Richard Village Road	31,627.15
86-B243	Heirlihy Road	20,532.43
86-B244	Rte. 420	14,867.02
86-B245	Mike Daigle Avenue	13,472.80
86-B246	Storeytown Road	10,531.04
86-B247	Rte. 118	19,762.32
86-B248	Rte. 420	57,129.14
86-B249	South Cains River Road	15,146.07
86-B250	Rte. 445	34,497.95
86-B251	Fayle Road	10,902.30
86-B253	Allain Road	43,220.49
86-B254	Cavender Road	18,666.92
86-B255	North Portage River Road	17,279.56
86-B256	Johnson Road	19,404.34
86-B257	Beaverbrook Road	20,655.01
86-B258	South Napan Road	90,772.14
86-B259	Ronnie Lane	15,293.15
86-B260	East Collette Road	31,146.26
86-B261	McLenaghan Road	20,471.69
86-B262	Rosaireville Road	10,301.88
86-B263	Williamstown Road	65,624.83
86-B264	J. McKenzie Road	26,524.65
86-B265	Church Road	17,241.70
	Various Projects Under $10,000.00	73,489.78
	TOTAL	$ 2,268,163.41

MISCELLANEOUS PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
86-B601	Blackville Salt Dome	$ 69,984.99
86-B602	Brantville Dump	10,145.68
86-B610	Rte. 11 Napan River So.	135,255.56
86-B651	Various Locations E.D. 30	46,866.81
	Various Projects Under $10,000.00	36,409.54
	TOTAL	$ 298,662.58

MUNICIPAL PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
86-B401	Blackville Dungarvon Road	$ 39,548.94
86-B402	Newcastle Rte. 126	112,711.19
86-B403	Neguac Rte. 11	72,173.97
86-B404	Rogersville School Street	28,346.11
86-B405	Doaktown Rte. 8	797.87
86-B406	Doaktown Rte. 123	9,179.27
85-2379	Doaktown Rte. 8	124,774.13
85-2380	Douglastown Rte. 8	1,646.77

86-2414	Douglastown Rte. 8	83,685.46
86-3698	Chatham University Ave.	91,999.76
86-3699	Doaktown Rte. 8	384,213.89
86-3700	Nelson Miramichi Main St.	133,874.95
TOTAL		$ 1,082,952.31

PERMANENT HIGHWAYS

Project No.	Name	Expenditure
84-2326	Rte. 8 Bartibog Diversion	$ 23,560.25
84-2332	Rte. 450 Jct. Rte. 11 - Rte. 8	200,064.18
85-2395	Newcastle - Wharf Access Road	2,843.92
86-2426	Rte. 2 TCH - Elgin Road Intersection	121.56
86-2427	So. Black River Road	512,567.04
86-2429	Rte. 625 Den Brook Diversion	400.00
85-3645	Rte. 425 NW M'stream - Sun. Corn.	575,527.47
85-3647	Rte. 114 Riverside-Albert-Alma	302.68
86-3715	Rte. 117 Escuminac Pt. Rd.	319,446.65
86-3718	Rte. 8 Jct. Rte. 108 to Newcastle	271,853.75
86-3735	Rte. 145 Caraquet, Bas-Caraquet	52.00
86-3736	Tower Road	191,588.03
86-3740	Rte. 106 and 925 West. Co.	648.00
85-6001	Rte. 8 Newcastle - Renous Job No. 5	22,582.86
85-6008	Rte. 8 Newcastle - Renous Job No. 6	15,796.42
85-6021	Rte. 8 Newcastle - Renous GRJ1	11,218.08
85-6022	Rte. 8 Parker Road - Warwick Road	2,782.58
85-7005	Rte. 11 Burnt Church River Div.	1,147.70
85-7006	Rte. 8 Bartibog Riv. Div.	3,490.23
85-7007	Rte. 8 Rte. 450 - Big Esk'del R.	1,217.44
TOTAL		$ 2,157,210.84

PERMANENT BRIDGES

Project No.	Name	Expenditure
83-1083	Eel River No. 1	$ 26,062.31
84-1133	N.W. Miramichi No. 3	928,941.23
87-1151	Portage River Bridge No. 1	163.13
87-1170	Oak Point Seawall	91,150.87
86-B301	Harris Brook	54,942.67
86-B302	Napan River No. 6	89,943.44
86-B303	Enclosure C.N.R. Overhead	41,691.76
86-B304	Priceville Foot Bridge	22,423.67
86-B305	Escuminac Seawall	36,704.39
TOTAL		$ 1,292,023.47

DISTRICT NO. 3 - MONCTON

RESEAL

Project No.	Name	Expenditure
86-C001	Various Roads	$ 253,606.25
86-C002	Various Roads	161,638.88
86-C003	Various Roads	245,194.91
86-C004	Various Roads	128,878.62
86-C005	Various Roads	89,440.80
TOTAL		$ 878,759.46

SECOND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
86-C051	Various Roads	$ 84,650.63
86-C052	Various Roads	14,579.06
86-C053	Various Roads	72,838.33
86-C054	Various Roads	15,551.60
TOTAL		$ 187,619.62

PREPARATION, PRIME AND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
86-C103	Woodstock Road	$ 21,527.67
86-C105	Constantine Road	28,442.67
86-C106	Horseman Road	9,506.72
86-C107	Griffin Road	10,459.92
86-C108	Hope Road	39,207.77
86-C109	Harrington Road	28,714.90
86-C110	Les Lutes Road	21,525.09
86-C111	Brooklyn Road	81,755.31
86-C112	Mount Uniake Road	31,632.94
86-C113	Pleasant Vale Road	72,201.73
86-C114	Victoria Road	74,139.40
86-C115	New Scotland Road	13,406.59
86-C116	Will Bleakney Road	8,299.27
86-C117	Wilson Road	51,030.44
86-C118	Westhaven Road	7,466.24
86-C119	Pleasant Vale Road	52,924.46
86-C120	Folkins Road	40,643.73
86-C121	Midway Road	103,514.74
86-C122	Rte. 910	43,266.47
TOTAL		$ 739,666.06

COUNTY PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
86-C201	Replace Driveway Culverts	$ 174,556.44
86-C202	Replace Roadway Culverts	310,823.40
86-C203	New Driveway Culverts	194,545.41
86-C204	Spot Improvements	22,518.78
86-C205	Airport Road Extension	11,070.29
86-C206	Aboujagne Road	78,840.49
86-C207	Gauton Road	36,767.95
86-C209	John Eagles Road	32,535.69
86-C210	Chemin Des Bebe	49,687.51
86-C211	Kinnear Road	25,724.65
86-C212	Rte. 930	36,815.09
86-C213	Rockport Road	19,803.67
86-C214	High Marsh Road	25,094.17
86-C215	Stoney Creek Road	43,477.04
86-C217	Forty Five Road	32,750.72
86-C218	Rte. 910	95,228.25
86-C219	O'Neil Road	17,304.70
86-C221	Niagara Road	65,259.45
86-C224	Rte. 895	51,463.25
86-C225	Poirier Road	11,235.42
86-C226	Buckley Road	11,041.43
86-C227	Bailey Grant Road	52,744.54
86-C228	Hartley Lewis Road	14,175.01
86-C229	Kaye Road	34,488.90
86-C230	Thompson Road	23,682.32
86-C231	Cove Road	20,036.39

86-C232	Garland Road	14,857.32
86-C236	Fort Moncton Road	25,530.58
86-C238	Rte. 940	22,335.35
86-C239	Jolicure Road	18,955.98
86-C240	Job Road	17,372.04
86-C241	Cullin Road	25,825.10
86-C242	Pleasant Vale Road	27,475.37
86-C243	Midway Road	18,586.13
86-C244	White Birch Estate Road	11,618.67
	Various Projects Under $10,000.00	49,587.04
TOTAL		$ 1,723,814.54

MISCELLANEOUS PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
86-C603	Mates Cor. Rte. 15 Weigh Area	$ 21,839.38
86-C604	Mall Access Security Fence	21,971.92
86-C651	Various Locations E.D. 1	24,456.26
86-C652	Sanitor & New Scotland Roads	16,340.47
	Various Projects Under $10,000.00	2,494.76
TOTAL		$ 87,102.79

MUNICIPAL PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
86-C401	Moncton Rte. 106 Rte. 134	$ 536,585.46
86-C402	Dieppe Rte. 106	121,217.94
86-C403	Cap-Pelé Rte. 950	17,313.05
86-C404	Dorchester Rte. 935	19,268.60
86-C405	Dorchester Woodlawn Ave.	38,565.02
86-C406	Riv. Albert Caledonia Road	1,974.90
86-C407	Riv. Albert Rte. 915	5,347.57
86-C408	Moncton Rte. 126	147,846.44
85-2381	Riverview Rte. 114 - Hillsborough Road	10,632.14
85-2382	Hillsborough Rte. 114	5,472.02
85-2383	St. Joseph Rue Centrale	6,175.47
86-2415	Cap-Pelé Rte. 945	109,242.64
86-2416	Hillsborough Rte. 114	129,080.85
86-2417	St. Joseph Rue Central	77,840.34
86-3701	Sackville Rte. 106	121,202.69
86-3739	Riverview Rte. 114	121,913.52
TOTAL		$ 1,469,678.65

PERMANENT HIGHWAYS

Project No.	Name	Expenditure
84-2334	Rte. 15 Kouch. River - Cap-Pelé	$ 6,721.15
86-2412	Rte. 2 Elgin Road Inter.	196,014.92
86-2426	Rte. 2 TCH - Elgin Road Inter.	814,036.37
86-2430	Petitcodiac Traffic Circle	103,717.46
86-3610	Rte. 132 Dieppe	1,639.50
85-3646	Rte. 16 Jolicure Road - B. Verte	124,765.58
85-3647	Rte. 114 Riverside-Albert-Alma	539,915.46
85-3675	Rte. 2 Memramcook R. Beech Hill	355,427.49
86-3719	Halls Creek Traffic Circle	32,511.44
86-3727	Rte. 880 Havelock	459,626.16
86-3740	Rte. 106 and 925 West. Co.	313,945.59
TOTAL		$ 2,948,321.12

PERMANENT BRIDGES

Project No.	Name	Expenditure
85-1148	Shediac River No. 4	$ 700,066.89
86-1153	North River No. 3	432,854.90
86-1159	Elgin Road TCH O.P.	814,043.67
86-1169	Stoney Creek No. 1	464,229.18
86-C301	Missiguash River No. 1	80,504.12
86-C302	Pow Brook	64,492.52
86-C303	Painsec Jct. CNR OP East	163,822.11
86-C304	Bucks Flats	45,196.22
86-C305	West Turtle Creek No. 4	72,386.35
86-C306	Crandall Bridge	23,060.32
86-C307	Musquash Brook No. 2	26,427.18
86-C308	Boyd Creek	14,793.58
86-C309	Prosser Brook No. 2	52,077.57
86-C310	Pollett River Bridge No. 3	33,126.16
86-C311	Grave Bunyon Brook	28,552.09
86-C312	West Turtle Creek No. 5	66,490.56
TOTAL		$ 3,082,123.42

DISTRICT NO. 4 - SUSSEX

RESEAL

Project No.	Name	Expenditure
86-D001	Various Roads	$ 301,538.67
86-D002	Various Roads	449,426.58
86-D003	Hall Road	51,926.51
86-D004	Various Roads	107,389.84
TOTAL		$ 910,281.60

SECOND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
86-D051	Various Roads	$ 23,826.63
86-D052	Various Roads	70,322.28
86-D053	Various Roads	50,403.40
86-D054	Various Roads	52,837.97
TOTAL		$ 197,390.28

PREPARATION, PRIME AND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
86-D101	Coleraine Road	$ 27,059.73
86-D102	West Quaco Road	45,877.77
86-D103	Gutherie Road	32,842.53
86-D104	Bloomfield Ridge	59,550.71
86-D105	Ravine Road	18,121.62
86-D106	Stanley Road	17,673.20
86-D107	Vaughan Creek Road	9,299.10
86-D108	Chambers Settlement Road	49,197.04
86-D109	Erb Settlement Road	95,179.90
86-D110	Salmon Creek Road	25,296.25
86-D111	French Village Road	109,754.98
86-D112	Bradley Lake Road	4,104.49
86-D113	Rte. 870	72,801.53
86-D114	Bradley Lake Road	5,776.87
86-D115	Rankine Road	15,276.29
86-D116	Clarence Jones S.D.	4,251.40
86-D117	Timberview S.D.	13,465.67
86-D118	Shanklin Road	7,903.08

86-D119	Rte. 850	23,199.63
86-D120	Milkish Creek	36,303.28
86-D121	Wade Road	23,294.57
86-D122	East Tennants Cove Road	29,673.33
86-D123	Base Line Road	17,086.15
86-D124	Damascus Road	42,462.89
86-D125	Hayward Road	35,235.29
86-D126	Wyman Subdivision	2,750.63
86-D127	Hopper Subdivision	5,199.65
86-D128	Second and Third Lake Road	46,209.59
86-D129	First Lake Road	37,839.96
86-D130	McGraw Road	54,040.70
86-D131	Greer Subdivision	6,198.50
86-D132	Ravine Road	55,084.72
86-D133	Thomas Road	8,790.93
86-D134	Old Bridge Road	10,668.21
86-D135	Back River Road	36,128.44
86-D136	Woodhaven Subdivision	19,986.42
86-D137	Poodiac Road	46,423.10
TOTAL		$ 1,150,008.15

COUNTY PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
86-D201	Replace Driveway Culverts	$ 90,836.92
86-D202	Replace Roadway Culverts	236,821.59
86-D203	New Driveway Culverts	188,919.84
86-D204	Spot Improvements	54,260.15
86-D205	Rte. 850	26,868.93
86-D207	Swamp Road	11,928.58
86-D211	Corn Ridge Road	16,192.14
86-D216	Rte. 850 Whiting Lane	26,611.26
86-D218	Corbett Road	17,628.15
86-D219	Rte. 890	123,272.87
86-D220	Poodiac Road	55,147.70
86-D221	Smithtown Road	59,373.21
86-D222	Hunter Lane Road	19,726.33
86-D223	Paisley Road	15,977.03
86-D224	Guthrie Road	30,311.36
86-D225	Marven Road	31,531.58
86-D226	Milkish Road	23,531.89
86-D227	Passekeag Road	11,928.25
86-D228	Parlee Brook Road	18,505.09
86-D229	Picadilly Road	24,465.16
86-D230	Rte. 880	102,643.75
86-D232	Days Corner Road	41,254.21
86-D233	Robertson Road	71,331.68
86-D234	Elliot Road	20,213.79
86-D235	Upper Quaco Road	70,925.01
86-D238	Town Plot Road	16,580.57
86-D239	River Road Loop	10,340.41
86-D240	Elms Cross Road	19,310.19
	Various Projects Under $10,000.00	60,818.28
TOTAL		$ 1,497,255.92

MISCELLANEOUS PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
86-D603	Rte. 865	$ 141,466.83
86-D651	Various Locations E.D. 21	33,098.62
86-D653	Various Locations E.D. 20	13,469.32

86-D654	Rte. 1 Various Locations - Guide Rail	14,436.89
86-D727	Fundy National Park	27,636.06
	Various Projects Under $10,000.00	31,821.05
	TOTAL	$ 261,928.77

PERMANENT BRIDGES

Project No.	Name	Expenditure
86-D401	St. John No. So. Arterial	$ 521,583.32
86-D402	Saint John Rte. 100	416,563.81
86-D403	Quispamsis Rte. 100	335,044.77
86-D404	Rothesay Gondola Point Road	105,616.00
86-D405	Fairvale Marr Road	81,293.84
86-D406	Hampton Rte. 845	46,158.14
86-D407	Renforth Fox Farm Road	107,046.40
86-D408	Westfield Rte. 177	18,330.22
86-D409	Saint John Bayside Drive	91,875.33
86-D410	Gondola Point Vict. Road	20,894.90
86-D411	East Riverside Kingshurst Rte. 100	21,744.63
86-D487	Quispamsis Road	76,252.89
86-2418	Gondola Point Quispamsis Road	1,950.40
86-3702	Quispamsis Rte. 100	170,208.12
86-3703	Grand Bay Woolastook Drive	135,371.99
86-3704	Hampton Rte. 121	317,253.63
86-3705	Sussex Corner Various Locations	186,588.40
	TOTAL	$ 2,653,776.79

PERMANENT HIGHWAYS

Project No.	Name	Expenditure
85-2370	Gondola Point Art., Ferry Ldg. to Meehans Cove Road	$ 131,924.87
85-2396	Rte. 7 Brittain Road	198,567.72
85-2399	Gondola Point Ar. Meehans Cove Road - Quispamsis Road	448,137.86
83-3526	Gondola Point Road, Quispamsis Road - Rte. 1	16,239.68
84-3639	Rte. 2 Penobsquis Loop - Kennebecasis River	87,437.03
86-3641	Saint John N/S Art. Sign Str.	500.00
85-3676	Rte. 2 Kennebecasis River - West. Co. Line	635,745.28
86-3690	Gondola Point Art., Quispamsis - Fy Ldg.	1,203,362.85
86-3716	Rte. 2 Jct. Rte. 111 - Penobsquis Loop	686,276.49
86-3733	Rte. 1 Passekeag - Moosehorn Ck.	595,334.20
	TOTAL	$ 4,003,525.98

PERMANENT BRIDGES

Project No.	Name	Expenditure
85-1088	Parlee Brook No. 1	$ 89,757.15
84-1123	Little River No. 2	2,397.19
85-1125	Gondola Point Ferry	766,214.19
86-1154	Ketchum Brook No. 1	439,308.17
86-1160	Nerepis River No. 2	216,458.85
86-1166	Brookville CPR O.H. Rte. 11	280,453.77
86-D301	Nugent Brook	63,867.79
86-D302	Flowers Brook	18,340.05
86-D305	Moosehorn Creek No. 2	50,382.80
86-D306	Pickwauket No. 2	72,612.01
86-D307	Belleisle Creek No. 2 Bridge	98,267.37
86-D308	Vaughan Creek Bridge	140,242.27
86-D309	Dee Brook	54,427.75

87-D310	Thornes Brook Bridge	2,451.91
87-D311	Parlee Brook No. 5	5,340.69
TOTAL		$ 2,300,521.96

DISTRICT NO. 5 - CHIPMAN

RESEAL

Project No.	Name	Expenditure
86-E001	Various Roads	$ 95,568.13
86-E002	Various Roads	427,615.00
86-E003	Various Roads	148,363.08
TOTAL		$ 671,546.21

SECOND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
86-E051	Various Roads	$ 20,442.48
86-E052	Various Roads	35,874.47
TOTAL		$ 56,316.95

PREPARATION, PRIME AND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
86-E101	Chapman Road	$ 57,739.33
86-E102	Old Avon Road	128,927.89
86-E103	Carlow Road	4,547.57
86-E104	Pine Court	4,783.28
86-E105	Lauron Road	6,696.04
86-E106	Bauld Hill Road	23,803.72
86-E107	Salmon Creek Road	40,307.14
86-E108	Knight Road	56,206.64
86-E109	Dean Road	26,846.50
86-E110	Cox Point Road	30,096.16
86-E111	Lockwood Drive	7,002.34
86-E112	Pentecostal Road	3,953.39
86-E113	Ferris Road	11,963.70
86-E114	Lakeview Road	13,653.91
86-E115	Lower Cambridge Road	27,353.00
86-E116	Burpee Road	4,890.06
TOTAL		$ 448,770.67

MISCELLANEOUS PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
86-E201	Replace Driveway Culverts	$ 63,900.26
86-E202	Replace Roadway Culverts	63,440.33
86-E203	New Driveway Culverts	106,893.88
86-E204	Spot Improvements	26,840.92
86-E205	McAllister Road	60,727.50
86-E207	North Forks Road	40,629.01
86-E209	Grub Road	33,057.98
86-E210	Lower Cambridge Road	12,398.25
86-E213	So. Cumberland Bay Road	14,627.42
86-E214	Rte. 690	178,017.30
86-E216	Rte. 705	18,867.07
86-E217	Rte. 710	18,323.86
86-E218	Kelly Road	29,933.67

86-E220	Rte. 710	156,299.36
86-E221	Rte. 2	16,801.65
86-E222	Dufferin Road	38,343.49
86-E223	North Forks Road	43,581.02
86-E224	Lakeview Road	327,719.28
86-E227	Boyd Road	31,332.38
86-E228	Elm Hill	31,448.97
86-E229	Back Scotchtown Road	67,733.49
86-E230	Midland Road	29,861.11
86-E231	Bronson Road	131,498.90
86-E232	Cumberland Bay North	24,884.84
86-E233	South Canaan Road	10,141.68
	Various Projects Under $10,000.00	38,272.82
TOTAL		$ 1,615,576.44

MISCELLANEOUS PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
86-E604	Rte. 112 Slurry Seal	$ 151,840.38
86-E605	Rte. 123 Sunbury - Northumberland Co. Line	36,589.20
86-E606	Allan Chapman Pit, Lower Cambridge	29,562.12
86-E651	Various Locations E.D. 39	41,478.88
	Various Projects Under $10,000.00	30,647.36
TOTAL		$ 290,117.94

MUNICIPAL PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
86-E401	Cambridge-Narrows, Cherry Hill Road	$ 14,782.54
86-E402	Cambridge-Narrows, Lakeview Road	77,489.21
86-E403	Cambridge-Narrows, Lower Cambridge Road	105,463.95
86-E404	Chipman, Dufferin Road	12,216.73
85-2385	Minto, Union Street	421.55
85-3650	Rte. 10, Chipman Village Limit - Salmon River	744,553.15
86-3706	Chipman, King Street	219,270.39
86-3707	Minto, Union Street	53,780.66
TOTAL		$ 1,227,978.18

PERMANENT HIGHWAYS

Project No.	Name	Expenditure
86-2400	Rte. 123 Red Bank Area	$ 196,588.94
86-2406	Rte. 695 Den Brook - Cambridge-Narrows	1,130,651.54
86-2409	Rte. 710 Cambridge-Narrows Twd. Rte. 2	293,531.00
86-2429	Rte. 625 Den Brook Diversion	48,184.65
85-3651	Rte. 112 Coles Island East	2,203.96
TOTAL		$ 1,671,160.09

PERMANENT BRIDGES

Project No.	Name	Expenditure
86-1152	Salmon Creek No. 1	$ 1,008,105.46
86-E301	Canaan River No. 2	102,866.43
86-E302	Salmon Creek No. 4	14,367.13
86-E303	Albright Brook No. 4	28,879.79
86-E304	Burpee Millstream No. 2	28,941.26
TOTAL		$ 1,183,160.07

DISTRICT NO. 6 - FREDERICTON

RESEAL

Project No.	Name	Expenditure
86-F001	Various Roads	$ 89,545.74
86-F002	Meadow Brook Road	41,720.66
86-F003	Various Roads	162,595.74
86-F004	Various Roads	502,268.90
86-F005	Various Roads	154,015.81
TOTAL		$ 950,146.85

SECOND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
86-F051	Various Roads	$ 42,217.00
86-F052	Various Roads	145,622.24
86-F053	Various Roads	66,423.11
TOTAL		$ 254,262.35

PREPARATION, PRIME AND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
86-F101	Whittaker Road	$ 13,712.02
86-F102	Lowland Subdivision	42,254.06
86-F103	Lincoln Park Gardens	51,666.60
86-F104	Rte. 610 Caverhill	84,761.79
86-F105	Saunders Road	55,681.79
86-F106	Welsford Station Road	6,775.42
86-F107	Deerwood Drive	26,046.12
86-F108	Armour Subdivision	6,343.07
86-F109	Grass Road	5,757.75
86-F110	South Branch Lake Road	47,050.05
86-F111	Brookdale Subdivision	37,888.18
86-F112	Kelly Creek Subdivision	18,193.69
86-F113	Greer Subdivision	3,640.32
86-F114	Birchwood Subdivision	8,590.10
86-F115	Somerset Subdivision	14,387.89
86-F116	Rte. 625	1,240.00
86-F117	Milky Way Drive	8,050.92
TOTAL		$ 432,039.77

COUNTY PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
86-F201	Replace Driveway Culverts	$ 234,125.45
86-F202	Replace Roadway Culverts	181,195.62
86-F203	New Driveway Culverts	201,831.25
86-F204	Spot Improvements	50,848.24
86-F205	Grub Road	73,257.78
86-F206	Glen Road	95,270.41
86-F207	Dorn Ridge Road	57,144.05
86-F208	Clarence Carr Subdivision	58,376.85
86-F209	Portage Road	36,263.29
86-F210	Morrow Road	45,787.97
86-F211	Glazier Carr Road	23,251.21
86-F212	Rte. 660	52,384.10
86-F213	Mountain Road	45,798.36
86-F214	English Settlement Road	28,411.87
86-F215	Howland Ridge Road	15,496.46

86-F217	Lukes Hollow Road	27,783.11
86-F218	Gulve Road	17,154.59
86-F219	Rte. 107	95,837.37
86-F220	Rte. 104	10,669.46
86-F221	Rte. 101	19,954.08
86-F223	Waterville Road	15,841.12
86-F224	Morehouse Road	20,180.91
86-F225	Lower Durham Road	21,969.03
86-F226	Geary Streets	14,542.20
86-F227	Gillett Road	34,248.12
86-F228	Lake Road	38,424.77
86-F229	Nason Road	14,143.26
86-F231	Coburn Subdivision	32,440.35
86-F232	Boyle Road	17,199.38
86-F233	Mt. Pleasant Mine Road	11,847.01
86-F234	Crabbe Mountain	25,098.23
86-F236	Porter Cove Road	10,309.42
86-F237	Charters Settlement Road	18,495.76
86-F238	Back Tracy Road	136,705.62
86-F239	Taxis River Road	25,388.23
86-F240	Rte. 625	18,679.08
86-F241	Ward Settlement Road	11,245.84
86-F242	Campbell Settlement Road	32,652.17
86-F243	Nortondale Road	21,543.69
86-F244	Rte. 617	30,116.90
86-F245	Rte. 628	63,511.09
86-F250	Scotch Lake Road	28,084.50
86-F254	Pokiok Settlement Road	24,071.66
	Various Projects Under $10,000.00	74,094.41
TOTAL		$ 2,111,674.27

MISCELLANEOUS PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
86-F622	Longs Creek Scales	$ 61,164.10
86-F623	Wilsey Road and Landfill Access Road	103,871.98
86-F651	Various Locations E.D. 57	31,583.93
86-F652	Rtes. 7 and 101	10,000.44
	Various Projects Under $10,000.00	83,192.74
TOTAL		$ 289,813.19

MISCELLANEOUS PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
86-F401	Fredericton Rte. 640	$ 64,509.58
86-F402	Fredericton Forest Hill Road	23,216.88
86-F403	Fredericton Rte. 105 Union Street	36,731.43
86-F404	Fredericton Rte. 8	66,698.80
86-F405	Fredericton Various Sites	67,418.85
86-F406	Oromocto, Rte. 102	12,310.29
85-3642	Rte. 660 120 CFB Gagetown Ar.	56,499.58
86-3708	Fredericton Rte. 105 Clements Drive	94,555.26
TOTAL		$ 421,940.67

PERMANENT HIGHWAYS

Project No.	Name	Expenditure
84-2300	Rte. 640 Hanwell Road Div.	$ 25,319.11
86-2371	Rte. 101 TCH to City Garage	11,503.87
85-2372	Rte. 101 City Garage - New Maryland	1,222,381.47
85-2374	Rte. 620 Royal Road So. Tay twd. Fredericton	815,659.98
85-2375	Rte. 640 Hanwell Road	473,213.42

85-2376	Rte. 4 Thomaston Corner to McAdam	787,271.51
86-2407	Rte. 7 Geary Interchange	502,879.66
86-2425	Rte. 107 Cross Creek - Williamsburg	779,637.23
85-3648	Rte. 102 Hamilton Road - Cemetery	705,425.92
85-3654	Rte. 2 McKinley Ferry - Silverwood	638,753.02
85-3681	Rte. 101 Hoyt twd. Welsford	136,080.42
86-3691	Rte. 4 Thomaston Corner - McAdam	583,589.29
86-3692	Rte. 101 TCH - New Maryland	316,564.63
86-3695	Rte. 3 Harvey - Thomaston Corner	177,587.13
86-3722	Rte. 102 Burpee Corner - Queens Co. Line	181,616.39
TOTAL		$ 7,357,483.05

PERMANENT BRIDGES

Project No.	Name	Expenditure
85-1120	Rte. 7 Overpass at Geary	$ 264,064.54
85-1142	Keswick River No. 5	392,887.71
85-1150	Saint Anne's Point Drive	12,075.75
86-1161	Magaguadavic No. 9	729.27
86-1167	Mactaquac Head Pond Shore Prot.	383,116.31
86-F301	Forks Brook	5,667.94
86-F302	Little Coac	7,138.40
86-F303	Charles White	9,464.25
86-F304	Dumfries and Prince William - Var. Locations	12,877.05
86-F305	Princess Margaret	6,255.99
86-F306	Clinch Brook No. 1	58,378.99
86-F307	Back Creek No. 5	120,918.22
86-F308	Kelly Creek	7,040.73
86-F310	North West Oromocto No. 1	4,950.00
86-F311	Longs Creek No. 3	2,059.20
86-F312	Bruck Brook No. 2	750.66
87-F313	Keswick River No. 3	22,843.38
86-F314	North Rusagonis No. 2	39,113.79
87-F315	Simms Brook	64,359.55
TOTAL		$ 1,414,691.73

DISTRICT NO. 7 - WOODSTOCK

RESEAL

Project No.	Name	Expenditure
86-G001	Various Roads	$ 404,139.81
86-G002	Various Roads	154,918.48
86-G003	Various Roads	126,055.99
86-G004	Rte. 122	111,608.13
TOTAL		$ 796,722.41

SECOND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
86-G051	Various Roads	$ 52,969.08
86-G052	Various Roads	77,531.66
86-G053	Various Roads	65,279.94
86-G054	Rte. 540	35,096.70
TOTAL		$ 230,877.38

PREPARATION, PRIME AND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
86-G101	Avondale Station	$ 28,141.42
86-G102	McBernie Road	11,651.71
86-G103	Rte. 550	47,319.95
86-G104	Rte. 580	46,864.37
86-G105	West Glassville Road	47,867.34
86-G106	Centre Glassville Road	16,715.37
86-G107	A. Brown Road	24,731.44
86-G108	McCullough Road	45,275.08
86-G109	Bath Ferry Road	12,768.83
86-G110	Holiday Homes Subdivision	20,377.79
86-G111	Town View Estates	31,993.82
86-G112	Friendly Supplies Subdivision	5,182.32
86-G113	Milbury Road	24,455.52
86-G114	Charleston Road	46,988.80
86-G115	Oakland Road	15,878.35
86-G116	Bell Settlement Road	27,458.85
86-G117	Palmer Road	16,830.96
86-G118	Smith Road Rte. 555 to end	13,480.30
86-G119	Hartley Settlement Road	37,712.46
86-G120	York Road	45,868.27
86-G121	McKenna Road	52,562.62
86-G122	Forest City Road	116,773.28
86-G123	Mainstream Road	50,872.66
TOTAL		$ 787,771.51

COUNTY PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
86-G201	Replace Driveway Culverts	$ 56,571.48
86-G202	Replace Roadway Culverts	93,157.51
86-G203	New Driveway Culverts	117,704.50
86-G204	Spot Improvements	41,437.38
86-G205	Lockhart Mill Road	24,228.87
86-G207	Rte. 580	16,523.85
86-G210	Rockland Road	23,660.19
86-G212	Carlow Road	40,870.12
86-G213	Black Brook	11,513.65
86-G214	Speerville Road	19,783.43
86-G215	Watson Settlement Road	49,643.94
86-G216	McKenna Road	32,482.63
86-G217	Weston Road	49,823.14
86-G218	Main Stream Road	34,596.31
86-G219	Sucker Brook Road	34,334.45
86-G220	Charleston Road	64,549.03
86-G221	Oakland Road	30,900.01
86-G222	Raymond Road	22,247.35
86-G223	Pole Hill Road	19,124.97
86-G224	Mt. Delight Road	65,804.25
86-G225	Ashland Road	27,201.41
86-G226	Sharkey Road	18,179.31
86-G227	Johnson Road	22,934.08
86-G228	Palmer Road	17,194.10
86-G229	Rte. 580	37,559.93
86-G231	East Brighton Road	16,230.27
86-G232	Glass Road	27,324.78
86-G234	Hodgdon Road	41,185.07
86-G235	Beardsley Road	25,657.71
86-G236	Union Corner Road	36,925.16
86-G237	Plymouth Road	23,790.07
86-G238	Simcox Road	16,245.86
86-G239	Sharpe's Mountain Road	24,480.26

86-G240	Caldwell Road	37,956.25
86-G241	Watson Settlement Road	26,851.42
86-G242	Moose Mountain Road	121,310.17
86-G243	Barker Road	27,290.40
86-G244	Tweedie Road	24,696.28
86-G245	Scott Siding Road	32,096.14
86-G246	Hartin Settlement Road	23,841.18
86-G247	Rte. 540	16,259.68
86-G248	Maplehurst Road	18,994.13
	Various Projects Under $10,000.00	24,869.80
TOTAL		$ 1,538,030.52

MISCELLANEOUS PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
86-G601	Canterbury Sand Dome	$ 165,209.49
86-G602	Var. CPR Crossing Removals	10,056.48
86-G607	Woodstock Sand Dome	161,018.30
86-G608	Rte. 107 Weigh Area Carleton Co. Line	34,418.88
86-G652	Various Locations E.D. 8	31,683.65
	Various Projects Under $10,000.00	23,594.97
TOTAL		$ 425,981.77

MUNICIPAL PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
86-G401	Hartland Orser Street	$ 9,544.37
86-G402	Woodstock Rte. 103	78,859.58
86-G403	Centreville Charleston Road	13,495.78
86-G404	Centreville Rte. 110 and Rte. 560	17,913.17
86-G482	Bristol Curtis Road	23,662.60
85-2402	Canterbury Rte. 122	102,726.64
TOTAL		$ 246,202.14

PERMANENT HIGHWAYS

Project No.	Name	Expenditure
84-2335	Rte. 560 Jacksonville - Deerville	$ 29,926.03
86-2405	Rte. 560 Deerville - Lakeville	644,542.80
83-3555	Rte. 95 Houlton Border Crossing	23,728.61
85-3655	Rte. 2 Florenceville - Hunter Road	654,399.92
86-3694	Rte. 2 Hunter Road - Lansdown Road	650,259.27
86-3728	Rte. 2 Dugan Road - Eel River Bridge	785,240.75
TOTAL		$ 2,788,097.38

PERMANENT BRIDGES

Project No.	Name	Expenditure
84-1093	Meduxnekeag River No. 1	$ 245,774.23
86-1168	Mactaquac Head Pond Shore Protection	172,025.64
86-G301	Hartland Covered Bridge	198,315.54
86-G302	McQuarrie Bridge No. 2	99,544.98
86-G303	Hayden Brook No. 2	18,812.31
TOTAL		$ 734,472.70

DISTRICT NO. 8 - ST. STEPHEN

RESEAL

Project No.	Name	Expenditure
86-H001	Various Roads	$ 123,762.91
86-H002	Various Roads	282,087.32
86-H003	Various Roads	268,320.91
86-H004	Various Roads	55,368.53
TOTAL		$ 729,539.67

SECOND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
86-H051	Various Roads	$ 23,447.10
86-H052	Various Roads	17,897.45
86-H053	Various Roads	76,248.70
86-H054	South Musquash Road	10,107.95
86-H055	Various Roads	25,288.65
TOTAL		$ 152,989.85

PREPARATION, PRIME AND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
86-H101	Dam Road	$ 13,914.43
86-H103	Dewolfe Road	14,003.37
86-H104	Gardner Road	38,202.67
86-H106	Hill Road	44,470.06
86-H107	Dark Harbour Road	114,048.12
86-H108	Cook Road	7,989.54
86-H109	Ingersoll Road No. 2	4,901.18
86-H110	Hills Point Road	42,822.50
86-H111	Head Road	31,281.20
86-H112	Wright Road	9,247.56
86-H113	Lynnfield Road	40,719.53
86-H114	So. Musquash Road	19,025.68
86-H115	Upper Tower Hill Road	38,511.30
TOTAL		$ 419,137.14

COUNTY PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
86-H201	Replace Driveway Culverts	$ 78,232.75
86-H202	Replace Roadway Culverts	107,038.29
86-H203	New Driveway Culverts	79,024.89
86-H204	Spot Improvements	45,934.95
86-H205	Rte. 770	49,655.70
86-H206	South Musquash Road	34,604.88
86-H207	Rte. 772	20,252.56
86-H208	Ledge Road	220,950.05
86-H209	Point Road	110,992.93
86-H210	Rte. 774	14,872.04
86-H212	Mohannes Road	45,067.98
86-H213	Basswood Ridge Road	11,107.72
86-H214	Dillman Road	25,364.61
86-H231	Nightingale Road	13,118.44
86-H232	Lepreau Falls Road	10,060.26
86-H233	Boyd Road	29,689.59
86-H234	Rte. 760	29,929.21
86-H237	Five Fathom Hole Road	15,119.17

86-H238	Flume Ridge Road	30,023.49
86-H239	Jackson Road	32,167.85
86-H240	Alex Jack Detour Road	55,093.44
86-H241	Seeley's Cove Road	15,297.05
86-H242	Hall Road	41,379.43
86-H243	Loon Bay Road	10,027.20
86-H244	Rte. 745 Beaconsfield Road	41,508.07
86-H245	Flume Ridge	18,424.99
86-H246	Weeks Road	30,025.37
86-H247	Jackson Road	10,657.82
86-H248	Rte. 774	19,636.00
86-H249	St. David Road	16,568.74
86-H250	Sawyer Road	16,976.44
86-H251	Hills Point Road	20,027.89
86-H252	Rte. 780	39,598.20
86-H254	Dark Harbour	29,898.44
	Various Projects Under $10,000.00	85,584.13
TOTAL		$ 1,453,910.57

MISCELLANEOUS PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
86-H651	Various Locations E.D. 11	$ 34,443.65
	Various Projects Under $10,000.00	26,314.27
TOTAL		$ 60,757.92

MUNICIPAL PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
86-H401	St. Stephen Rte. 170	$ 123,937.84
86-H402	Grand Harbour Rte. 776	5,292.41
86-H403	Grand Harbour Hill Road	4,870.72
86-H404	Grand Harbour Hill Road	30,743.54
86-H405	Seal Cove Rte. 776	77,434.69
86-H406	St. Stephen Rte. 170	92,097.29
86-H407	St. Stephen Rte. 170	13,533.90
86-2420	St. Andrews Rte. 127 Water Street	104,158.37
86-3709	St. George Blacks Harbour	257,302.82
TOTAL		$ 709,371.58

PERMANENT HIGHWAYS

Project No.	Name	Expenditure
84-2312	Rte. 127 Jct. 770 - Dumbarton Sta.	$ 34,266.49
85-2364	Rte. 127 Jct. 770 - Dumbarton Sta.	68,960.49
85-2397	Rte. 774 Conroy Hill, Campobello	593,871.56
86-2403	St. Stephen Truck Rte., Church Street - Hawthorne Street	774,234.86
86-2408	Rte. 1 Sett. at Tourist Bureau	243,280.69
86-2424	Rte. 127, Rte. 770 to Dumbarton Station	278,604.60
85-3656	Rte. 774 Campobello Island	527,243.29
85-3677	Rte. 3, Rte. 1 to Moores Mills	537,118.78
86-3734	Rte. 1 Various Sections, Lepreau - St. John County Line	464,130.00
TOTAL		$ 3,521,710.76

PERMANENT BRIDGES

Project No.	Name	Expenditure
85-1143	Little Lepreau River No. 1	$ 9,279.62
86-H301	Falls Brook No. 2	1,807.14
86-H302	Gillespie Brook No. 1.5	62,222.04
86-H303	Mohannas Bridge No. 3	48,045.04
86-H304	Clarks Mill Dam	29,176.33
86-H305	Perch Brook Bridge	16,657.52
86-H306	MacDougall Lake Bridge	1,944.28
TOTAL		$ 169,131.97

DISTRICT NO. 9 - REXTON

RESEAL

Project No.	Name	Expenditure
86-R001	Various Roads	$ 251,530.57
86-R002	Various Roads	103,477.20
86-R003	Various Roads	266,014.30
TOTAL		$ 621,022.07

SECOND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
86-R051	Various Roads	$ 7,817.82
86-R052	Various Roads	48,006.58
86-R053	Various Roads	29,977.97
TOTAL		$ 85,802.37

PREPARATION, PRIME AND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
86-R101	McNair Road	$ 16,111.03
86-R102	Ward Road	10,464.35
86-R103	Flatstone Road	8,863.53
86-R104	Faulkner Road	46,196.86
86-R105	Breau Subdivision	12,322.85
86-R106	Tweedie Brook Road	33,170.66
86-R107	Kent Lake Road	72,054.52
86-R108	Desherbiers Road	42,533.86
86-R109	Gray Road	44,579.33
TOTAL		$ 286,296.99

COUNTY PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
86-R201	Replace Driveway Culverts	$ 114,188.62
86-R202	Replace Road way Culverts	130,466.84
86-R203	New Driveway Culverts	227,578.05
86-R204	Spot Improvements	40,609.52
86-R205	Rte. 515 Diversion	15,762.22
86-R207	Girouardville Road	30,012.78
86-R208	Caissie Road	32,431.63
86-R209	Rtes. 515,490, 465 and White Settlement Road	72,925.76
86-R210	Galloway Road	24,265.13
86-R211	Grangeville Road	30,262.66

86-R212	St. Augustin Road	35,953.34
86-R213	Rte. 490 Brown's Yard	15,502.99
86-R214	Richard Village Road	38,738.35
86-R215	St. Maurice Road	11,470.41
86-R216	Girouardville Road	16,574.93
86-R217	St. Joseph Road	12,428.16
86-R218	Little Bouctouche River Bridge and Sainte-Marie Bridge Approaches	45,606.56
86-R221	Rte. 535	137,980.49
86-R223	Gallant Road	13,974.38
86-R225	Cocagne Landfill Site Road	14,221.83
86-R226	McNair Branch Road	43,478.52
86-R229	Sheridan Road	13,192.18
86-R230	Belliveau Road	25,118.30
86-R231	Mill Creek Road	17,471.18
86-R232	Sheridan Road Guide Rail	18,365.09
	Various Projects Under $10,000.00	47,246.33
	TOTAL	$ 1,225,826.25

MISCELLANEOUS PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
86-R603	Harcourt Sand Dome	$ 132,082.29
86-R605	Harcourt Dump	15,935.74
86-R606	Rte. 126 Rogersville	10,987.73
86-R607	Rexton, Albany Street	10,751.68
86-R608	Bouctouche Scales	65,345.70
86-R651	Various Locations	43,309.28
	Various Projects Under $10,000.00	21,404.74
	TOTAL	$ 299,817.16

MUNICIPAL PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
86-R401	Richibucto Rte. 11	$ 42,946.50
86-2421	Bouctouche Rte. 515	91,252.66
86-2431	Village of Rexton, Rte. 495	44,264.74
86-2432	St. Louis de Kent Storm Sewer	56,457.39
86-3742	Rte. 475 Bouctouche	59,839.52
	TOTAL	$ 294,760.81

PERMANENT HIGHWAYS

Project No.	Name	Expenditure
83-2301	Rte. 116 Irving Road - Harcourt	$ 4,993.86
85-2390	Richibucto Rte. 11	2,051.84
86-2410	Rte. 11 Bouctouche Scale Site	162,698.57
86-3725	Rte. 126 Adamsville - West. Co. Line	282,768.74
	TOTAL	$ 452,513.01

PERMANENT BRIDGES

Project No.	Name	Expenditure
87-1163	East St. Nicholas No. 1	$ 183.00
87-1171	Rte. 530 & Rte. 535 Seawall	62,748.90
86-R301	Black River No. 2	175,723.05
86-R302	Bouctouche River No. 2	127,743.33
86-R303	Otter Brook	3,492.01
86-R304	Trout Brook No. 5	40,411.92

86-R305	Gallant Brook No. 1	6,548.44
86-R306	West. Br. Bouctouche No. 2	44,511.44
86-R307	Ferris Brook No. 3	4,724.91
86-R308	Molus River No. 1	11,013.40
86-R309	Molus River No. 2	12,716.43
TOTAL		$ 489,816.83

DISTRICT NO. 10 - EDMUNDSTON

RESEAL

Project No.	Name	Expenditure
86-J001	Various Roads	$ 148,447.31
86-J002	Various Roads	148,090.24
86-J003	Various Roads	182,683.94
TOTAL		$ 479,221.49

SECOND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
86-J051	Various Roads	$ 76,921.91
86-J052	Various Roads	39,868.94
86-J053	Various Roads	79,518.72
TOTAL		$ 196,309.57

PREPARATION, PRIME AND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
86-J101	Grenier Road	$ 9,110.02
86-J102	Coombs Road	30,259.25
86-J103	CNR Road	3,600.84
86-J104	Upper Siegas Detour	5,493.09
86-J105	F. Martin Road	8,499.92
86-J106	Riviere a la Truite Road @	68,446.07
86-J107	Tier No. 2 Road	15,526.59
86-J108	Iroquois Road	75,604.06
86-J109	Levesque Subdivision	4,016.55
86-J110	Grande Riviere Road	64,835.72
86-J111	Paul Martin Road	28,578.44
86-J112	Sirois Road	20,674.41
86-J113	Bourgoin Road	26,070.01
TOTAL		$ 360,714.97

COUNTY PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
86-J201	Replace Driveway Culverts	$ 55,092.93
86-J202	Replace Roadway Culverts	92,392.05
86-J203	New Driveway Culverts	144,728.75
86-J204	Spot Improvements	31,422.95
86-J213	Long Settlement Road	14,999.37
86-J215	Therrien Cross Road	65,112.04
86-J216	Range 3	24,400.77
86-J217	Range 5	20,665.62
86-J220	Paul Martin Road	22,931.44
86-J221	Bourgoin Road	23,240.93
86-J222	Petite Montagne Road	22,107.01
86-J223	Thibodeau Road	19,786.34

86-J224	Range des Deschenes Road	17,799.81
86-J225	Ennemond Road	83,470.53
86-J226	Belmont Road	28,075.51
86-J227	Iroquois Road	15,008.54
86-J228	Chemin du Pourvoir	30,530.00
86-J229	Therrien Road	34,990.58
86-J230	Long Settlement Road	64,660.52
86-J232	Rte. 120, Baker Brook	17,729.97
86-J236	Range 3	43,454.43
86-J237	Davis Road	24,307.46
86-J240	Poitras Brook TCH	58,234.95
86-J244	Come Theriault Road	15,214.88
86-J245	Therrien Cross Road	37,182.92
86-J246	Rte. 144 Saint-Basile	15,042.45
86-J247	Rte. 144, Saint-Basile	23,000.00
86-J248	Glazier Lake Road	17,375.51
86-J249	Beaulieu Road	20,720.65
86-J250	Rte. 144, Saint-Basile	25,001.40
	Various Projects Under $10,000.00	84,165.70
	TOTAL	$ 1,192,846.01

MISCELLANEOUS PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
86-J601	Martin Siding Salt Dome	$ 79,282.75
86-J602	Saint-Basile Scale	161,133.54
86-J652	Various Locations E.D. 25	29,947.30
	Various Projects Under $10,000.00	4,535.85
	TOTAL	$ 274,899.44

MUNICIPAL PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
86-J401	Saint-Leonard Rte. 17	$ 11,405.73
86-J402	Rivière-Verte, Davis Street	23,080.82
86-J403	St.-Francois-de-Madawaska	3,225.62
86-J404	Verret Gabourie Road	179,669.27
86-J405	Saint-Jacques - TCH	39,155.63
86-2422	Saint-Anne-de-Madawaska - Various Locations	67,717.77
86-2433	Saint-Andre Rte. 255	126,571.44
86-2434	Saint-Leonard Rte. 17	75,147.68
86-3710	Edmundston, Power Road	165,622.65
86-3711	Saint-Leonard Rte. 17	86,632.72
	TOTAL	$ 778,229.33

PERMANENT HIGHWAYS

Project No.	Name	Expenditure
86-2411	Rte. 2, Saint-Basile Scale Site	$ 121,683.04
84-3615	Rte. 2 Quebec Border - Saint Jacques	187,506.70
85-3633	Olivier Boucher R. - Edmundston	345,190.51
86-3693	Rte. 2 Saint-Leonard Area	164,438.24
86-3723	Rte. 2 Nor. Saint-Jacques Int.	9.66
86-3730	Rte. 2 Edmundston By-pass	650,231.44
86-3731	Rte. 255 Jct. Rte. 108 - Church Street	(15,609.69)
86-3732	Rte. 2 Doucet R. - Quisibis River	719,995.39
	TOTAL	$ 2,173,445.29

PERMANENT BRIDGES

Project No.	Name	Expenditure
84-1132	Coombs Brook No. 1	$ 15,491.40
86-J301	Fifth Rank Brook No. 1	58,615.88
86-J302	Reed Brook No. 4	47,549.07
86-J303	Thompson Brook	55,388.19
86-J304	Green River No. 1	57,282.54
86-J305	Michaud Brook Bridge	4,320.14
86-J306	Green River No. 3	60,813.40
TOTAL		$ 299,460.62

DISTRICT NO. 11 - ANDOVER

RESEAL

Project No.	Name	Expenditure
86-K001	Various Roads	$ 97,831.55
86-K002	Various Roads	540,998.06
TOTAL		$ 638,829.61

SECOND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
86-K051	Various Roads	$ 86,337.29
TOTAL		$ 86,337.29

PREPARATION, PRIME AND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
86-K101	Beaconsfield Road	$ 58,277.57
86-K102	Tinker Road	42,643.96
86-K103	Loop Off Rte. 109	5,313.49
86-K104	Main and Back Lake Road	51,899.57
86-K105	Gagnon Subdivision	23,504.42
86-K106	Beaconsfield Road	81,854.66
86-K107	Kintore Road	26,255.33
86-K108	Walker Road	24,817.96
86-K109	Lafrance Road	8,116.44
86-K110	Tomkins Ridge Road	17,135.21
TOTAL		$ 339,818.61

COUNTY PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
86-K201	Replace Driveway Culverts	$ 28,240.35
86-K202	Replace Driveway Culverts	68,361.96
86-K203	New Driveway Culverts	61,985.08
86-K204	Spot Improvements	28,955.88
86-K205	West River Road	80,242.42
86-K207	Rte. 108 Drummond	47,985.47
86-K208	Rte. 390	29,929.91
86-K209	Enterprise Lane	14,330.15
86-K210	Action Road	29,640.30
86-K211	Back Lake Road	80,204.67
86-K212	Enterprise Road	65,412.57

86-K213	Upper Kintore Road	24,989.83
	Various Projects Under $10,000.00	7,606.52
	TOTAL	$ 567,885.11

MISCELLANEOUS PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
86-K651	Rte. 2 E.D. 18	$ 16,818.13
86-K652	Rte. 2 Rte. 105 E.D. 56	15,366.20
86-K726	Grand Falls N.B. Power Plant Access Road	27,340.23
	TOTAL	$ 59,524.56

MUNICIPAL PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
86-K401	Grand Falls Rte. 130	$ 15,194.48
86-K402	Perth-Andover Rte. 109	98,671.61
86-K403	Perth-Andover Rte. 190	3,937.33
86-K404	Perth-Andover Beech Glen	8,399.84
86-K405	Drummond, Sta. Road	5,000.00
86-3712	Grand Falls, Rte. 108	137,969.86
86-3713	Drummond Rte. 108	109,046.53
	TOTAL	$ 378,219.65

PERMANENT HIGHWAYS

Project No.	Name	Expenditure
86-3721	Rte. 2 Beaconfield Road -Carleton Co. Line	$ 740,241.42
86-3726	Rte. 108 Drummond Village Limit	318,728.36
	TOTAL	$ 1,058,969.78

PERMANENT BRIDGES

Project No.	Name	Expenditure
86-K301	Plaster Rock Bridge	$ 31,130.77
86-K302	Grand Falls Bridge	20,832.54
86-K303	Salmon River No. 4	85,661.88
	TOTAL	$ 137,625.19

DISTRICT NO. 12 - BATHURST

RESEAL

Project No.	Name	Expenditure
86-L001	Various Roads	$ 198,177.86
86-L002	Rte. 135	190,070.75
86-L003	Various Roads	128,437.02
86-L004	Various Roads	192,559.61
86-L005	Various Roads	209,418.41
	TOTAL	$ 918,663.65

SECOND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
86-L051	Various Roads	$ 37,189.70
86-L052	Various Roads	33,780.28
86-L053	Various Roads	35,731.80
86-L054	Various Roads	140,288.07
86-L055	Various Roads	47,251.98
TOTAL		$ 294,241.83

PREPARATION, PRIME AND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
86-L101	Paulin Road	$ 22,514.24
86-L102	A Road	5,266.38
86-L103	Alcida Road	27,663.84
86-L104	Blanchard Road	48,832.38
86-L105	Richardson Road	20,256.21
86-L106	Upper Nigadoo Road	20,773.83
86-L107	Gilbert Godin Subdivision	9,732.43
86-L108	Cormier Road	9,166.21
86-L109	Haut Val Doucet	9,367.50
86-L110	Val Doucet Cross Road	20,906.99
86-L111	Landry Lane	7,319.10
86-L112	Robichaud Lane	6,341.94
86-L113	Downing Road	5,428.54
86-L114	A. Hache Subdivision	5,409.75
86-L115	P. Dignard Road	708.82
86-L116	Rousselle Subdivision	39,172.88
86-L117	G. Benoit Road	10,806.94
86-L118	Alexis St.	6,286.98
86-L120	R. Losier Road	8,157.22
86-L121	Ch. Lebouthillier	23,179.83
86-L122	Beaudin Road	8,906.77
86-L123	Wilson Pt. Road	9,968.17
86-L124	Cap Bateau Cross Road	11,316.30
86-L125	Ch. Philias	14,696.41
TOTAL		$ 352,179.66

COUNTY PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
86-L201	Replace Driveway Culverts	$ 208,143.26
86-L202	Replace Roadway Culverts	59,663.96
86-L203	New Driveway Culverts	244,381.38
86-L204	Spot Improvements	55,078.21
86-L207	Rose Hill Road	19,434.60
86-L208	Rte. 355	22,258.33
86-L209	Rte. 355	10,363.72
86-L211	Maltempec Road	46,386.47
86-L212	Boudreau Road	117,332.62
86-L213	Pigeon Hill Subdivision	27,613.72
86-L216	Petite Lameque Loop	29,083.69
86-L217	Legoulet Road	56,658.06
86-L218	F. X. Brideau Road	40,346.77
86-L219	Miscou Harbour Road	47,862.98
86-L220	Beaudin Road	17,279.44
86-L221	Rte. 113 Inkerman	36,342.72
86-L223	Richardson Road	24,411.18
86-L226	Wilson Pt. Road	127,030.29
86-L227	Rte. 310	34,242.66
86-L229	Legoulet Road	25,456.77

86-L231	Upper Nigadoo Road	17,091.38
	Various Projects Under $10,000.00	54,571.31
	TOTAL	$ 1,321,033.52

MISCELLANEOUS PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
86-L653	Rte. 180	$ 17,340.56
86-L705	Caraquet - Maltempec Road	49,044.45
	Various Projects Under $10,000.00	49,044.16
	TOTAL	$ 115,429.17

MUNICIPAL PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
86-L401	Bathurst Rte. 430	$ 201,540.37
86-L402	Tracadie Rte. 11	53,757.45
86-L403	Paquetville Road	77,117.03
86-L404	P. Verte Rue de la Gare	8,446.15
86-L405	Tracadie Rte. 11	10,160.64
86-L406	Tracadie Rte. 11	21,644.39
86-L407	Nigadoo Ave. du Moulin	52,358.03
86-L408	Saint Leolin - Boudreau Road	58,545.65
86-L409	Paquetville	8,551.81
86-3714	Rte. 134 Belledune, Petit-Rocher, Pointe-Verte	89,982.22
86-3720	Beresford Rte. 134	210,588.21
	TOTAL	$ 792,691.95

PERMANENT HIGHWAYS

Project No.	Name	Expenditure
85-2336	Rte. 340 ND Des Erables - Paquetville	$ 683,934.21
85-3678	Rte. 113 and Rte. 305	346,258.30
85-3680	Rte. 320 Anse Bleu Rte. 335 St.	225,516.06
86-3729	Rte. 320 Maisonnette	341,620.63
86-3735	Rte. 145 Caraquet, Bas Caraquet	371,011.23
86-3738	Rtes. 310, 335 and 345 Various Sections	472,041.06
85-6006	Rte. 11, Rte. 11 and Miramichi Ave. Intersection	28,830.26
85-6007	Rte. 11 Bathurst - Janeville, Job No. 5	135,110.69
86-6009	Rte. 11 Belledune Int.	1,672.95
	TOTAL	$ 2,605,995.39

PERMANENT BRIDGES

Project No.	Name	Expenditure
87-1155	Nepisiguit River No. 1 - Sub & Deck	$ 926.50
87-1156	Nepisiguit River No. 1 - Steel Superstructure	337.50
86-1164	Robins Bridge	131,298.05
86-1165	Bathurst Sta. Bridge	1,153,567.34
86-L301	N.W. Caraquet	134,694.69
	TOTAL	$ 1,420,824.08

STRUCTURES
FOUNDATION INVESTIGATION AND ENGINEERING

Project No.	Name	Expenditure
86-T605	Elgin Road, Route 2, O.P.	$80,519.80
86-T607	Nepisiguit River No. 1	28,679.85
86-T609	Mactaquac Head Pond Shore Project	36,034.69
86-T610	Evangeline Bridge	21,584.07
86-T611	Petitcodiac River No. 1	58,004.38
86-T613	Saint-Jacques - Canada Road	1,656.47
86-T614	East St. Nicholas No. 1	34,010.24
86-T615	St. Nicholas River Bridge No. 1	4,741.28
86-T616	Magaguadavic River Bridge No. 9	50,315.20
86-T618	Robbins Bridge	8,258.38
86-T619	Stoney Creek No. 1	83,625.16
86-T620	Halls Creek No. 1	2,949.42
86-T621	Nerepis River No. 2	55,448.78
86-T622	S.W. Caraquet No. 2	4,492.25
86-T624	Hammond River No. 5	32,047.31
86-T625	Becaguimec River No. 2	11.95
86-T628	Walter Brook No. 3	15,905.60
86-T629	Wheeler Blvd. CNR Subway	3,467.50
86-T630	Walker Brook No. 4	48,587.35
86-T631	Portage River No. 1	4,674.28
86-T632	French River No. 2	13,356.33
86-T633	North River No. 3	5,454.12
86-T635	Connaught Ave. U. P.	31,385.96
86-T636	Archibald St. U.P	4,486.28
86-T637	Ketchum Brook No. 1	2,717.89
86-T638	River George	7,028.10
86-T639	Mersereau Stream No. 2	5,271.54
86-T641	Odellach River No. 1	399.41
86-T642	Bathurst Station	57,661.44
86-T643	Salmon Creek No. 1	17,566.88
86-T644	Grog Brook	516.57
86-T649	Humphrey Brook Bridge No. 1	21,444.76
86-T650	Halls Creek	982.56
86-T655	Trout Creek Bridge No. 8	5,571.81
86-T656	McAfee River Bridge	4,364.37
86-T657	Brooks Bridge	13,677.53
86-T658	Magaguadavic River No. 3	6,458.91
86-T659	Mountain Road CNR Overhead	2,563.59
86-T660	Murray Avenue CNR Overhead	1,275.88
86-T661	Bridge Construction Study	6,742.79
86-T662	Morrisey Bridge	115.95
86-T663	Parks Bridge	1,581.20
86-T665	Linton Bridge	3,250.56
TOTAL		$ 788,888.39

TECHNICAL SERVICES

Project No.	Name	Expenditure
86-W616	IRCS - Mobile Radio Equipment	$ 1,943,563.50
86-W617	Survey for Radio Sites	62,007.87
86-W618	Engineering Fees IRCS	330,701.07
86-W619	Integr'd. Radio Comm. Sys.	1,199,577.78
86-W620	Fredericton Radio Bldg. - Ext.	21,500.00
86-W621	Const. - Radio Equipment Buildings	302,158.85
TOTAL		$ 3,859,509.07

TRAFFIC ENGINEERING

Project No.	Name	Expenditure
86-Q600	New Lighting - Various Locations	$ 143,371.19
86-Q601	Channelization - Various Locations	31,232.42
86-Q602	Extruded Signing - Various Locations	32,814.71
86-Q603	Small Int. Upgr. - Various Locations	9,518.55
86-Q605	Acc. Control and Paral. - Various Locations	837.44
86-Q607	Mun. Sign Upgr. - Various Locations	11,679.66
86-Q608	Signing for Servs. - Various Locations	14,850.57
TOTAL		$ 244,304.54

HIGHWAY DESIGN

Project No.	Name	Expenditure
86-W651	Rte. 2 Edmundston By-pass TCH	$ 13,390.65
86-W652	Rte. 765 Waweig Lawrence Station	19,663.33
86-W654	Gondola Point Rothesay Fairvale Art.	7,795.50
86-W656	Rte. 101 New Maryland - Prospect St.	5,244.80
86-W658	Petitcodiac Elgin Road	152,045.16
86-W660	Rte. 560 Jackville Centreville	68,500.87
86-W669	Rte. 7 Rte. 106 Oromocto So.	9,359.64
86-W670	Rte. 620 Tay Mills North	22,771.19
86-W671	St. Stephen Truck Rte.	42,151.36
86-W672	Rte. 340 ND des Erables	979.35
86-W673	Rte. 695 Jemseg Cambridge-Narrows	76,371.94
86-W674	Rte. 134, Matapedia Bridge - Rte. 17	86.40
86-W676	Rte. 4 McAdam - Thom. Corner	81,302.67
86-W677	Rte. 710 Cambridge-Narrows Rte. 2	70,011.32
86-W678	Rte. 3 Moores Mills	26,017.95
86-W680	Rte. 134 Campbellton Fltl. Dv.	51,399.66
86-W685	Rte. 110 U.S. Border - Florenceville	91,970.44
86-W686	Rte. 7 Nerepis - Welsford	53,727.15
86-W687	Princess Margaret Bridge - Rte. 10	27,902.13
86-W688	Rte. 2 Jemseg - Mill Cove	73,566.05
86-W689	Rte. 17 Saint-Leonard	19,767.24
TOTAL		$ 914,024.80

CONSTRUCTION

Project No.	Name	Expenditure
86-W601	Various Provincial Parks	$ 8,311.23
86-W603	NB Indian Reserves	237,854.37
86-W607	Field & Lab Testing	261,973.98
86-W609	Seeding - Various Locations	17,550.25
TOTAL		$ 525,689.83

TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS POLICY

Project No.	Name	Expenditure
86-W604	R.R. Crossing - Safety	$ 42,431.47
86-W605	Grade Crossing - Various Locations	32,807.30
86-W608	R.R. Site Line Improvements	9,080.99
TOTAL		$ 84,319.76

RIGHT OF WAY

Project No.	Name	Expenditure
86-W900	Misc. R.O.W.	$ 1,172,124.16
86-W901	Mt. Pleasant Access Road	3,060.54
86-W902	St. Stephen Truck Rte.	249,039.27
86-W905	Rte. 695 Jemseg - Cambridge-Narrows	62,857.67
86-W906	Rte. 710 Cambridge-Narrows - Codys	169,582.08
86-W911	Rte. 2 Edmundston - Saint-Jacques	63,825.51
86-W912	LeBel Road, Mad. Co. R.O.W.	36,000.00
86-W914	Petitcodiac By-pass	562,695.41
86-W915	Rte. 11 Barryville - Neguac	3,100.00
86-W918	Rte. 4 Thomaston Corner - McAdam	63,372.73
86-W925	Fredericton Landfill	17.52
86-W926	Rte. 8 Renous - Newcastle	103,537.99
86-W928	Rte. 560 P'ville - C'ville	215,170.87
86-W929	Rte. 340 Paquetville - ND D'erbl.	6,054.53
86-W930	Rte. 1 Saint John TW	1,252.79
86-W934	St. John Air Ex'way	143,912.21
86-W935	Rte. 1 MacKay Hwy.	26,768.00
86-W936	Rte. 8 Nelson Hollow - Doaktown	57,779.49
86-W937	Rte. 15 Cap-Pelé	3,138.44
86-W939	Rte. 8 Blackville - Renous	7,698.68
86-W944	Rte. 620 Tay Creek - Boyd Corner	18,254.57
86-W946	TCH Hanwell Road - Silverwood	1,819.83
86-W949	Rte. 134 Tide Head - Matapedia	93,835.99
TOTAL		$ 3,064,898.28

CANADA - NEW BRUNSWICK PRIMARY HIGHWAY STRENGTHENING/IMPROVEMENT AGREEMENT (M.O.T.)

DISTRICT NO. 1 - CAMPBELLTON

Project No.	Name	Expenditure
84-3609	Rte. 17 CNR Crossing - CNR Overpass	$ 119,291.91
85-5001	Archibald Settlement Road Underpass	290,008.62
85-5002	Noel Road Underpass	143,730.40
85-6010	Rte. 17 Station 6 + 500 - Station 11 + 000	798,358.97
85-6015	Archibald Settlement Road Divers	249,438.16
85-6024	Rte. 11 Mitchell Settlement Road	354,868.29
85-7013	Rte. 17, Various Sections, Kedgwick to St. Jean Baptiste	1,280,744.95
TOTAL		$ 3,236,441.30

DISTRICT NO. 4 - SUSSEX

Project No.	Name	Expenditure
85-5006	Westfield Rte. 7 Overpass	$ 269,651.77
85-6002	Saint John - Welsford Job. 5	71,061.35
85-5004	Rothesay Intersection - Est. Nor. Ramp	26,467.77
85-6005	Sproul Road No. 2 - Loch Lomond Road	151,835.12
85-6017	Saint John - Welsford Job. 6	133,994.79
86-6025	Rte. 1 to Golden Grove Road	299,890.07
85-7001	Rte. 1 Marr Road - Colton Brook Road	64,703.14
TOTAL		$ 1,417,604.01

DISTRICT NO. 9 - REXTON

Project No.	Name	Expenditure
84-1130	South St. Charles Road Underpass	$ (5,305.19)
85-7004	Rte. 11 to North St. Charles Road	2,011,820.94
TOTAL		$ 2,006,515.75

DISTRICT NO. 10 - EDMUNDSTON

Project No.	Name	Expenditure
84-1134	Rte. 2 CNR Viaduct	$ 554,541.23
85-7002	Edmundston By-pass 24th St. Relocation	47,058.55
TOTAL		$ 601,599.78

HIGHWAY PLANNING

Project No.	Name	Expenditure
86-W628	Collection of SDI Information	$ 55,533.96
TOTAL		$ 55,533.96

RIGHT OF WAY

Project No.	Name	Expenditure
86-W933	Rte. 360 Allardville - Saint-Sauveur	$ 5,849.65
TOTAL		$ 5,849.65

CANADA - NEW BRUNSWICK SUBSIDIARY AGREEMENT ON TRANSPORTAION DEVELOPMENT (ECONOMIC REGIONAL DEVELOPMENT AGREEMENT - E.R.D.A.)

DISTRICT NO. 1 - CAMPBELLTON

Project No.	Name	Expenditure
86-6027	Rte. 11 Belledune R.V. Pipe	$ 908,071.97
86-6028	Rte. 11 Mutton Lane Intersection	916,337.50
86-6030	Rte. 11 Louison Creek	420,715.77
TOTAL		$ 2,245,125.24

DISTRICT NO. 2 - CHATHAM

Project No.	Name	Expenditure
85-6003	Rte. 8 McNamee Hill - New Bandon	$ 55,222.72
86-6031	Rte. 8 Chatham Br. - Bartibog River	35,633.87
86-6032	Rte. 8 New Bandon Area	468,791.78
86-6035	Rte. 8 Newcastle - Renous Station	235,936.30
86-7015	Rte. 8 McNamee Hill - New Bandon	658,936.23
86-7018	Rte. 8 Anderson Br. - Williston R.	342,105.17
86-W653	Rte. 8 Chatham - Bathurst	820.44
TOTAL		$ 1,797,446.51

DISTRICT NO. 3 - MONCTON

Project No.	Name	Expenditure
86-5009	Halls Creek Br. No. 5.5	$ 315,408.77
85-6018	Wheeler Blvd. West Lane - Connaught	(409.56)
86-6034	Wheeler Blvd. West Lane - Access Road	479,801.47
85-7003	Wheeler Blvd. Mountain Road - West Lane	23,195.38
TOTAL		$ 817,996.06

DISTRICT NO. 4 - SUSSEX

Project No.	Name	Expenditure
86-7017	Rte. 7 Westfield - Nerepis	$ 883,177.22
TOTAL		$ 883,177.22

DISTRICT NO. 9 - REXTON

Project No.	Name	Expenditure
84-1135	Richibucto River No. 0.5	$ 1,169,620.58
84-1136	Richibucto River No. 0.5	374,649.97
85-5005	Richibucto Rte. 11 Overpass	414,087.78
86-6033	Rte. 11 Richibucto River - Rexton Int.	382,832.23
TOTAL		$ 2,341,190.56

DISTRICT NO. 12 - BATHURST

Project No.	Name	Expenditure
84-2357	Rte. 11 Belledune - Charlo Job. 1	$ 3,486.60
86-2359	Rte. 8 Rte. 360 Diversion	24,348.02
85-5007	Miramichi Avenue Rte. 11 Underpass	784,278.92
86-5008	Belledune Rte. 11 Overpass	696,342.16
85-6013	Rte. 8 Tabusintac River - Bathurst - Job 3	1,541,747.11
85-6014	Rte. 160 Tracadie River - Saint-Sauveur	411,072.21
85-6016	Rte. 8 Tabusintac River Bathurst Job 4	652,538.21
85-6019	Rte. 8 Rte. 360 Diversion	20,786.87
86-6028	Rte. 11 Mutton Lane Intersection	1,114.00
86-7014	Rte. 11 Miramichi Avenue Intersection	534,756.32
86-7016	Rte. 160 Tracadie River - Saint-Sauveur	533,400.98
TOTAL		$ 5,203,871.40

STRUCTURES

Project No.	Name	Expenditure
86-T601	Belledune Rte. 11 Underpass	$ 52,070.92
86-T602	Golden Grove Road Overpass	49,533.26
86-T603	French Village Road Underpass	74,607.34
86-T604	Halls Creek No. 5.5	71,794.76
86-T606	Little Bartibog No. 2	3,138.84
86-T623	Rexton Rte. 11 Overpass	28,727.68
86-T626	Rte. 8 Rte. 11 Overpass	16,349.46
86-T627	Hayes Road Rte. 11 Overpass	112.40
86-T645	Rte. 505 - Rte. 11 Underpass	25,988.44
86-T646	Halls Creek No. 5.4	35,670.99
86-T648	Trout River No. 3.5	14,166.77

87-T651	Saint-Jacques - Rte. 2 Overpass	10,995.28
86-T653	Rte. 7 Rte. 1 Underpass	12,302.20
TOTAL		$ 395,458.34

HIGHWAY DESIGN

Project No.	Name	Expenditure
86-W653	Rte. 8 - Chatham - Bathurst	$ 252,198.31
86-W655	Saint John Airport Access Road	97,694.68
86-W657	Eastern Wheeler Blvd.	76,397.52
86-W659	Rte. 11 - Belledune - Charlo	164,611.47
86-W661	Rte. 8 - Quarryville - Newcastle	174,821.70
86-W662	Rte. 11 - Bathurst - Janeville	116,423.90
86-W664	Rte. 11 - Route 480 - Kouchibouguac	27,947.39
86-W667	Rte. 8 - Tabusintac River - Bathurst	192,514.23
86-W668	Rte. 7 - Saint John - Welsford	22,573.10
86-W675	Rte. 8 - McNamee Hill - Nelson Hollow	1,412.54
86-W679	Rte. 1 - Colton Brook Road - Hampton	20,321.53
86-W681	Rte. 7 - Saint John T.W. - Martinon	67,455.98
86-W682	Rte. 7 - Vanier Highway	37,796.13
86-W683	Rte. 2 - Madawaska River - Saint-Jacques	136,303.51
86-W684	Rte. 11 - Barryville - Neguac	18,169.34
TOTAL		$ 1,406,641.33

RIGHT OF WAY

Project No.	Name	Expenditure
86-W903	Rte. 8 Chatham - Bartibog R.	$ 97,907.89
86-W904	Rte. 8 Tabusintac River - Bathurst	90,785.26
86-W908	Rte. 8 Ludlow - Nelson Hollow	69,286.37
86-W909	Rte. 7 Grand Bay - Welsford	128,441.91
86-W919	Rte. 7 Int. Kimball Road	315,000.00
86-W931	Wheeler Blvd. R.O.W.	240,030.85
86-W941	Rte. 11 Belledune - Charlo	493,501.04
86-W943	Rte. 11 Bathurst - Janeville	149,032.55
86-W947	Rte. 17 Kedgwick - Adams Gulch	117,609.39
TOTAL		$ 1,701,595.26

TOTAL - CAPITAL ACCOUNT $128,493,005.59

OTHER ACCOUNTS/AUTRES COMPTES

MACHINERY AND EQUIPMENT

Cost of Machinery & Equipment as at April 1, 1986	$47,814,244.05
ADD: Machinery & Equipment Purchases during Fiscal Year ended March 31, 1987	2,962,497.37
DEDUCT: Machinery & Equipment Disposals during Fiscal Year ended March 31, 1987	1,530,658.89
Balance Machinery & Equipment Account as at March 31, 1987	$49,246,082.53

EQUIPMENT PURCHASED 1986-87

VOTE 40 80

33	1/2 Ton Pick Up Trucks
1	4x4 Suburban
3	Cargo Vans
1	Station Wagon
2	One Ton Crew Cab Trucks
19	35,000 GVW Service & Plow Trucks
3	6x4 Tandem Trucks - 60,000 GVW
8	80 Horsepower Backhoe Loaders
1	50 Horsepower Portable Steamer
1	Tag-a-long Trailer
1	Hydraulic Boom & Service Box - Pitman
11	All Season Dump Boxes and Sanders
5	Dual Dump Boxes
3	14 Ft. Aggregate & Excavation Dump Box
5	Dump Boxes & Hoists
3	Hydraulic Wing Assemblies
11	N.B. Hopper Sander Kits
12	One-way Plows & wings, Vee Plows
6	High Pressure Cleaners

VOTE 40 81

6	Suburban Trucks
2	Cargo Van Cutaway Trucks
1	8 Passenger Van
1	1/4 Ton Pick Up
1	3/4 Ton 4x4 with Snow Plow
3	1/2 Ton Pickup Trucks
1	1/4 Ton Pick Up Truck - Extended Cab
45	Four Door Sedans - Police Package
17	Four Door Sedans
3	Four Door Station Wagons
2	Four Door Sedans - Diesel
1	4x4 Station Wagon
1	Compact Station Wagon
2	Full Size Station Wagons
2	Compact Sedans
9	Full Size Sedans - Four door

MACHINERY AND EQUIPMENT REPLACEMENT RESERVE ACCOUNT
COMPTE DE RESERVE POUR REMPLACER L'OUTILLAGE ET LE MATERIEL

Balance of Machinery and Equipment Replacement Reserve Account as at 31 March 1986	$34,919,360.52
ADD: Machinery Depreciation Assessment during Fiscal Year Ended 31 March 1987	3,635,987.00
DEDUCT: Write Offs re Machinery and Equipment during Fiscal Year Ended 31 March 1987	1,530,658.89
Balance of Machinery and Equipment Replacement Reserve Account as at 31 March 1987	**$ 37,024,688.63**

ACCOUNTS RECEIVABLE - COMPTES A RECEVOIR

Balance of Accounts Receivable as at 1 April 1986	$ 2,024,263.17
ADD: Billings for the Fiscal Year Ended 31 March 1987	5,397,592.45
	$ 7,421,855.62
DEDUCT: Collections During Fiscal Year Ended 31 March 1987	5,155,453.91
Balance of Accounts Receivable as at 31 March 1987	**$ 2,266,401.71**

RESERVE FOR DOUBTFUL ACCOUNTS - RESERVE POUR CREANCES DOUTEUSES

Balance of Account as at 1 April 1986	$ 375,300.36
DEDUCT: Write Offs for Fiscal Year Ended 31 March 1987	Nil
ADD: Additional Reserve for Doubtful Accounts	544,880.00
Balance of Account as at 31 March 1987	**$ 920,180.36**

SUMMARY

ORDINARY AND CAPITAL ACCOUNTS BY DISTRICT

SUMMARY STATEMENT OF ORDINARY AND CAPITAL ACCOUNT EXPENDITURES FOR THE FISCAL YEAR ENDED 31 MARCH 1987

District	Administration	Motor Vehicle	Maintenance	Snow Control	Bridge & Highway Construction
01 Campbellton	$ 505,613.51	$ 144,894.36	$ 1,849,289.50	$ 1,882,035.97	$
02 Chatham	558,640.07		2,833,956.37	3,043,623.61	30.25
03 Moncton	732,974.46	191,333.73	3,953,775.23	4,167,650.62	
04 Sussex	607,528.53		6,454,034.05	3,656,656.98	
05 Chipman	410,737.54		2,503,154.46	1,897,498.66	
06 Fredericton	652,654.99	147,987.17	4,101,441.85	4,615,759.97	
07 Woodstock	485,602.99		2,502,338.01	2,214,197.28	
08 St. Stephen	457,234.32	105,086.99	7,184,326.77	2,059,391.42	
09 Rexton	533,509.32	105,045.68	3,093,042.05	2,570,705.40	
10 Edmundston	443,275.67	152,222.46	1,643,997.27	2,095,758.57	
11 Andover	389,981.44		1,380,168.35	1,412,993.94	
12 Bathurst	662,010.53		3,495,398.24	2,915,043.97	
20 Structures					569,380.40
25 Technical Services			3,274,059.79	1,413,819.04	
30 Traffic Engineering			3,840,143.68		
40 Highway Design					1,076,773.82
45 Highway Construction					1,042,438.49
55 Planning	533,062.04				931,917.90
60 Transportation and Communications Policy	884,200.53	1,474.22	743,003.71		
66 Administration	7,390,390.17		883,644.84	4,335,420.60	
67 Right of Way					1,053,167.72
69 Public Utilities	419,219.06				
70 Motor Vehicle		7,631,903.19			
80 Human Resources	468,613.32				
85 Vehicle Management	537,549.85				
	$ 16,672,798.34	$8,479,947.80	$49,735,774.17	$38,280,556.03	$4,673,708.58

Purchase of Machinery and Equipment - Vehicle Management
Purchase of Machinery and Equipment - Transportation
Unsatified Judgement Fund - Claims

SOMMAIRE

COMPTES D'ORDINAIRE ET DE CAPITAL PAR DISTRICT

Permanent Bridges	Permanent Highways	Arterial Highways MOT Agreement	Transportation Development Subsidiary Agreement	Total
$ 1,224,205.30	$ 5,637,527.30	$3,236,441.30	$ 2,245,125.24	$ 16,725,132.48
1,292,023.47	6,889,158.41		1,797,446.51	16,414,878.69
3,082,123.42	8,034,962.24		817,996.06	20,980,815.76
2,300,521.96	10,674,167.49	1,417,604.01	883,177.22	25,993,690.24
1,183,160.07	5,981,466.48			11,976,017.21
1,414,691.73	11,817,360.15			22,749,895.86
734,472.70	6,813,683.11			12,750,294.09
169,131.97	7,047,417.49			17,022,588.96
489,816.83	3,266,038.66	2,006,515.75	2,341,190.56	14,405,864.25
299,460.62	5,455,666.10	601,599.78		10,691,980.47
137,625.19	3,129,584.61			6,450,353.53
1,420,824.08	6,400,235.17		5,203,871.40	20,097,383.39
788,888.39			395,458.34	1,753,727.13
	3,859,509.07			8,547,387.90
	244,304.54			4,084,448.22
	914,024.80		1,406,641.33	3,397,439.95
	525,689.83			1,568,128.32
		55,533.96		1,520,513.90
	84,319.76			1,712,998.22
	3,064,898.28	5,849.65	1,701,595.26	12,609,455.61
				5,825,510.91
				419,219.06
				7,631,903.19
				468,613.32
				537,549.85
$14,536,945.73	$89,840,013.49	$7,323,544.45	$16,792,501.92	$246,335,790.51
				1,319,736.95
				2,962,497.37
				1,006,004.87
				$251,624,029.70

CAPITAL RECOVERIES - CANADA

Other Highways	$ 23,557.75
M.O.T. Agreement - Arterial Highway	3,090,948.93
Highway Construction Upgrading & Improvement Agreement	(95,384.02)
Transportation Development Subsidiary Agreement	10,178,927.67
	$13,198,050.33